$$
\begin{aligned}
& \text { تا:يجح ، سانام }
\end{aligned}
$$



Son Altesse le Prince Saïd Pacha IIalim
Grand-Vézir.

معّدهـه

مـلكـتمندد ( تمارت بحريه ) نك مثل








 عمرمساعيسنى تمديده موفق اولمشدر . متن مــالثامهده ويرلمش اولان اليضامات اليهده ثابت



















 مشاهده اولمْقد ددر .





 نامدار اولمثدر .
























 اليهمشدر .












$$
{ }_{*}^{*}
$$





















 صورتلزله ميسر اوالهجثنى علاوه ايِمَلمدرلر .

## **




 اقتصــاديهسن توسيع ايلريكندن بوجهت دنى انراد عثانيهنك نكاه دقتندن دور قالمامليدر.


ولىعهد سلطنت دولتلو ثیابتلو يوسف عنا الدين افندى حضرتلرى
Son Altesse Impériale le le Prince Héritier Youssouf Izzeddin Effendi



بشكطان السكشسى
Echelle de Béchiktache (Bosphore)





























. بولْمقدهدر
**

















 قازانجنه كوره (
 مناسبات اديبانهده بوتملمينه دقت متّاديهده بولنور .


مندرجات مياننده كوريهجك اولان نظامنامهلر شـركتك غايتله منظم وقانونى .بشركت

S. E. Talaat Bey, Ministre de l'Intérieur

 خيرى انندى حضرتلـلـي
S. E. Haïri Effendi;

Cheikh-u!-Islam et ministre de l'Efkaf


بلس مبعوثان ديُنس عاليسى خليل بك افندى
S. E. Khalil Bey,

Président de la Chambre des Députés









. بوميانده داخلانـر

 شُناسـانهسى درجاتى ميبن و اورووإدهى شركتلل مأمورين وعلهسى نظاماتنه نظراً دهازياده
. مأثر مايت وعحاتى معلندر
**


 معتبرء آتيهي هما اجعت ايدلمشدر : 1 r

 ع - 0




- V
- 1

- 9 (1 +
保 - Ir









 ومن الهّ التوفيو،


مجلس ا=يان رئِس محتّ مى رنعت بك افندى
S. E. Rifaat Bey, president du Sénat.

## 

## 




 .
 اونئيى اوزره :







 عكن اوولهمامشدر .





ياقِن زمانه قدر بوبابده بر (دس تشريفات ) دخى میمول به إيدى •






 وبورانك لطافت وجيادت هواسندن استفاد. التمكدن مرووم ايديلم •















[1] [آلوب كو.رىيه كير مجك ايدى





S. E. Enver Pacha,

Ministre de la Guerre




بوتشبث وتّوي شُوصورته حكايه ايديليور :

























[r [
[r] عدليه ناطرى اسبنق جودت بإشا هکوم

 صوغو









تشبث او الندى . شويلهكه :








 بدلا,










ابتّداكى حصهدارانك أساهيسى :
طرف طالى حضرت بإدشاهيدن ( يوز )
والده سلطان جانبّندن (اللى )














( اســاب هو جـ



شر كت خيريهنك بدايت وصورت تأسيسى جقتدهك هضبطل صورتى



 اولان والور ff
































 .









ماليه ناظر مخترى جاويد بك افندى
S. E. Djarid Bey, Ministre des Finances.








































 ايلمل يكاك لايیه مألى




 ذ
 .


 ؤرمان


 -




 عصهدارل| مانولاككنك مكتوبى
 اوللا

S. E. Chukri Bey,

Ministre de l'Instruction publique


عدليه ناظر محتوى ابراهيم بك افندى
S. E. Ibrahim Bey,

Ministre de la Justice



















 ابتّدار قلندى



的


 . بابنلامبشدر












 وابورلر












S. E. Mahmoud Pacha Tchuruk Soulou,

Ministre des Travaux publics.













































 لسنه تسعين ومأينين والف الس



ع. ضم ايديليود • بوبابده هادر اولاز فرمان بروجهزير درّج اولندى •











 اللىسنهيه إلاغ ايدلنشدرك بونى ناطق اولان فرمانك صورتى بروجه آتيدر :

S. E. Suleiman el-Bustani Effendi

Ministre des Postes, Télégraphe et Téléphone Ministre de l'Agriculture et du Commerce


















 س

 وك大ا قراريه بالاسدينان


.度. :


 اولملاله اولبابده

شركتك ادوار تتكامليهسى

على حلمى افندى دورى








نصب إيلهمشدو ا








 -

 مهديته تيهين ايديـيور على حلمى افثدى ، بدايت اهحده بر ( بكلس اداره ) تشكيل ايدييور. بومجلس ادارهن


شركت خيريه نامنى تأسيس واحيا بيو ران :




Sultan Abd-ul-Médjid khan

## باغْوان اوغلى هوجه كغغورق ( مراف )



 ( بكلس 'ادارمسى ) در .

 واردات : - 7,9E1,0voro : مصارف - $\quad, \cdots, \cdots$ تنريق اوالنان


راشد افندى دورى



 الاهل برين كتيرمشدر .




بر سـنغ






















 اولثشدر . شويلهكه : 11










شركت خيريهنك مؤسسلرندن :


ص
Feu Moustapha Réchid Paçha, ancien Grand Vézir, un des fondateurs du Chirket-Hairic.



 -






 اقتضاى عهر اوزره لازم اولاز اهــلا




 ك كمان (



 .
 - آ الطهر

## حسبن نا كـ افْندى دورى






 بو اثناده (

















(

ايتمك大 ،أنوو ايمشلم •









 بوبنا"ك هديريتى زماتّنده -
حسين ناكَك اففدينك
 الـاسنث بوسنهلده هوروولش اولداينى كوريلود •

# شركت خيربهنك يؤسـسلرندن : 



هحوم فؤاد باثـا
Feu Fuad Pacha, ancien Grand Vézir, un des fondateurs du Chiıket-Haïrié.
-

 (



 و و Y







 ara ا











 .



يبن ايتش اولدينى متواتردر .






 . طرفندنده ايقاع ايملــك با بالا


 AV





$$
\begin{aligned}
& \text { پإِه }
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \text { (ry, T AV } \\
& \text { १1,ए7タ ץ० } \\
& \text { \& } \\
& \frac{\text { r!r,q.. }}{1 \varepsilon, \text { १T!,rrl r. }}
\end{aligned}
$$





$|\vee \wedge,|\cdot q \quad| \cdot$
$\overline{10,1 r 9, r r .} \bar{r}$

- بالز اولم اولو


 هدي سـإو
 : بؤل ألـ اوزينه



- 

ديه هقامانت عاليه


- قيودان (

امتواز ناه

- وت


شر كت خير هنان مؤسسلرندز :


ح حر المد جودت
Feu AHMED DJEVDE'T PACHA,
un des fondateurs du Chirket-Hailrié.

 "رق المدك

 r
 صوكره عـدليه نظلارتنه و :






 شركتك صـورت تأ سيسنی ناطق أولان







色－
色－

若






ume
＂＂سينودنى
ه خروات نيّو
产．．．．
．























 تحت مض:وطـت وانتظامه داخل اولمثدر .


Feu Husséin k'haki Liffendi,
à juste titre, deuxième Fondateur du Chirket-Ifairić.

عفافظ وهبى افندى دورى
























قراره آلوب إيك) احجرا قيانور .



 . بودرت وإور دز

 . تزاله اليتشدر الم

 M9







Feu Hadiz. Vchbi Effendi, ex-directeur du Chirlet-Hairié,





 ا اوينّشنه الشارت ايدلشيدر

 .



 - طرزنده ضبط إيديلير




























. حقتده اراده صدور اليالهمثدر اور
















## 



S. E. Nedjmeddin Molla Bey

Député de Castamouni.
Président du Conseil d'administration du Chịket-Haïrié.
























 وزه


 - ( ) 7 ، 7 7
( V. ، 79


سی و ؟
 .














, r,rv..as : احتيا T Tract
at. iror, ya : : بكون مصارف
تيوردوهالنوزغانه : •
^ كومور واشيا هعونهلزى وصو هوبهلرى :

* شهاندرْ :



 إدار دخأه غرصهسى

على بك




وتدرس إِ4شـهر -



 .








 وانتظامه اليصالى هـصديله صرف غيرت وهمت اليمشهدر .








-


 ( OQ ، OA ، OV צ Y
 I 1 سrq ix




 س اr IV
$r q$
$r a$
$r$
$r$
$r$
$r-$
$r \varepsilon$
$\varepsilon-$
00
0.

## شركتخيريه مجلسادادهمى اعشاسندن :



A. Hurmuz Effe.di, Administrateur


فوأد رشاد بك افندى
Fouad Réchad Bey, Administrateur

 وهr وr سنهو
 .

 .
 , IMYV
जO. , D. OIHYA .







 و






 ك ك 3.



ش ح

居 و وستى (شأ ك


 قو شا شَ


 -

 . -

## ,

شركت خيريه مجاس ادارهسى اعضاسندن :


ble
Talaat Bey
Administrateur









 ماليه دائزهى اعضالمنه وبالا خره علاوء هأمأموريت

 بجلس ادارمـى اعضالغن، التخاب اولتمدر .

## r



 .روجهآتى ايضالهات اعطانهـ لزوم كورولمشدر :

- هimin Irru -

مارت ابتداسندن شباط غايهسنه قدر :

مصف
واردات

- oliain |FVE -

$$
\begin{aligned}
& 0, r \cdot 7,77110
\end{aligned}
$$


.و ناريخلرده شركثاك هيئق :


ا
r
؛
。 لؤندره: ن كلهجاك وإبور
7
v
،
بكاركـك
-•
苃 11
قن

$$
\begin{aligned}
& \text { •ף } \\
& \text { ٪ } \\
& \text { 》 } \quad \text {. } \quad \text { 。 } \\
& \text { 》 } \quad \text { \& }
\end{aligned}
$$


 ．ولْمشدر
－onimain Irvo－

$$
\begin{aligned}
& \text { باره غروش } \\
& \text { vr,.9q,r.. ra } \\
& \text { بإره غوش } \\
& \text { llvegtrur. }
\end{aligned}
$$



17 عدر


 بيوكدره ساخالنده عرصه
－sinain IPY7－

$$
\begin{aligned}
& \text { r,arq,qor r. واردات هثبته }
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \text { A, 7A, or la } \\
& \text { 9,rô,00Y 19 }
\end{aligned}
$$

واردات مثبته




－．IrVA－

$$
v, 901,2+1 \quad r
$$

واردات مثبته
－Irva－

$$
V_{0} \backslash\left\{v_{0} \cdot\{1 \quad \varepsilon\right.
$$

واردات مثبته
．


$$
\begin{aligned}
& \text { - odiman IrA• - }
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \text { r,..9,7yo le واردات مثبته } \\
& \text { لوندرهيه برواهور سبارش ايلمشدر • } \\
& \text { - odimin |ral - }
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \text { | } 11 \text { عدد سفائن } \\
& \text {-.. odiman |rar - } \\
& \text { 9,rar,zay 1A } \\
& 1 \cdot, \wedge \psi \vee, \wedge q 1: ヶ \wedge \\
& \text { واردات هثبته }
\end{aligned}
$$





 سنهلاك ايلك ميزان "تميديدر


— odraw -

$$
\begin{aligned}
& \text { sogrr,rrq ir }
\end{aligned}
$$




- :

$$
\begin{aligned}
& \text {,709,19. PV } \\
& \text { M,orrgarr } 1 .
\end{aligned}
$$




$$
\begin{aligned}
& \text { A, r|v, TT: } 14 \\
& \text { M, ATr.ro } 10 \\
& \text { r, واردات مثيته : }
\end{aligned}
$$

.



- oninain IFAY -

Ir,rఇY,E\Y ry
\&,779, 1€ +




-     - indim IFAY ...

$$
\begin{aligned}
& \text { \&, \& © }
\end{aligned}
$$



- r.


－odimain ITA人－
－odimain 14A9－

－ovimain 1Y9．－
IY,rv

$$
10, A 7 \cdot, \cdot r y \text { ro }
$$

واردات هیبته

دانخل دكلدر •
－oximatic｜rQ｜－

$$
10,17 r, 01 Y \text { rr_ }
$$

|ra,Av| rv_ وار
－MYAK－

$$
9,4 \leqslant r, 709
$$

$$
\mid r, V \backslash A, r q r r v
$$

والردات هثبـه :
－－


 قرقس





$$
\begin{aligned}
& \text { V,09Y,0\&V1.r 7,AVo,9\&r 79 1 } \\
& V 17,7 \cdot \varepsilon \text { آییق }
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \text { Ir,VqA.ry } 10 \quad 10,009,9 \mathrm{ry}_{10} \\
& \text { r,レ71,9. } 7 \text { واردات عتبته }
\end{aligned}
$$

- simdimas -

$$
\text { A,: Yy,ory re } \quad v, \varepsilon \cdot r, \cdot v r \text { ov } \gamma
$$

1,.it, nor vitr








- onimain 1ra0 -

$$
1, \mathfrak{\varepsilon} \varepsilon, \wedge \varepsilon \vee r \text {. }
$$

بيلت إجوراتى بارت ابتداسندن توز
 استيغا ايدلشدر

## - onimain IYタy -

1i,rAq.rar ra
M,70r,A.o Vi
צاردات مثبته : rqu,olr rqu





- هindin Iray --

$$
1 \because, 10, r \& A 90
$$

rAV,A q \& 1 : :

- alimain IFQA .-

H,A.A, VV Y Y
YAV,r. QV : واردات مثبته

- oniwain 1Y99--

$$
11, y \cdots, t i r y
$$

$$
\text { 1. } 1 \cdot 7 v \quad:
$$







1, ry9.9Vo o
H9:

 بجو ع بأركي قوتى ...


 A, rra, A! يوبئى عدیى :

بوسته يينى سير وسفر عددى :
-

يولجى عددى :


--


A, $1 \cdot 2,7 \mathrm{Vr}:{ }_{\text {. }}^{\text {. }}$


$$
\varepsilon \backslash, \vee \backslash q
$$



$$
>11,40,90
$$

$$
\geqslant \quad 11,179,7 \varepsilon
$$

$$
0 \quad 00 r, r z z
$$


نول ويوك اجرّى :
يكِ
يكون هصارف :
واردات مثبته :

- odimdin $1 W$ -

A,£97,orr :


$$
r n, q r r
$$

(1,1.7,0.1
» $11,0 \vee \vee, 1.9$
v 1., A7T,oor
D YVO,79r
放
"لوسته عدد
نول ويوكُ اجرتى :

- يكون واردات

يكون مصارن :
واردات Aثبته : حصة "هتم :
-
A,79:0̌0 : يو

¿•, ؛ ؛ q


يوسته علددي
نول ويونا
:
: بكون هصارف :
واردارت مثبته : : حصة

- odiwaim $\mid \mu \cdot q$ -

$$
9,:\{9,0 r \mathrm{r} \text { : }: \text { : }
$$



〔), $₹ \vee \vee$
غ 11,0 \& $7,9 \wedge$.

$$
\text { fil } 9: \frac{1}{r} \otimes \text { Ir, rris, irq }
$$

$$
\because \quad i r, 90
$$

(

$$
\begin{aligned}
& \text { يكون واردوإت : } \\
& \text { وأردات هثبتّه : } \\
& \text { حصه " بمتر : }
\end{aligned}
$$


salle de la Comptabilité aux Bureaux de l'Administration
—onimain IH．V－

$$
\begin{aligned}
& \text { 9, } 299,1 \mathrm{VE} \\
& \text { - Ar. } \\
& \text { © } r \text { g.0 } 0
\end{aligned}
$$

－ 1 rgo．ngr． 1
0 11，91を，rqo
• ミAファをや

يوبلى عدهى ：
يوميهاعتباريملهوا ايور لركاعهدى ：
＂ورس：4 عددى ：
نول ويولك اجر＂ّى ：
يكون واردات ：
يكون مصارف ：
واردات هثبته ：
حصه＂ت＂تم ：
－هdididron－

$$
\begin{array}{r}
9, \wedge 7 \cdot \vee \varepsilon ץ \\
0, A \cdot \varepsilon \\
\{r, r \& 0
\end{array}
$$



$$
\begin{aligned}
& \text { - } V \text { Q, } 0 \text { \& } A \\
& \text { + }
\end{aligned}
$$

：يوبى عدهى
$-v^{\operatorname{ain}}\left|{ }^{W}\right|$ ．

$$
\otimes \quad \vdots s \quad 1 \varepsilon, \forall *, \vee ร
$$

$$
» \quad \geqslant \quad \forall r, r ¥ r, \cdot 11
$$

$$
\Rightarrow \quad \mathrm{rr} \quad-19,5 \varepsilon z
$$



－إتصال الئنيور
－dimaxin $1+11-$
Q,AYY,1VV :يوللمى عגدى :


（
س







 （ ز（



－adindin HY—
Q，r－V，910
بو ：بالـى


$$
\begin{aligned}
& \text { Q.Aをq, Az0 : يو }
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \text { - A, サQ } \\
& \text {. } \\
& \text { : بوسته علـدي } \\
& \text { نون ويوك اجّر"تى : } \\
& \text { : كِون } \\
& \text { : كِون دصن } \\
& \text { مانهات صافـهـ : } \\
& \text { حصة :تْت }
\end{aligned}
$$


.مه حصهيه قرق غروش



— odindim |rlw -
مصارف عهات عموميه :
 توصن :
*
 -نّ
——.
!يولجى عـدى
ماصلات عمو ميه
هصطارف عمو ميه
ماصالت سافية

## - -

Q,qur-ve $\quad: \quad:$




- inotao
.



—odimain｜世17－
a，TET，YOV ：



－odingin IM $A$－
يكون باصtات : :
بهر حصهيه قوق غنوش





 سا وُ هدن


$$
\begin{aligned}
& 1 \cdot, r s 0,0 A \psi: \text { يو }
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \Delta V, A V 9: \quad: ~ \% \\
& \text { • TA..... : }
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \text { - obiomin IHIV- } \\
& \text { 10,070,911: : } \\
& \text { OV77: : يوهيهاعتباريه وايور عددي } \\
& \text { orgqVA : } \\
& \text { نول ويؤك اجر تُو }
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \text { 》 Vo.... } \\
& \text {. } \\
& \text { كئرن : } \\
& \text { : } \\
& \text { : }
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \text { • } 1 \cdot, 9 \text { 亿9,1£V : } \\
& \text { : ry.ror : : } \\
& \text { نول ويواكي اجِرثى : } \\
& \text { يكون ماصلات : } \\
& \text { يكون هصارف : } \\
& \text { هاصلات عافيه : }
\end{aligned}
$$



Bureaux de l'Administration du Chirket-Hairié.
(Façade du côté de la mer).

## —

شخركاك بشاليور • بونى نأيمياً جدول آنىيى يازيسورز :

.
باشليده يو بلِى بيلتلرندن ماصل اولمديغنى ناطق جدول :


غروش lrgqugrry




1r, V77,AO1
mq
rv, vr.

يولجى هددى :

$$
\begin{aligned}
& 1,90,911 \\
& 1 ., r \& 0,014 \\
& 1,9 \% 4,9 \times V \\
& 1 ., 4 A 1, \cdot \& 1
\end{aligned}
$$

$$
\geqslant \quad \forall 1 A
$$

$$
\Rightarrow \quad 41 q
$$

\# rr.




 - .






 يوبلى نقل إيدلـيكنـة كوره :







 حسابـيله قيـد إيدهم :


(riq)






-

$$
\begin{aligned}
& \text { bor } \\
& \text { 1.,790, V\&9 } \\
& \text { V7.,... } \\
& \text { بهر حصهيه ليما يوز غهوش حسابيله اكنمشر غوش } \\
& \text { يكون واردات : } \\
& \text { يكون مصارن : } \\
& \text { : } \\
& \text { : حصة ت تمت }
\end{aligned}
$$

شركتك
 اوزرينه




نسبت سنين ：
غهو


：
غزوت
غوش
ro，0 ：：


：（YY
rt

．

$$
\begin{aligned}
& 10.979 .911 \\
& \text { 1•, rico,oAr }
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \text { 1.gせA!.を }
\end{aligned}
$$

ىد

 زياده يعنى يوهيه بيك درتّتوز قدر مٌّايمّدر •

．بر يولحيدن
－安 01 रे
fitm $A$ or
＊$\varepsilon$ ．or
－\＆or
D ra D or

－1世1人
＊IrIq
» 1 rr．
－$|r r|$





شرك5لث غ ا $\quad$ b
 （1•，｜Q，｜IE rr｜

准

ك كنا وyندن دتى ：

．．．．．．
r，qur， 0 \＆ 1

ا
俍 $1, \cdots, \cdots$
＂وزذه＇بشى اولان
 احتباط تخصيصاتى حسابنه
يوزده Tآلتسى اولان



部



.

## - olifain wris WYH, WYY -




> بـلت هoll

$\operatorname{sen} 5$

 - تز

位 !








## -- 01 -

مصارف قسمى

:





8



 .

ولا













 موغفيت اولنهورق بrرى • .




$$
\begin{aligned}
& \text { FrV•••AA }
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \text {, , रr., \&ץ7 } 7 \text {, }
\end{aligned}
$$


:




-
— odimain IYYO -


موازنهُ عموميهنا


 لوسنه يولِى باشُنه وسطى بـيلت فيأْى A \& .

$$
\begin{aligned}
& \text { * ra * Iqyover } \\
& \text { يكّون واردات : } \\
& \text { يكون مصازف : } \\
& \text { مامـلات صافيه : }
\end{aligned}
$$


 جنو آكتى درج إيلودز :
$-0 \mathrm{O}=$

 19 19









- oming ITYY -







## - O\& -

$$
\begin{aligned}
& \text { 原 : } \\
& \text { يكون مصارف : }
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \text { - aravir }
\end{aligned}
$$









سرماميهتك العاسنه
$\frac{1 \cdots}{1 \cdots}$
شانی
rit
$\frac{1}{1 . .}$
$\stackrel{\vee}{ }+$

$$
\begin{aligned}
& 1 \varepsilon, 9 \cdot A, 02 \text {. يولج } \\
& \text { lv,qivgryr 1. }
\end{aligned}
$$

 . بزده (

شيدر بإشا خغظى : IVr.ra I.


شاصلاتده
－إرازی تمكن او
يكون واردات ：

俍
－اليلرى كمـيدر
يكون هصارف ：

احتاط الح⿳亠㐅

 عبارت ．


 داخل اولمينى
r
آزابه واونیی
2و゙
€
§


ليرا فضلهدر •
－ITYA－

 －آريـه شايان دقتلدر

碞



Irra وr وج
隹
 $\frac{1.9 n 09}{7 \varepsilon .0 r 01} \frac{\text { re }}{r o}$
r
 vr or re

با居

ك V V,「7V い
 عامثل سائز لوازمات بهالؤلوى （100，77V 10 ．．．


$$
: \text { هد (V! ، Vr) }
$$


$\frac{\text { باركيرتوتى }}{1}$

$\frac{9}{9 .}$
$\frac{\text { باركير تو }}{9}$


$$
\frac{3}{7} \quad \frac{4}{7}
$$



$$
\frac{40 b 0}{1}
$$

$\frac{\text { باركِرِ قوتى }}{7}$

$\frac{3}{7}$
$\frac{4}{1}$
.بولنان جديد وإور
$\frac{\text { باركير قو }}{\text { با }}$

$$
\frac{\text { باركِر تو"تى }}{7}
$$

وإبور بنام كوكصو

$$
\begin{aligned}
& \text { - } 09 \text { - }
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \text { وإبود بـنام ق:دياليى } \\
& \text { ? }
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \frac{\text { بار كي تو }-3}{\square} \\
& \text { كذلا قِيبًاً كاك اوزره لوندرهده انشـا } \\
& \text { اولمْهده بوانان جديد وابور } \\
& \frac{a}{1} \\
& \text { "مورونانهيه تحويل اولانان آناطولى نام }
\end{aligned}
$$

> "يور باش ايله برابر :
> كذلاك قريبأ كاك اووزره لو وندرهده انشا

$$
\begin{aligned}
& \frac{9}{1}
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \frac{4 \times b 3}{1}
\end{aligned}
$$

والورك عيق تكـنهسى
$\stackrel{4}{4}$
.ول:ان وإور تز غالى
$\underset{r}{\sim}$


بيلم


r-iAAliV Yo

 ابله أهان بإزهر
|rra Mi... .
سنهسى تقاسیمى
 هصهداراندن بیضلرينه اقراض اولنان ان وبانقلملرده .بولنان مبالغاك كأيفلـوى
مو جوده T Tلنان وفيو




التواضات فائضى





مأهورين وعست:تدمينك معاششالتى


كمور هرفيا"تى VrraqV. 17此
 l


 وسومات VAVir ro
 91:99 Vo

سانتّم غوش شحو

- $170 \cdot \mathrm{r}$.





 $\qquad$
A\&...
Y:•••

保
191
اولنان
فإريةهل إئون وقوعبولان مصارف

 س تيم




: شركت هيريةi


- 7r -
( نونه ) و ( ترق ) ناملرنده ايكى گطهه موتوربوط


## **




وi ونز .ويو كدره قايقغانها

.


قأكليجه ساحاحالده النيه
جنك كولينده ابنيه
قوزغغجق سانحانيه ابنيه

آرّناوود كو كينده عضه




.


-امهار.





.ركو
تهر خراب اولمششدر





(


كورلركُ "اقاوشيسنه ؛


冝

Entrce du Bosphore

$$
\begin{aligned}
& \text { - ig aros }
\end{aligned}
$$



 -بوراده اقامت المّكده ايديلر
















 ايدرو ألدى إيسهده انسارطهل (لىزاندار)




 سفاثندن آلدقلرى مور دسـنى تحمبل ايتديل
 ( وس بإى (





















## كوزلجه"حصار [ a ال سابق ]

Guzeldje Hissar (Anat.-Hissar) son passé.


# كوزلبه حصار [ آناطول حصارى ] <br> [ 

Guzeldjé Hissar (Anat.-Hissar) son présent.
عشأنليل .وناز ايكنده
 －ك， 0 （



 ．． ．．

 ． ． －المّش إيدى
（
Vas

 －كـد
俍 －．．．．，blat

据俍




 تصادف اليادك :


 فاتح ثمهد خانك برجابمى وار در .




















Boghaz Kessenj Hissar (Roumeli-Hissar) son passé.


## بونازكسن حصارى [ رومايل حصارى ] <br> [

Bughaz Kessen Hissar (Roumeli-Hissar) son présent.
 - .




 (


 الـ
 .


 * بأ كالنده جواب ويردى
 ارا
 -

.
 خ~







 وار • بشقه عمارت يو قدر .













إدى • . بودونا







e
 ．


－ا
居



 ．
俍㤢．
 ．．
 ٪





：





 ,
















 نتل اولنمش برووايت عه إيديهج إك إيى •

$$
*_{*}^{*}
$$





## ()

Le vapeur "Galata " No 13.



 اليـلـكده ولْمشدر .
( i i





19
Le vapenr "Seyar» No 19.

 . ســلا



 "







**
وإورحن (إش دويقه قاله ) دودو كنى هالالى



. وإلإه قورمششدر





















 ( بومادة





.
بيان طاليسته:




Le vapeur "Assayich "No 18 [186j̄-66\%).


.
V


## - Yo-









 Irva









 - خليجك مدخلى قالى ايدا













-












 اوزريْه آنتظامه خال









(IYAV) (VV
Un vétéran du Chirket-Hairié. Le Ferry-boat "Sahilbend" N. 27 (1871-f2).


俍 آرابه

 اوززينه آطهل









 (ماند )
.






病



 : (IV)




 ",












 بوراده دميزلر . هـ
 مكتي صالى إزاراندهدر .








 وندنقلى تكيّهى بو وواليدددر .




 .

俍



 اولان مشهور ( آرغونوط ) سفينهلزينك بوراده لنكر آنداز اولملزليدر • بونلل (مهمه ) دن دن







 (ط)







س
 زمانتس ه (





( 909 ده دونا ا





( بأزباروس جير اللـين ) بانثانا
( بارباروس ( قهز

 -



.يوريدهركُ قانيم نا
 .
－



 －（ ديتا（ ${ }^{(0)}$
س


－كا
－


隹尾 －اولba



 －原 －
 －． 3 ．
－ ：



سعاوى . رطامّم مهاجرلر. :








 **

دقيقهده بوانسكلهِه واصل اولور لر •




- ايلمّشدر







 -بشكطاش منطقهسندهدور


سش نو حهولى » نصرت هو وانورى (|rAN)
Le rapeur «Nousret» No 35 (187a-i3).
 ما كنهلز





qه
Le vapeur "Névesser» No 39 (1890-91).






- Ar -

اور"ثهكى


 ڤ. . : بو كوis اهلما





داخل قريهده هعابد الساهمهدن سشا















 ها"ز قيـت بولمّق اوزره كتب بو جوده هعدارينك







## قوِى حشمهل





 ساحلووداخلمه آلتى آوز





Monuments du Bosphore. - Mosquée d'Ortakeuy.







اورتهكويده بهامى آبكا إيتدىبى بديلـ


Le vapeur "Ichghuzar» No. 35.
 -




صألهإزارى اوكنده : 00 نوحهولى » ببك ه وإيورى
Le vapeur «Bébék» No 55.






 . درجهد










 - كي شيلكى كي مشهور ايسهده آزد






آرناوود كوى







 .

 بو آقيندى ( قديلالى ) دن كلير، بوراده بويور ، بكلر بكنه طوغىى آقار • بوسبيله (يدكَكيك)










 ايدى . كحتر اولدى .









.بك ساحلنd

Pèche de maquereaux au filet devant Bébek.


آناطولى حصارنده كوكصو درهسناك دكزمن اووكنه تصادق ايـذن قسمى
Parages de Gueuk-Sou à A.-Hissar.

Vues du Bosphore.

- AV -



ن نوس



تارلالزى دنى واردر •

ب.













- An-







ايدرلردى



عالج اولمشدر .


.










 مجدداً انشا اولمْشدر .





## اء نومهولى » متانت ه وآورى

Le "Métanet» No. 41.






\&
L'《Intizam " No. 4 4
 جفت متحرك سلندـيرلى وسمرفيس قوندنسهلى پادل ايكى وانور
$-19-$






اوزرنده .رونار تأسيس إِلميدر .








روم ایلى حصاى
 ك. كريدن بواسهكهيه . .


 .






بولونيور • برى :








 قدكه بويلهدر •















9

Le vapeur "Halé 49 (1902-3),
un des derniers bateaux à aubes qu'ait fait construire le Chirket-Hairié.







## -91 -












 كوجلك موجب اولور









 اله











 (رورتققو






 تفوسدر .




 سرايده اوكرغندر . تام قديكى ( فيداليا ) ايكث .


 (|NE|)

$-9 w_{4}^{\prime \prime}$ -


. وياشى كو.

.اضل اولور
 ،

 اوزره او ا




 . اولمقدودر

ميركون

 واصل اولورلر .






## - $4 \varepsilon-$








 .رقات دها كسب وسعت ومعهوريت اليهمشدر .










 . اخيريا آهدم ايلمثشدر





 سانتيترو قطرنده بربورودن هبذو إيته جريان ايدر .

 Le vapeur "Tarznévin» le premier bateau à hélice qui ait servi dans le Bosphore. ـ 1 نوهصولى





قطعهده اولمق اوز ره انشا ايتّديريلان سه نو مهولى „انشر أح" وإو دى

Le vapeur "Inchirah"N. 53 construit sur le modèle 47 et 48, mais de dimension plus grande




## $-80-$

وهي ومسافر يولجيسى 1 تنوسدر .

## استّنـن












 .



 قوى هtم .ر مؤسسهة بُريه هالى الى آلمشدر .


كيى

كوّ يدن - •






 كيسالرىده موجودودر .



 تاريخيـهى يو يور .











طرابيه



L'Echelle de Therapia dans le Bosphore.
































 اولوب شركت وإورلريايل V\& دقيقهده بورايه واصل اولنور .
كي تِ. بونى







 كير .روونى ظازينوسى اتصالنده (كيرياكى) ناميله . ر آيزازمه واردر .




.يوكدره



 . رفرنك كليسامى اليه . بارمنى كلبساسى هوجود

#  



شَكت خيريهكا ايلك دفعه اولهرق كتيرديكى خفت اوسقورلى وإور لردن :


Le vapeur "Kamer" No 5
un des premiers bateaux à double hélice qu'ait fait venir le Chirket-Hairlé

 .


























.




مسار.روغثى وصارىيار
 QA





.


 هد



- هويدر


. مسار .رونى صارى بإكا أسكلهسيدر .





 سندن مشهوردز :





 شفانِّهُسى متواتزدر .


1 I
Le vapour «Sultanié» No. 61 .



-1.1-
a
 عارت اولوب \%


- ال الم





روم ابيلى قواغً


روم ايلى قوانغى كوريدن


 - QV7 .

- عـكريه اقامتـKهيدر


هdحت افندى مرحوم قونقرانسنفه دييوركه :




-تاريخيمى يوقدر






 - بوفنالغك اوصور تلهاواوكى آلند


















Le vapeur "Kutchuk sou" No. 64.



У
Le vapeur «Kalender» No. 67.
.
ابعادی loV 1، (كوزل حصار ) بونك اشيدر .
$-1+4-$
بوقورتار يلان آدملزه مخصوص خسشّهخانهلزده واردز • اورايه يإتِرلي . تداوى أيدرلر •
-




 ايدملم وآغير آغير بكـقوزه اينها :



 - معاصرو دأخلدر
















بوظاز واس
 .


Fiّاطولى قوانى

















1179

شو هعلومانكىده هنج ايدهم :



ज) 79
Le vapeur "Husséin Khaki" No. 69.

 قوتى 0 \& 7 در .


نو V.
Le vapeur «Ziaj» No.! 70.



 .




r



تواريخ قديمّمندن برندهده دنيليورك :





 . وبتصر كگن سنه عتوق اولمشيدر .

## بكقوز
















آر.




 ,
 ( خ خ ا
 . ولونيوردى
 (



 .




 . بوليوردى .

















 . (جوزن ) كلهسن آكديرمقدهدر
وو . . . . . انه مسافر كلدى كيتدى عسكىى
بو . . . . كوه هبكر يادكار او اولسون شان تالـيون
وظاق دولينتك بيايله طورسون أبت وبكم
لـلان دوستانده داستالى جوق شان تالسون

متصرفلرى واردر .



.



. محورمك إوقافندندر



.

 روزكارلزندن عفوظدر .
 هو جود اووب (الستق آفا






1109

1109
غامكرى






 ( السحق T ا
 . .



!
 . .
 :艮

㤢 .
 (


















دسی ، طاش كجي نشانلمه قورشون آرتديرديخىده هوويدر .
 تبديل هوايه الويريشليدر ه،



 .
















 .
. . TV

هجوقى


(اولي چحلى ) ديركه :

وواهي ديكديرمشلر • شهز اده مشارالي
病

 .











 ابمار البالمشيدر
















-
عحلى اوبجه
 - ياللر يإديلر




-


 بورايه . بزمان (j .






 يولحى..


## قا كلمجه












. ورقاج الـناف واردر




 .

. "هوت وحيران اولور ) دير ["]



 داخلنّده قالمشدر





. يوغوردى الياده شهرَتشهاردر
.


- $110-$

آناطولى حصارى






بر أرده ديناليورك :

 لم








زينت ياب طراوتدر



 1170




## $-118-$




( اوليا جلي ) ديرّك :















 .

## وثّد ياليلى


 حقشنده شويه، بر روايت واردر :


Vues de Bosphore. - Candilii et son débarcadère.

## $-118-$











- بإديزونشدر (1170)

( قـديلالى من القديم مشهو














 (صيره) كاله دنيلن موقعده اوطورور

- 111 -



 ميخانهل ، بقاللر ، قصاب ، ع عالر وسـا









.



وانى كوىى










 .





مه






 .

 -




 - .



(

 میل
 ايلد
-
.

 -
-
(1) (IHVV) a id (IVG0) •性 ( سنـ

- خ قوّله لِ
: (V) (V) (
顸 - (
 (صلرأغظم (
 باشْاهو غلز آ آ

- IHI-








仿



 .







 . . .










 مدحت بإشا حضورنده البتّطاق ايدلمشلردر •
خ
 مسـافهدهدر • شُ كت خيريه وإورلرى


 هגت أفندى مهحوب دي~ورك : حنـک


" .



 قريب ارتفاعدهدر •



. ولا واردر .


.




 - 1

- 

世 - -

* خريف اوقافْندندر .



 .


 فيللنده دكز حماملرى "ورولور



شفتاليّس اشثهار إياله مشدند
S.



 b
 - .

 هعروف إيدى .





$114 y$
. شو تاريخ يازيليمن







Un coin des ateliers de Haskeuy.
مافصبكوى فابريقهسـنده بإملجان


- santer.


 | 170 الي

 ه五 . . هin





 - اور
 - آقار ( آلا

 .


## - IFY -

## قوزغْتحت

$$
\begin{aligned}
& \text {. }
\end{aligned}
$$


 : (اوليا





 زادهلرك بناكردهسيدن


 عهد عنز
 - مو جوددر


 كتير

 مكمل براسكه وجوده كتيرلمشدو .

ماهصكوى فابريقهسنده لوازم انبالرى
Magasins de fournitures à Haskcuy.
-Iry-

.

 ,


"19•• غووشه بالغدر .

السكدار

الستانّبول .







 - آليز) (























 .










[^0]اولمّى وانس_كدارلده Tآناطولى كهي







قالهدى ( ايدى .
برا'زده دينانيورك


 شاحل قِّقلهسـندن كَ


 روز

ديكر .را'ثرده دنى دنيانيوركه :
















 ;نيمه كرمك هقصديله بنا ايدلديكى بيان اولنيوروسهده اصلى يوقدر .




 ايله سلطان يمود ثالى طرفللندن تُجديدآ تهميز ايدلمشدر .

صلdجق






اولشجق) ده :

- شو يوتوشدن هالين


ديه ججواب ويرمش • بوروايتك مِيتح اولماديغى كندى طرزندن بلاليدر . "










 (















 اولـقده سلطالن محموده :




 آكدرٍ • غايت بياض مههین النشا ايديلان منبى النأس آثاردن مهدوددر .



 شو يحيفهلز نیى .ردها اوقويها :






 وار إدى : يكتحْريلك .









مندر جاتى اكاله غيرت ايمييوردى .


سنه مُريه
Ir.V

حـد







 إجرایاسفاره مبانرت اولمْشدر.






















مبى اسـكى سرايده اقاهت بيوررلfدى •



































-و لانمق عادت ايدى



مواصلت اولنهز




 . بولور















روم ايلى جهتى


شركت خيريهنك نظامات عهوهيةُ اساسيهسى

شركت خيريه اليله وانور ملتّزملنى .يتنده عقد اولنان





 . ماولهس

 . معقدر اولمميهـجلز




اوجنجى.بند :

 . ملتّ طرفندن بركونا دعواجنيلق ايدليهجكدر .









 هo



يدّبیى بند :
 دقت اولنهجقدر






 اوتّجى بند :



















据









 .




. اجرا إيتديريلهبكدر





































 اجرانمى شركت مذ كوره تْههد ايدر .



يكرمى ايكنجى بند :


## - \ミW-





 اولنان ندلد










 اولهمهجنجدر

 اولْسنه ملتّملر طرفلرندن كال اعتنا ودتت اولنهجفدر . Irrn

# شركت خيريه زغأمنامهسى [1] <br> مواد عهموميه 
















 اوولنان اصوله توفينّاً لسويه ايدر.
فصل اول






 50.ي.
园








هو جنتجه ايكابى اجرا اولنور



 .



فصـ











فص


1 .
 برضبط جريدهسنه بعدالْيد رئيس والعضا طرنفندن امضا اولمانور .

 تراريله مدبر طرفندن اجرا اواوبور -






 فائضلرى دنى وارداته علاوه اولنور.


 تونطوراتوسى تنظي إيتديريله جكدر .

 ايله اورادن الهجنى اله اوزربنه اقتضاسفى اجرا اليدهجكدر .






 اولنهرة اوولبابده لازم كن تنبيات مديره بيان وتنهيم اولنهجهـدر .




$-1 \Sigma V-$
(!) des





 .










أو"ّز


.



和尾
vites
$\because$ شهر
2.










دنى اجرا اولنور •










 واوثلزينه رد واغـطا اولنور





> بيل-ي يريلور •















 ايصالنه ابتدّار ايدهـجكدر.
iran

## =كومت سنيد ايله شيكت خيريه بيتنده عتد ولغالطى

## 





آتـهـهيه قراد ويرلمشدر .




 اوتوز سنهندن عبارتدر .















 طرفندن أبات اولنهجق وشايد نتصان ظهور أيدر ايسه اكاكل ايميالهجكيدر .
































[1]

مواد عهوهيه











 أيدهجكندر .














$$
\begin{aligned}
& 51 \\
& 159 \\
& 14 . z \\
& 14.9 \\
& 1414 \\
& 14 \% \lambda
\end{aligned}
$$






 الستحصال قلنهه جقار



 اليتدريّوب هـو إوز



 إيهون a



 اونايكنجى ماده - - وإورلّ











 وسائطهن ما اجعتله "تخليص ايتديرلمسى خصو صلزنده تقيدات لازمه اجرا قلنهجقلدر •







 اشبو دفتى اليستدئيك وقت معاينه اليدْبيلهجكندر .






## 

## 



















































 .


- اولهجندر

家
والورلرك س سهر وحرِكتلرى




استعمأل أوالنهجهقدر






 .














 استمبوطلر "تَيّب وتعيين إيدهجكدر •
$-10 \mathrm{~V}-$




號


بشّن: فصى فصل
اجو; ات نقليه ايله شرائط هقر, ه ومتفر عا"ثى





روم ايلى جهتى


## - 101-

Tآناطولى جهتى








































 تقل اولنهج جقدر .






 واءتـا اولنهج جقدر

"قد برده هككوهت سنيه شركت مأهور لزيْه هواونت ايلدهجك ر .

.
شركتك نوع ومتصد وافقامتّكافى ومدت امتيازى







. منان عكا كان باقيدر .





 غير هنقولهمى
 .



 .

اعتباراولنوب بهرى يكرميشير عثانلى ا'تونى اعتبارنده اولهرق سنوى يوزده بش فائض كتورر اونببيك









اولانور ايسه اجرا قلنهوبيلور



. طرفندن تأديه اولنهجقدر .






او تج آى ظرفنده وقوعبوله جیدر













 ثلم وخبرى تزويم وزيوينى تطبيق مهريله تختيم اليدهجكدر .

- 194-

شركت خـيه








الستحصصالنه دقت وأتهنا الؤلنهجقدر •
اون



 يكرمنبتى ماذه - -







 حصهدار لر طرفندن طلب وقوعنده معلس اداره مالعت اليمه بيلور.

ا
حصشداران عجحست عمو مسهى
 اليدهجKردو. دفتردهيکرى وياخود اندنز
















 .
 اجتمعندن اونل بجلس اداره ايكى كاتب وايكى متشش اتخاب ايليههجكدر .









 . . تشكل ايتش عـا اولاون




- رأى اعطلاسنه حقي اولن

 اولا ك
$4 \ln ^{2} 433$
مجاس اددارهنك صورت تشمكي


 فرو خت ويا 艹ّرهين إتماملرى اقتضا اليدو ، رئيسك غيبو.









.
.








 ح اوفهيهيه وكيل تيبن اليدر

 . صورت قرار مدير طرفندن إجرا اولنور .


 عموميهسنى وديوى ومعازه


















 هماينه وتدتيق ايدر • قرق دردنجى هاده - حسابات سنويه دنترينك واردات تسمنده تعرفه هاصلاتيله شركت طرفندن




 ا كتنا اولهنهتدر


## آلتُجى فصل

## - مديركك صورت تعيّن ووظأثنفي










 اليضا وتهير اوانور





























 اسهأم وأنا

 وأعطا اولنور

 .





تجارت نظلارتشه بـلهـيريلور •








 شركتيه مال ايلديلور .


 .














## شركت خيريهانك "تعديلا" قلمه آكنان زظالمناهؤه داخليمى























 زياده ضرد وزياني ضامن دكلدر .





$-|Y|-$

او تٌّ ماده



 ． ．

．



صور
vor

尾 ．
和性 ．．號



 ．


屈 ${ }^{3}$俍 ．

## - IVY -













 -اولهجة








 وكال: ها التخاب اولنهج











－in－


號疮 －jadglal اسنه

屄． ．．
隹號
据 （拉


 －
 ．

－الخاب

倍

 ．







 . مسئلدئر















 - يجبوردر












 وتوعنده كيفيت جلس ادارهجه حل ايدياور • مديران هـوكن هدير عمومينك رياستى آلتّنده عغدجلس

## －1Vo－



 ．











病


 ا
俍
r 2
－ 1 － 1 －V － 1 － 9


 1

 .







 سِ
 رِشْ








- الده مجاس الد اداره اقراضه مأذون

. وزده بشلـن طولا









اصلنه هطا بقدر
ن

 Irra الئو



קــ



Ir

زطامناءة









معأبا اورمتشدر تجارت ادارهسى ميزى

عرفان

وصهولى تذ كرة ساميه اياله تبليغ بيوريلان اوادة سنيهيه توفيقاً تنظيم قلنششدر .
\& ربيعالاغخ

صدراءظم وتجارت ونافعه ناظرى
ابراهيم حتى

شركت خنيهي جلس اداره
ريّيّى
ميمد ضـا


شركت خيريهنانك تعلمات اساسيهُ داخليليّى





 2




















 ثيودانلر دائما بغايت دقت إيدهجكلردر•







- V

 سائر اسكهيه اوغغاهمهلزى مُنوعدر.




 - 11
 r






 و ويرْجكدر
- 10

 17

 وإورده بولنهجنلزدر . وا - W


 . 19




 ( -



 اليدهجكرد
世 -
 ري



سورلسنده جيمهبكيه معاونت اليتديريلهجكدر •














 (


- Iar -

 دقت إيدهجكلردر . (
 زورنال إيله بيان هال ايمهجككدر .

دا'زُ قرارنامهدر [1]

































## - 110 -




 تساع واهالدن تُرتب إيدهجك مسئوليت ددنى كندولرينه توجه اليدهجكدر •
ــ تيريرات قامى -





 حسن جريأنه باش كاتب طارفندن دقت واءتنا اولنهج جاندر .
-























 - عائد وظيفهدر














 مدير وعاسبهبق ووزنهدار طارن:ندن ثختيم اوالنهجفدر .





 -
国
.
居
 .

 - *یوزدر

- سـيرو سففر قلمىي -
 , والْورل





- رابيأ - هـأسكز،

 سابعأ - سـفر لf

 .
- طلب معالومات اليلبهجكدر





 ق. 5 少"











 .































 ولانهجق وأبور رلك























- وأنه جقدر










- 







 - ايلديله جكدر
-

$-191-$



 وظيفهسى اليابابيدر .








 - ايش باششنله .لولنديرمقاله مكلفدر و






 - عكس عـر
 بالجال اشيانْ


 "زدلر









قپو

相




جصوله استراحتنا صولك درجهده اعتنا ايده جكلر وءكسى مالدن مسئول اوولهجقلزدر •







بش واعظهى او! إق اوزره قرق اولسى مقتضيلر


 هواد مذ كوره بروجه آTیدر :
-
 قدر معاش تخيص اولنود .

 ايكيون الملي غهوش معاش ويريايلود .






 .




-



جانز أولهميه جقدر -
و -




 V

 1


9



 - ترار وتصو بننه والبستهدر





وسفره متعلق وقو
T T


- مسئول اولهجقدر







خسئهلق ظهوريله اثبأت وجود ايلدهميان قوودان شرك آلمش سکزن







 .







 جانب ادارهية أخبار كيفيث ايليهجكدر

 . ايدهجهكلردر






 .
ا -
 .ولجيلز



 ك



 والور كو ندر الك اون اوز
















 طرندندن تضميني اولنور •











 -ركتندن يارم ساءت اول, وإيور لرينه عودت إيمهمكلردر .

 بالنات يناشديرهجة
 اسكالز





 وبوكا سـواريلر بالانات نظارت إيدهجكدر • ايكى وإور اوست اوسته يباثشـدينى زمان دنى عين وجهاله حركت اولنهجهدر



سميروسفر جه اههيت تخصو صهاقى ها


 .

 . لاز



-

 . ولنهج جقلر در


8
.














-

 . هسئول أولور

طوغْى يه هسئول اولى



قو قـلد


 يتشمش ولעا -



.



- .
 ودرجآقى .بروجه آتيدر :

Ang

1
Tr


- 


روم ايلي قوانى

$$
\begin{array}{ccc}
1 & 1 & 0 \\
1 & 1 & 1 \\
1 & 1 & 0 \\
1 & 1 & 1 \\
1 & 1 & 0 \\
1 & 1 & 1 \\
1 & 1 &
\end{array}
$$



 ا اوله جقلم در


- 1



 حر

و وحر كا"ندن هسئولهد
を




 1



- V
- ادارهيه بيلـي يرهج

ا


















 يوز.








يوز او جن:جى عاده











 T T T

يوز بشنجّى هاده - - والورولز
 .



















 إيتكسزرين وإيوره تحميل ايدللمينه اعتا إيليهنجكلردر .





يوز اونبربيى ماده - - وإور مأمورينك وظيغهسى :














## －Y・トー























有





幢
























 بيلا يرهجكدر














 :3.





 .
.



 .




















 آيريلهجقدر



بيلت هأبو دلىى

















 غيرتله شركت منافغعنك ضايح "اليدلامسنه اعتنا ايدهججكلردر •



يوز ترق الثتجى ماده - بيات مأمورلريناك اوتويوب يإزمق و حساب بيلسسى وبيلت معالملاتى نعداد
 . مأمورلنهن تبول ونّيين إيبليهجكدر .

 وتتيله آجمان بيلت مأمورلزى تحت مسئوليته النهجقدر .












- لوسترو،ولر -

يوز المى ايكنجبى ماده - شيركت خيريه وإورلزى لوسـتروبولرى ايكنجبى تيودان منـامنده اولوب
 ونظرى كيجيلك حقنده هاحب معاومات اولنى مشمروطدر .













 .














 إِتديرمك لوسترومولره عائد وظيفهدر

## 

 اهـى تحتنده بولنهنجـدر .



 كيجيلكدن امتحان ويرمرر شهادتناهه آلمى متشضيدر .







وواردياسنى بكليهجكدر .
.وز آ




- غاز وزيتون ياغن اسرافف التمكسزين صرف ايليهج



مكنوعدر •





الدههج
 .





.يز يتمش ايكسنجى هاده -






12





 تطهير اولنهجقدر
 وايجابنه كوره هيود






 اولانالر نتداً تلطيف اولنهجهقلردر .






 اخطاراتمه بولنهجهنالمدر م


 عين وظظفهي اوطأفهة إيفا ايدهجكدر .




قاروطلم وظائْى




















 وتعليق ايدهجكدر













ا التيهج جكاردر



.








وصورتله امه توماندايه مداخلا ايتيهنجكدر .
— مواد متفرقه ـ

 حركت ايدهجكدر








اراوأه وإيغاسيله مكلفدر
 ويزهجى الهى انفاذه مبوردر .






 انيانلرك قيدى "رقين اولنور .

 IquF 19

هيئت تغتيشيه تعلمالنّامهسى







هيئت تْتيشيه بش مغتش ايله برِيُّسدن ترّكب اليدهجكدر .

ه
 を . مسُول اولهجقدر
 1 - 1 . - V
 تأسيس مناسبات ايدهدهن لر


 واجراسياله نتايُجندن مسئولدر .
وا قيد ايدهجكدر

 مج:ور ايمهجكدر .



 عددى لااقل او"وز اولهجقدر .



. 1

 v
 - V




 اليدهجكدر








世
 ضمننده ضابطهنالك ماونتى طلب ايليهجكـدر

 - 10



 - IV

 .يلديرهجكدر .


 بزياسنى طلب إيدهجكدر .


 . .
 - مطاله اليدهجكدر ( Y




 وإيورلردد .ولنهجق مفتشلرك وظالئو
(إو
 Y Y



 .لااقل بش عددى ظهور إيدهجكدر

 اوخطه مامور اولان هغتش مسئول اولهجقدر • - rv








 .
 . خفياً وجلياً نظارت ايدهجكا




 ط







 ثهجوراولوب بوجهت بش وإور شكايت وططوسنده بولهجنى اوراقى مظرونا ادادارهي ارسال وبش وإور
 رV
 وانوانتينه وضع امضا ايليهجكدر

## فابريقه وآنبارلزده "تتيشاتك صور اجرائمّى وتعميرات ، كور وصو







ومندرجآنى تديق ومقايسه ايدهجكدر .



r
 والسطه ايله هكزْ الخبار هال ايليهبكمدر.




؛







- \&V

اولان مغتش بوايملرك تعيين وتقدير أيديلان زمان ظارفنده اجرا وا كالندن هسئولدر •


 9 ؛ -
 ايليهجكدر

- •

اليه معايسه اجراسنه نعميرآك تعيبنه مأمور اولان مغتش ميورددر م
 وظيفهده احراز موفغيث ناصل موجب ترغيب وتقدير ايسه عدم دوام وتساح دنى اوصـورتّا باعث ، ترهيب اولهجقدر •



 تحريرات قلمندن شاكردانلك .ولندينى مكتب واسالميسنى هاوى .بليسـتهTTلهوق "دقيقاتى اكا باءً اجرا | ايدهجكدر

 1世ヶ9

- عموميهه قارشى رئيّى مسئولدر

شركت خيريه اداردسناك اركان وهيئت جاضرهسى

مديـت عمويه
على بك افندى
هد هـ

, رنェت بجلس
-
"تريرات



ريُس ثمثمالدين مغيل بك أفندى اءـ اش ا
 هوری الفدى 6
》

سير وسفر فلمى وهـئـت تفثيشـه
 سيِوسفر مأمورى فوأد بك ثمد بك
ساكى افندى رضا افندى اندى
(

كّتى يشار بك
انسيكتور رضا افندىقثو دان

محاسبه قفمى

تحسين بك كوز
 حصه سندألى مأْمورى تحم
رفيق الحد بك بك
الفندي
م. رفيّي رنعت بك

كهت بـث
صويون افندي
 جك كا



Son Altesse le Prince Said Pacha Hallm Grand-Vézir,



面
 7


- YYI g;


حقوق مشاورلى

كا".

استاكّستِق قلمى

حتوق مشاورى نارليان افندى معاونى عازم بك

كأتب نجا"تى اف:ندى " خلتق افندى

اورات مأمورى نديم .
اوراق كابّى هجال انندى
سجل فلىى
ستجل كا"تى مظفر بك

قو نطرول قلمى
كاتب كاطم افندى
"
تمداد اوطهسى
تعدادجى شهسى انندى عا

سر مأمور واسيلبان اف:دى كاتب زارماير اذندى


بيلت مطبعهى
.
يأف افندى
.
 "

خاصكوى فابريةّهى

اوسته باشى مستز آلدرسين
معاونى يترى اوسته
والّورلر الـكتزيق معهزى كيرياقو اوسته
انشآآت مأمورى يحد افندى مبايعه مأُمورى على افندى كور "وز "1 مأُمورى مي

تلعدادبى الجد افندى
"
" ,
"
 D
. هـاونى ثادر افندى

فابزيقه مديرى بهابألدين بك
 أنبار مآمورى وشدى افندى عاسبه مأمورى اغورى اغوى افندى انبا عمله كا"ّى .وسف بك بك


ادارهخاته خذمهلرى

سلمان
تمدى اغا
الج
خورشيد اغا
|l|
مانوق اغا
اغوب. اغا
تمد على اغا
حسن T:TE


Quelques anciens capitaines du Chirkel-Hairic.

شركت خيريهنك كويرى والسكاهل لدهكى مأمورين ومستخدمينى

كوّرى سرمأمورى نيقولا كى افندى معاونى يحرم نوأد افندى
كوّرى .رْنیى اسكل،
 بيلثبى : استرالطىافندى انمد افندى خليل افندى محمدافندى سرجيابقى 1 , جيابیى
كوّ٪ ايكنتجى اسكله
 بيلتبى : Fمد قدرى إ:دى تحمد افندى
1 1

 اساعيل حق افندى بيلتجى : نسلى افندى ايراتقلى افندى 1 جيابقى
كوّوى اسكدار اسكلهمى
 بيلتجى : لؤون افندى بايميوندا افندى عواديسافندى ملى افندى با جيابقى

صالى بازارى اسكلهى
قاطاش اسكلهى
باش مأمور : سعدالله افندى ، هأمور خليل انثدى بيلتجى : يانقو ظفر افندى بهإبا
بشكطالث اسكهلهى

 r
-rri-
اور"ته
باش مأمور : غالب افندى ؛ اسأكيل افندى :بيلتّى : حسن افندى
F
قو
 جيابتى
آرناوود كويى اسكلaسى


$$
\text { جيإجى } 1
$$




$$
\text { جياتى } 1
$$

زوم اليلى حصار اسكلهسى
باش مأمور : نظليف افندى ؛ جال افندى بيلتُقى : رائف افندى شها
.بويإى كوى إسكهى

مير كون ابسكلهسى

استّيه أسكلهسى


يكى كوى اساسكهسى

1 1
طر ابيه اسكلهسى


$$
\text { דִָبابتى } 1
$$



M. Macy

Mécanicien
TYV



اندتک
Le capitaine Riza Euner Inspecteur
保
隹 Irr: تعينّوبالاخز




بأش ما كانست معاوني پّزى اوسته
M. Petri Doursoun,

Chef mécanicien en second






ا نكا



 , ياششده ومستختدمدر

## -rro-

كيّج . بوونى اسكشى
باش مأمور : هافظ على اندى : بلتجى : ترهبت افندى
1 جيابيا 1
بيوكدره السكلهسى
 جريابیى
مسار برونىاسكلهسى

باش مأمور : عمرلطف افندى؛ طلعت افندى ؛ بيلتبى آناسطاش انندى 1 إت يكى ماله اسكلبمى
باش مأمور : *يدثمان الندى ؛ على غالب افندى؛ بيلتجى: مانول افندى 1 جياج
روم ايلى قواغى اسكلهى إى
باش مأمور : عمر نشئت افندى ؛ بيلتىى : احسان اندى أنى

آناطولىقوانى اسكلهى
باش مأمور : على افندى ؛ بيلتجى : فوأد افندى
1 جا
بكقوز اسككهى
باش مأمور : عثمان افندى ؛ يمد نخرالدين افندى بيلتبى : علقو افندى

> جيابقى


1 تجهِ
جبوقلى اسكلهمى
باش مأمور : شمد اندى ؛ ناضل انندى بيلتجى : عبدالز هن اندى 1 جابی
قا كلمجه اسكلهمى
باش أُمور : تحسين إندى ؛ ادهم افندى بيلتمى : يوسف افندى r بهيابى

انا طولى حصار السكلهس
باش مأْور : حسين الندى ؛ كمَان افندى بيلتجى : مغهر الندى

قتديللى اسكلةسى
باش مأمود : عدنان انثدى ؛ احسان افندى بيلتجى : بهجت اندى جابفى
والثى كوى اسكاسیى
باش مأمور : عهان ثناد افندى ؛ واصغ افندى ؛ بيلتجى : يوسفافندى ج

 بها

بإش مأمور : بهاعلالدن افندى \& يونسف افندى \& بيلتجى : میاد افندى 17
قوزغنتجق اسكلهسى
بأش مأمور : جلال إندى ؛ عبدالله افندى ؛ قدرى افندى؛ بيلتجى : اغوبافندى استاطىافندى بیابی
اسكدار اسكلدسى


r-
حرم اسكلهسى
باث مأمور : بكر افندى ؛ بيلتبى تويتق أفندى 1 جا 1
صلهجت اسكلهسى
باثى مأمور : رجبانندى ؛ بيلتبى : يوركى انندى
1.

حيدر بإشا اسكلهى
.بيلثق : لثونيدى الندى
דיWh
-YYY-

وايور مأمورلرى


وايود نوصهوسى
*V.B

 هتّاقى ؛ عدد .

- 49 .

 هتانق \& عدد .
—YrA -
( М )



ماكنه ماتاتى \& عدد .

* Y *



متابّى \& عدد .
*77

 مهتآّى \& عدد .
"70

 ماكنه هناتّا ع عدد .

*     *         * 


 هینباّى ع عدد .
(7)




* Ir

 هتابّى ع عدد .
.


Fehmi Effendi
Capitaine du vapeur No. 61.


Le capitaine Kiachef Effendi.

:7 سواريسى شرف افوندى ونو دان
Chérel Effendi
Capitaine din vapeur No. 65.


Riza lffendi
Capitaine du vapeur No. 62.

## 

4 71

 ．
＊ 9



－09．




$$
\because O N »
$$



«OV

سوارى على افندى قيودان ؛ مأمور رفيق افندى باش ماكينست خالد اوسته ؛ سر طانفه حسن ؛

«07»



$$
《 00 \searrow
$$


《O乏》



هتابّق
ar*



ماكنه هـاتِّا
© or
سوارى واشد افندى تِودان ؛ مأمور عونى افندى ؛ ما كينسـت آندون اوسـته ؛ سرطايُفا
 © 01 ,
 هتّآتى
*O+



* $\varepsilon 9$ )

سوارى سزائى افندى تُودان ؛ مأمور شـدسى افندى ؛ باش ماكينست آرتين اوسته ؛ لوستوّومو
 هـتآلى • عدد .

* \&




《\&7
 رئس ؛ ؛ r
－YW－

$$
\varepsilon \leqslant 0 \quad D
$$



－
＊$\varepsilon \approx$



ماتبآثى
（ そ

 مصتباقى

$$
\begin{aligned}
& \text { \& } \varepsilon \text { * }
\end{aligned}
$$



（世a）



$$
\langle\Psi \Lambda\rangle
$$


 مینّآّى عد

《 $\psi Y$ 》

 －
— YFF -
"M"

هنّآقى 1 عدد .
***

 .
aYV

 - ماتّ
*Y

 - مُتبآق

- *ا"

-     * احتـاط .

لُون اوسته ؛ طودورى اوسته ؛ عمد هازم اوسته

- "

طابى عبدى اوسته ؛ اوثنيك اوسته ؛ ماجلد اوسته ؛


شُركت خيريه طبيى لئون اففدى
Leon Effendi, Médecin de la Co


- • سواريسى يانْو افندى قیودان

Yanko Effendi
Capitaine du vapeur No. 50


Le capitaine Hadji Mehmed Effr ndi .




VV V
Djemal Effendi
Capitaine du vapeur No. 67.

شركت خيريه طبيبى و قودانلزندن إِضلرى
en exécution d'un iradé promulgué en 1905 afin de faciliter les communications entre les campagnes d'Asie et le Bosphore. Les vapeurs de la société s'y rendent en vingt minutes de Béchiktache.

Le nom de Haidar pacha était celui d'un dignitaire du Sultan Sélim III qui fit élever l'édifice où est installé l'hôpital de l'endroit et qui servit d'abord de caserne.

Le tableau statistique ci-dessous nous semble de nature à intéresser aussi bien le public que le personnel du Chirket-i-Hairié;


## - 27 -

après avoir passé sa journée aux Eaux-Douces d'Asie ou plus haut.
Voyageurs; 485 recettes; 650 piastres.
Vanikeny. - S'appelait autrefois Papas-Korouçou, jusqu'au moment où il fut concédé nar Mehemmed IV à l'uléma Vani effendi, qui était arrivé de Van à Constantinonle à l'inatigation de Fazil Ahmed nacha. Keunrulu-Zadé et fut nnmmé prédicateur de Yéni-Djami.

Vnvaceurs: 168; recettes; 162 piastres.
Tehenghelkeny. - Se trouve à l'entrée du Békiar-Déréci, planté des deux côtés d'arbres fruitiers.

Voyàgeurs: 937; recettes : 957\%niastres.
Beylerbey. - Possède une helle mosquée récemment réparée. construite en l'an 1192 de l'Hégire, nar Abdul-Hamid 1 er, et un nalais maşnifigne, hâti par Abdul-Aziz, où séjournèrent des souverains durant leur risite à Constantinnple. et notamment l'impératrice Eugénie. Présentement s'v trouve interné le Sultan déchu.

Vorageurs: 1.184 ; recettes: 1.168 piastres.
Komzgonndionk. - Tirerait snn nom de la présence à cet endroit. durant les premiers temps de l'entrée des Turcs à Constantinople. f'un Couzgrun-Raha, d'anrès Etlia-Tchéléhi.

Vovareurs: 2,180; recettes: 1,900 piastres.
Sentari - Diverses indications sont fournies au sujet de l'origine de ce nom.

On v remarrun la famense tour de Léandre, è evée en 1143 de l'Hégire, et réparés dans la suite par Ahmed III et Mahmoud II.

Vorageurs: 8,262: recettes: 8,180 piastres.
Saladịk. - Forme un quartier de Scutari, en face même de la tour de Léandre.

Voyageurs: 222; recettes: 166 niastres.
Harem-Iskelessi. - Ainsi dénommé parce que c'est de là que s'embarquaient les dames du 'Harem impérial en résidence au kiosque occupant l'emplacement de la caserne actuelle de Sélimié. La jetée qui s'y trouve fut établie par les Anglais, dont les troupes étaient casernées à Sélimié au moment de la guerre de Crimée.

Voyageurs: 375 ; recettes: 350 piastres.
Haïdar Pacha: - Il s'y trouve un débarcadère du Chirket-iHaïrié, bien que l'endroit soit situé en dehors du Bosphore, et cela
toute proche. Il se trouve sur celle-ci un oratoire élevé par le grandvézir Mehmed Said effendi sous le Sultan Osman III.

Voyageurs; 274; recettes: 345 piastres;
Beicos. - La tradition veut que cette localité ait été la résidence du commandant de la presqu'île de Kodja-Ili, ou d'Ismid, à la suite de sa conquette par Akdjé-Kodja, officier de l'armée d'Osman 1 r.

A la pointe de Servi-Bournou se dresse une pierre monolithe de trois mètres de haut environ, érigée par l'armée russe qui campa là en 1833, et dont l'inscription turque subsiste seule, la russe ayant été effacée dans la suite.

L'eau de Kara-Koulak est la meilleure et provient des environs, c'est-à-dire d'Ak-Baba.

Voyageurs: 995; recettes; 1610 piastres.
Pacha-Baghtché. - S'appelle aıssi Indjirkeuyu par suite des plantations de figuiers qui se trouvaient du côté de Sultanié, où l'on remarquait aussi une résidence impériale depuis l'époque de Bayézid 1 $^{\text {r }}$. Le fameux Damad Ibrahim pacha avait fait édifier là un môle pour abriter le port.

Voyageurs: 473; recettes: 690 piastres.
Tchoubouklou. - Tirerait son nom de la légende du bâton de cornouiller que Bayézid $1^{\text {er }}$ y aurait fait planter à son fils, le futur Sultan Sélim $1^{\text {or }}$, et qui aurait pris racine. On remarque derrière le parc actuel du Khédive d'Egypte des ruines qui seraient celles du couvent des veilleurs grecs.

Voyageurs: 120, recettes 245 piastres.
Kanlidja.- Possède une mosquée qui est l'œuvre du fameux Sinan. Le bain de l'endroit possédait un bas-relief en marbre représentant un lion et qui a été transporté au musée de l'Evkaf. L'anse voisine de Keurfez-Béhai tire son nom du fetva-émini Béha effendi, devenu Cheikh-ul-Islam, auquel il avait été concédé jadis.

Voyageurs: 383 recettes: 223 piastres.
Anadol-Hissar. - Nous avons parlé plus haut de son chàteau.

Voyageurs: 670; recettes; 830 piastres.
Kandilli. - S'appelait autrefois Kandilli-Baghtché et tirerait son nom, d'après Ahmed Midhat effendi, du jardin qu'y possédait un prêtre et qu'il illuminait lorsque le souverain rentrait le soir $e^{n}$ ville

Calender.-C'est encore le grand-vézir Damad-Ibrahim pacha qui, à l'époque d'Ahmed III, y fit d'abord construire un kiosque. Là fut porté le Sandjaki-cherif lors de la guerre de 1827 contre les Russes, qui s'étaient rapprochés de Constantinople. De là l'origine de le vénération qui s'attache à l'endroit et qui se traduit par les signes extérieurs du respect le plus profond de la part des membres de la famille impériale, et même du souverain, lorsqu'ils passent devant le kiosque. - lequel, d'ailleurs, a été réédifié à une époque plus moderne.

Thérapia. - Son nom viendrait de la guérison qu'y aurait trouvée un patriarche envoyé là en convalescence, à la suite de quoi il serait devenu d'usage d'y envoyer les malades de distinction.

Voyageurs: 532; recettes: 540 piastres.
Kiretch-Bournon. - Fut créé à l'époque du grand-vézirat de Fouad pacha par une association de douze personnes. On y installa plus tard des réfigiés rouméliens. Il s'y trouve une fontaine élevée en 1163 de l'Hégire par le directeur des douanes Ishak effendi.

Voyageurs : 94; Recettes: 108 piastres.
Buyukdéré. - Son importance date de l'époque où commencèrent à s'y installer, pendant l'été, les représentants diplomatiques européens.

Voyageurs: 1,024 recettes: 1,300 piastres.
Messarbournon. - C'est Hussein Khâky effendi qui fit adopter cette orthographe en remplacement de Mézarbournou.

Voyageurs: 689; recettes: 1.015 piastres.
Yénimahallé. - Village habité surtout par des Grecs.
Voyageurs: 434 ; recettes: 435 piastres.
Roumélie-Kavak. - Terminus européen des services du Chirket-i-Haïrié, bien que sa concession lui donne droit d'aller jusqu'a Roumélie-Féner.

Voyageurs: 165; 'recettes: 240 piastres.

Nous allons maintenant passer sur la rive d'Asie pour redescendre le Bosphore.

Anadoli-Kavak.-C'est le terminus d'Asie. Village turc bien abrité par les montagnes, dont celle de Youcha, ou mont Géant, est
rapporte un incident assez curieux, et c'est que des ouvriers s'étant présentés pour démolir les tours afin d'en utiliser les matériaux dans l'édification d'un palais pour le Sultan Abdul-Aziz, Ahmed Véfik pacha, qui habitait à côté, prit sa canne et alla les chasser en criant:

- Ceci n'appartient ni au Palichah, ni au pays; c'est la propriété de l'humanité et le souvenir de l'histoire, et j'en suis le gardien!

C'est là que ce pacha avait sa fameuse bibliothéque de livres orientaux, qui fut morcelée après sa mort.

Voyageurs: 408; recettes: 855 piastres.
Boyadjik\&uy. - Son nom prosiendrait de l'installation en 1800 d'une nombreuse famille de teinturiers immigrée de Kirk-Kilicé et du nom de Kafkarioti, qui vinrent y exercer cette profession et s'installèrent dans une quarantaine de maisons.

Voyageurs: 490; recettes: 763 piastres.
Emirghian. - Occupe l'emplacement d'un ancien bois de cyprès. Mourad IV ( $1623-16^{\prime} 10$ ) y fit élever un palais riverain pour son courtisan Mirghioun-Oghlou Youssouf pacha qui, commandant la forteresse persane d'Erivan attaquée par les Turcs, demanda à capituler, reçut d'abord le gouvernement d'Alep, puis fut mandé à Constantinople. L'endroit s'appela d'abord de cette façon Mirghiounorghlou, at Abdul-Hamid $I^{\text {or }}$ devait s'occuper d'en faire un lieu agréable; il y éleva une mosquée: L'ancien khédive Ismail pacha compléta son œeuvre dans la suite.

Le kiosque du jardin attenant à cette mosquée est très ancien et constitue un échantillon d'art oriental que demandent parfois à visiter les étrangers.

Voyageurs 300 ; recettes: 427 piastres.
Sténia. - Contient des chantiers de réparation bien conditionnés.

Voyageurs: 640̈; recettes: 917 piastres.
Yénikeny. - Existait à l'époque de la conquête mais resta abandonné un moment. Puis vinrent s'y installer des Grecs provenant de l'intérieur, d'où son nom de Néochorion. Selon une autre version, des Valaques de la localité d• Gani, s'y établissant, l'auraient dénommé Ganikeuy, dont aurait dérivé Yénikeuy.

Voyageurs: 648 ; recettes: 917 piastres. .
ela de nombreuses exprop rjaticne, car ceffe rive était habitée et les oMevlévis qui y avaient leur couvent s'en virent construire à Béharié d'Eyoub un autre encore mieux conditionné que celui qu'ils durent évacuer.

Ce palais vit se produire le suicide du souverain qui l'avait fait elever; c'est là qu'Abdul-Aziz mit fin à ses jours en s'ouvant les veines. C'est encore là que mourut hourad V et que se déroula la sanglante tragédie d'Ali Suavi.

Ortakeuy. - La mosquée qui se dresse sur le rivage, à côté du débarcadère, date du règne d'Abdul-Médjid.

Moyenne des voyageurs embarqués par les bâtiments du Chir-ket-i-Hairié: 1670, avec recettes correspondantes de 94 ! piastres.

Couroutchechmé. - A mentionner l'ilot de forme carrée établi, à une faible distance de la rive, par Serkis bey Balian, sar des hauts fonds, et que le Chirket-i-Hairié s'est fait louer par le ministère des finances afin d'y installer le dépôt de charbon de ses navires.

Voyageurs: 660; recettes: 711 piastres
Arnaoukeny. - On y remarque maintenant les deux écoles américaines pour filles situées, l'une sur la rive (yali Mussurus) et l'autre sur la hauteur (parc Duzoghlou).

Voyageurs: 1.550 ; recettes: 162.3 piastres:
Bébek. - Le jardin public de l'endroit occupe l'emplacement d'un ancien petit palais que restaura le fameux grand-vézir Damad ' Ibrahim pacha pour l'offrir à son souverain Ahmed III, sous le nom de Humayoun-Abad. A l'origine, le débarcadère du Chirket-i-Hairié était situé devant ce jardin. Le nom de la localité provient de ce qu'un beuluk-bachi de Mohammed II le Conquérant, qui s'appelait Bébek, en fut nommé commandant par lui.

Voyageurs: 590 ; recettes: 1000 piastres.
Roumélie-Hissar. - Le courant qui règne tout le long du littoral de Hissar s'appelle Kayalar-Akintissi dans sa partie inférieure (devant le cimetière) et Cheitan-Akintissi (à la pointe nord) dans sa partie supérieure.

L'histoire du château de l'endroit est assez connue pour que nous n'ayons pas à la rappeler. Mais l'auteur de la monographie

Nous allons maintenant remonter le détroit à la suite de l'auteur, ne nous arrêtant cependant avec hii que sur les points qui peuvent nous intéresser sous le rapport spécial que nous avons indiqué plus haut.

Top-Hané. - C'était, avant la conquête, un endroit boisé et oủ Sulcyman le Législateur ( $1520-1066$ ) établit la fonderie de ses canons; les constructions qui vinrent s'y ajouter, et qui ont disparu depuis, sont de l'époque de sélime III. La mosquée Nusrétié y fut élevée par Kirkor Balian sous le Sultan Mahmoud II, et l'on remarqua qu'a son inauguration ce souverain affecta de ne saluer que les canonniers rangés sur son chemin, évitant de regarder les Janissaires alignés en face d'eux, - indice d'un mécontentement dont ils n'allaient pas tarder à subir les effets.

Dolma- Eaghtché. - Formait d'abord une crique qui se trouva progressivement comblée par des apports de terre. AbdulHamid $j^{\text {er }}$ (1774-1789) y élera le premier un kiosque, - dont les auvents se redressaient comme ceux des pagodes chinoises. Mahmoud il le fit abattre et remplacer par in autre plus grand, dont le palais actuel, édifié par Abdul-Médjid à l'époque de la guerre de Crimée, prit ensuite la place. La mosquée est due à la Sul-tane-mère Bezmi-Alem. Le.s écuries impériales se trouvent sur l'emplacement d'un atelier d'armurerie qu'y avait fait édifier Sélime III et où fut perfectionné le fusil alors en usage dans l'armé turque.

Béchikiache. - Le Sinan pacha qui a donné son nom à la grande mosquée de l'endroit était un amiral de Suleyman le Législateur qui reconquit Tripoli et amena Torgout-Reiss à Constantinople. La mosquée est son ouvrage, mais ce n'est pas là qu'il repose, ayant été inhumé à Scutari.

Il ressort des données statistiques recueillies par le Chirket-iHairié que la moyenne quotidienne des passagers s'embarquant à Béchiktache sur ses vapeurs est de 2.870, avec recettes afférentes de 3.221 piastres.

Tehiraghan. - Il se trouvait à cet endroit différents kiosques que Mahmoud II fit remplacer par un grand yali qu'à son tour AbdulAziz abattit pour y élever. le superbe palais qui fut la proie des flammes, la seconde année du régime constitutionnel. Il se fit pour

## LE BOSDHORE

La véritable monographie du Bosphore qui figure dans la partie turque de cet ouvrage ne saurait trouver place ici, élant donné ses proportions. Nous y puiserons cependant quelques inilications susceptibles, par leur caractère inédit ou peu connu, d'intéresser le lecteur étranger.

L'auteur, après avoir fourni des détails historiques sur la fondation de Constantinople, sur sa prise par les Latins, continue en énumérant les actes militaire surcessifs par lesquels les Turcs préludèrent à l'investissement de la ville, puis ceux qui constituèrent comme les étapes du lent mais méthodique travail par lequel ils enserraient la capitale grecque aux abois.

Les Turcs, venant de l'intérieur de l'Anatolic, apparaissent pour la première fois aux bords de la Marmara sous leur premier Sultan, Gazi-Osman, et y possèdent un ruban de littoral de moins de deux kilomètres de longueur. Ils prennent pied plus t:rd sur le Bosphore en s'y montrant soudain, venant encore de l'intérieur; sous Bayézill Yildirim, ils y construisent le château d'Anadol-Hissar, dit Guzel-Hissar. Enfin, c'est Mohammed II qui atteint le premier le rivage européen du détroit, arrivant du fond de la Thrace, et $y$ élève le grand château de Roumélie-Hissar. On voit donc que, jusqu'alors, les Turcs s'étaient tonjours avancés par la voie terrestre dans leur conquête d'un pays déchiqueté par la mer.

La première fois que la flotte ottomane, enfin formée, apparaît dans les eaux du Bosphore, c'est sous le commandement de Baltaoghlou Suleyman. Elle n'est ni nombreuse, ni bien centraînées, - dirait-on aujourd'hui. Elle subit d'abord une défaite, puis elle envoie, par terre, quelques bâtiments dans la Corne d'Or participer au siége de la capitale.

Le premier établissement naval des Turcs est celui de Balta Liman, au Bosphore, toujours sous Mohammed II. Ils y ont leur amirauté, en attendant qu'ils l'installent dans la Corne d'Or.

## Etat du Matériel flottant du chirket-i-Härié en 1914.



## Autres propriétés de la Société

Hotel central à Galata, rue Ferménédjiler ;
Cale de halage et ateliers à Haskeuy (valeur estimée : 15,000 l.
Un t.rrain de garage à Buyukdéré ;
Terrain et construction au débarcadère de Buyukdéré ;
Construction riveraine a Béchiltache ;
Construction riveraine à Scutari;
Construction riveraine à Beĭcos;
Construction riveraine à Canlidja;
Construction a Tchenguelkeuy;
Construction à Kouzgoundjouk;
Quatre maisons d'habitation, dont les trois riveraines, à -Emirghian ;
Terrain à Arnaoutkeuy;
Ponton-atelier amarre devant l'hotel central ;
Quatre mahonnes; une salapouria; un bateau-citerne avec son youyou;
Neuf bouées d'amarrage (a Yali-Kiosque et au Bosphore).

Bilans rétrospectifs (1858-1913)
Mieux que toutes les indications, les chiffres statistique sont de nature à donner une idée parfaite de la marche progressive suivie jusqu'ici par les affaires de la société. On trouvera dsnc ci-dessous un relevé s'étendant sur presque toute sa période d'activité passée, soit de l'année 1858 à l'année 1912, et relatif à sa situation financière, exercice par exercice.

la guerre turco-russe de 1877-1878, aux opérations de mobilisation, au cours des hostilités avec l'Italie et avec les pays balcaniques.

Dès le début de la guerre avec l'Italie, le ferry-boat no 26 recevait à l'amirauté un outillage pour la pose des torpilles et était dirigé sur les Dardanelles, où on l'utilisait plutôt dans le transport des troupes. Il servait à la mise à terre de régiments de cavalerie et d'artillerie. Alors qu'une force d'artillerie composée de quatre batteries n'avait pu être précédemment débarquée qu'en quatre jours, ledit ferry-boat permettait d'accomplir la même opér tion en deux heures et demie. Prenant ensuite, à l'endroit dit Tchimenli., deux pièces de dix pouces, il les mettait à terre en deux heures $\grave{a}$ Kilidi-Bahr, d'où on les montait au Kaba-Tépé, en prévision d'une attaque des Italiens contre le littoral du golfe de Saros.

Les services rendus parla flotte du Chirket-i-Hairié purent être surtout appréciés lors de l'arrivée des Bulgares aux lignes de Tchataldja. Les vapeurs portant les numéros $26,68,62 ; 61,38,60,42$, $33,41,66,64,70,37,69,67,46$ et 40 , mis à la disposition du département de la guerre, naviguèrent entre Ismid, Charkeuy, San-Stefano, Rodosto, les Dardanelles, Gallipoli et Karamoussal. Et même effec-tuèrent-ils courageusement des débarquements à Charkeuy sous les shrapnells bulgares.

Il est aussi à considérer que les deux ferry-buat ont contribué grandement à la rapide mise en état de défense de la capitale et à l'organisation d'une résistance victorieuse en transportant continuellement de Haidar-Pacha à Sirkédji les troupes, l'artillerie et, en général, les choses de poids provenant d'Anatolie.

Le $\mathrm{n}^{\circ} 34$ fut affecté dès le début au transport des blessés, et l'on y ajouta plus tard le $\mathrm{n}^{\circ} 41$ et le $\mathrm{n}^{\circ} 45$.

Bref, la flotte du Chirket-i-Hairié procéda ainsi au déplacement de près de 150,000 hommes et d'environ 50,000 bêtes.
cadres. Les grèves ouvrières étant olors très à la mode, on eut quelque difficulté à assurer le fonctionnement régulier des services de l'entreprise.

En juillet 1909, l'ancien ministre des finances Zia pacha était appelé à la présidence du conseil d'administration, et l'assemblée, d'accord avec la direction, prenait les mesures les plus propres à assurer des améliorations dans tous les rouages. C'est ainsi que les réparations des rapeurs furent assujetties à des conditions techniques consistant en un examen de la part de l'agent du Lloyd anglais (avant, pendant et après lesdites réparations), avec délivrance subséquente d'un certificat, et en l'adoption du principe d'une réfection quinquennale qui devait, il est vrai, coûter de très sérieux sacrifices, mais qui est par contre de nature à assurer le. sécurité et les aises du public voyageur.

Dès 1910, les frais de réparation accusaient un surplus de 5,000 livres sur ceux de l'exarcice précédent; mais quinze navires recevaient le certificat du Lloyd, et l'on s'occupait de faire subir aux autres la même opération.

Les chantiers de la société à Haskeuy étaient, d'autre part, mis sur un pied parfait par l'installation d'une cale de halage pourvue des perfectionnements modernes, par celle d'une chambre des machines à motion électrique, et par le renouvellement du matériel mécanique.

En 191?, vingt-trois bâtiments étaient réparés dans les mêmes conditions. D'un côté on commandait dix navires à deux hélices et, de l'autre, on procéduit à l'installation de salles d'attente confortables sur les appontements du Bosphore. Aux déburcadères de Buyukdéré, de Couzgoundjouk et de Béchiktache, on élevait de belles constructions en ciment armé, et l'éclairage électrique était introduit sur les pontons-débarcadères du pont.

On obtenait en même temps l'assentime t du conseil pour la construction de dix autres vapeurs à deux hélices, et, en 1913, Nedjmeddine bey étant président du conseil d'administration, il y était décidé de commander les bâtiments de ce type destinés à porter les numéros 71, 72 et 73 .

La société pouvait, dans l'intervalle, faire la preuve du caractère national de son institution en contribuant, de même que lors de
le 31 mars 1909 (v.s.), Kitchédjizadé Hikmet bey, président du conseil, assumait la gérance de la direction. Mais celui-ci ayant présenté bientôt sa démission, l'ancien ministre des finances Zia pacha était élu président, et, en considération de l'expérience quill avait acquise au cours de sa longue présence dans les bureaux de l'administration, Ali bey se voyait nommer directeur général.

A la fin de l'exercice 1908-1909, le bilan du Chirket-i-IIairié était le suivant:

|  |  | Piastres | Paras | Quart |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Nombre des voyageurs transportés . . . . | 12,028,405 |  |  |  |
| Rendement des billets . . . . . . . . . |  | 15,569,956 | 2 |  |
| Ligne de Haïdar-Pacha. : . . . . . . . |  | $\begin{gathered} 349.696 \\ \text { (dont 196,520.30 } \\ \text { au Chitket) } \end{gathered}$ |  |  |
| Total des recettes . |  | 16,704,027 |  |  |
| Dépenses d'exploitation. . . . . . . . |  | 1),551,791 | 83 | 1 |
| Réserve . . . . . . . . . . . . . . |  | 2,270,088 |  |  |
| Prélèvement pour la réserve. . . . . . . |  | 4,390,531 |  |  |
| Total des dépenses . . . . . . . . . |  | 12,520,791 | 83 | 1 |
| Dividende par action. . . . . . . . . Ltq. | 1 |  |  |  |
| Matériel flottant . . . . . . . . . Pièces | 37 |  |  |  |

## Direction d'Ali bey.

Fils de Hussein Hâky effendi, Ali bey est né le 18 rébi-ulakhir de l'an de l'Hégire 1289 et a fait ses études à l'école Mulkié. En décembre 1894, et n'ètant âgé que de vingt-deux ans, il était nommé secrétaire général du conseil d'administration avec un traitement de 1,500 piastres et une allocation annuelle de 6,000 piastres. Sous-directeur après la proclamation de la Constitution, gérant de la direction générale en 1909, il était appelé à cette direction générale en février 1911.

Il eut, dès lors, à s'occuper d'empêcher le mouvement qui se manifestait parmi le personnel, et qui était la conséquence d'instigations, de produire des effets pernicieux. Il y réussit. Licenciant ceux qui en étaient les principaux meneurs, il procéda à une révision des

## - 15 -

des abonnements, ainsi que la réduction des prix de passage, de 1906. Une année avant celle-ci, on avait crée la ligne Sirkédji-CabatacheSalibazar.

Les bons résultats fournis par les premiers bâtiments pourrus d'hélices déterminèrent la commande de deux autres pareils, qui entrèrent en serrice en 1905. Mais ils étaient trop petits pour être affectés aux traversées importantes, et l'on fit construire par la maison Armstrong les rapeurs $n^{\circ} \dddot{33}$ et $n^{\circ} \breve{34} 4$, de 130 pieds de longueur, qui purent être utilisés vers la fin de la même année.

Les deux hélices font leur apparition en 1907 avec le $n^{\circ} 09$ et le $n^{\circ} 60$ dont l'allongement de dix pieds encore, sur les trois bâtiments qui les suivent, entraîne une augmentation de vitesse d'un nœud.

Toutes ces modifications et adjonctions nécessitèrent la réorganisation des chantiers de réparation de Haskeuy, qui furent mis sur leur pied actuel.

La comparaison entre les différents trpes de navires, quant à leur utilisation, est entièrement à l'avantage de ceux à deux hélices, sauf en ce qui concerne la consommation de l'huile, qui est plus considérable à leur bord.

Ceux portant les numéros $61,62,63$ et 64 , de ce dernier type, proviennent de chantiers de Dunkerque; leur consommation de charłon est supérieure à celle des autres.

Une comparaison à cet égard : alors que les $n^{\circ} 43$ et $n^{\circ} 44$, qui sont à roues, brûlent en service 11 cantars 60 de houille par heure, un navire à hélice, quoique plus grand, n'en dépense que 7 cantars 72.

C'est au cours de ces années-là que la société se trouva en butte à certaines intrusions insolites de la fart d'un pouvoir despotique. Elle n'était plus libre de former son conseil d'administration comme elle l'entendait. Des iradés y introduisaient des conseillers qui n'avaient aucune espèce de rapports avec elle, en même temps qu'il était mis obstacle à la réunion de ce conseil : cela entravait toute marche vers le progrès.

Aussi, dès la proclamation de la Constitution, le conseil irrégulièrement constitué fut-il dissous et remplacé par un autre régulièrement élu. Le secrétaire général de ce conseil, Ali bey, était nommé sous-directeur et, à la mort de Hafiz Vehbi effendi, survenue

## -14 -

La mesure administrative la plus utile qui ait été prise sous la direction de Hafiz Vehbi effendi est celle de la création, en 1904, sur la proposition de Zia pacha et à l'instar de ce qui se pratique ailleurs, d'un «Bureau technique du mouvement, dont la direction fut confiée à Izzet bey, professeur de mathématiques à l'université. Dès le début de son fonctionnement furent dressés des tableaux statistiques indiquant, heure par heure, minute par minute, les mouvements des vapeurs, de même que la consommation du charbon par rapport aux heures de navigation et à son prix de revient comparé avec les recettes.

C'est là une disposition de caractère essentiel au point de vue de la régularité de la marche des services. Désormais, les ordres de route délivrés aux capitaines étant détachés de souches et imprimés, il fut possible de dresser minutieusement le tableau du mouvement. Il découle également des relevés de ce bureau la faculté de pouvoir se rendre compte du type de bâtiment le plus avantageux dans son utilisation. Et il enregistre régulièrement les indications barométriques.

C'est ce bureau qui a mis en pratique le numérotage des voyages, lequel facilite le mouvement en subordonnant la marche des bâtiments à une simple indication de l'horaire. Celui-ci justifie maintenant ce nom et cesse d'ètre, comme par le passé, un vague ©itinéraire. Il est élaboré par Izzet bey lui-même.

A l'origine, les billets de passage, lithographiés sur papier ordinaire et, comme nous l'avons déjà dit, dépourvus de date, devaient être détruits, chaque soir, par le feu, après qu'on les avait comptés. On y ajonta plus tard une date, en en renouvelant quotidiennement le stock réparti entre les différents guichets. Le système introduit encore plus tard par Azarian Bédros effendi, qui sectionnait le Bosphore en trois zones avec trois catégories afférentes de billets, ne resta en vigueur que trois jours, des manifestations auxquelles se livrèrent les habitants de Beylerbey ayant provoqué un iradé qui rétablit l'ancien état de choses.

La délivrance des billets à bord même, contre remise de la contremarque prise à l'entrée, date de 1881, de même par conséquent que l'installation des guichets actuels; et l'introduction du système

|  | Nombre | Piastres | Cent. |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Nombre des voyages | 6.252 |  |  |
| Heures de navigation. | 58,440 1/2 |  |  |
| Nombre des voyageurs | 9,307,985 |  |  |
| Rendement des bagages et billets |  | 12,260,504 | 75 |
| Recettes diverses |  | 436,355 | 35 |
| Total des recettes |  | 12,696,860 | 10 |
| Voyageurs en moins | 564,192 |  |  |
| Recettes en moins . |  | 1,149,917 |  |
| Dépenses d'exploitation des vapeurs |  | 7,502,83\% | 51 |
| " d'entretien et de réparation. |  | 1,092,424 | 38 |
| Total des dépenses générales . . |  | 12,185,707 | 28 |
| Economies sur l:'s dépenses générales. |  | 578,301 |  |
| Bénéfices. . . |  | 511,152 | 82 |
| Bénéfices nets. . - |  | 382,323 | 82 |
| Dividende par action |  | 40 |  |
| Nombre des vapeurs. | 32 |  |  |
| Ateliers et dépots. | 3 |  |  |
| Mahonnes | 8 |  |  |
| Bouées . . . . . . . . | 7 |  |  |

L'ancien directeur du cadastre Zia pacha occupait alors la présidence du conseil d'administration.

En 1901 était adopté, en vue d'éviter les abus, le système des tickets en carton avec apposition de la date au moment même de la délivrance, - de la date dont la figuration sur les billets avait été décidée en 1861 dans le même but et pour faciliter le contrôle.

L'année 1902 marque un progrès considérable en ce qui concerne la flotte de l'entreprise, et c'est ladoption de la propulsion à hélice.

La suivante voit se produire le renouvellement de la concession pour cinquante ans, - ainsi qu'il a été dit plus haut.

Dans le bilan publié en 1907 figure la mention de deux bateaux à vapeur de 50 chevaux construits en 1902 et de deux autres de 175 chevaux. Parmi ces quatre se trouvent ceux portant les numéros 47 et 48 , qui sont les premiers bâtiments à hélice de l'entreprise. Ce mode de propulsion fut d'abord mal accueilli par les capitaines, qui le déclarèrent impraticable dans les eaux du Bosphore, mais il ne devait pas tarder à fournir d'excellents résultats lorsqu'ils se furent familiarisés avec son usage.

|  |  | Piastres | Cent. | Quarts |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Total des recettes |  | 13,846,777 | 88 | 2 |
| Total des dépenses . - |  | 12,764,007 | 36 | 1 |
| Nombre des voyageurs. |  | 9,872,177 |  |  |
| Recettes nettes . |  | 1,082,770 | 52 | 1 |
| Nombre des vapeurs | $\stackrel{46}{\text { (dont trois vieux) }}$ |  |  |  |
| Montant des émoluments. |  | 4,044,861 | 75 |  |
| Capital social. |  | 20,000,000. |  |  |

En dehors du développement progressif que nous venons de relever, on doit signaler, parmi les réalisations survenues au cours de la direction de Hussein Hàky effendi, l'élaboration en 1875 d'un règlement comportant aussi des instructions pour les capitaines, puis celle, en 1890, d'une convention, d'un cahier des charges et de statuts, lesquels constituèrent la hase même du fonctionnement des services et firent entrer la société dans une ère nouvelle d'ordre et de régularité.

## Direction de Hafiz Vehbi effendi.

Originaire de Divrik et provenant aussi de l'intendance de lamaison de Kiamil pacha, Hafiz Vebbi effendi, avant de prendre la présidence du conseil d'administration au moment où Husseïn Hâky effendi passait à la direction, avait servi dans les bureaux du gouvernement et avait présidé diftérentes commissions à la préfecture de la Ville, dont celle chargée de s'occuper des terrains laissés libres par la démolition des anciens murs génois de Galata. Après la mort du précédent, il lui succéda aussi à la direction, le 22 mai 1896 (v.s.).

Le premier budget de la nouvelle direction comportait les chiffres suivants :

## -11 -

En 1875 se produit une solution de continuite dans les fonctions de Hussein Hâky effendi. A la suite d'un désaccord avec Réouf pacha, il fut obligé de présenter sa démission, et celui-ci assuma la présidence du conseil, $t$ ndis qu'Ali Hilmy effendi, le premier directeur, remplaçait Husseïn Hâky effendi. Mais trois mois ne s'étaient pas écoulés que les actions, qui avaient atteint le cours de 60 livres, redescendaient à 20 , et qu'il ne restait plus trace des 60,000 livres en caisse. De sorte que ses adversaires eux-mêmes vinrent le prier de reprendre la direction. Mais il refusa, et c'est pluṣ tard que, sur les instances du grand-vézir Aali pacha et sur celles de Youssouf Kiamil pacha, il rint occuper, après onze mois de retraite, la présidence du conseil d'administration.

Ce retour s'effectuait en févricr. Or, pour faire face à l'échéance du dividende décidé de mars, il n'y arait pas un centime en caisse. Il préleva personnellement, à cet effet, 10,000 lirres à la banque. Et la chose, annoncée par la voie de la presse, détermina une hausse des actions.

Ali Hilmy effendi conserva la direction jusqu'à son décès, et les discussions qui s'établirent alors à ce propos se terminèrent par la nomination de Hussein Hâky effendi à cette direction et, sur. sa propre indication, par celle de Hafiz Vehbi effendi à la présidence du conseil.

Lorsque, en 1894, Husseïn Háky effendi fut tombé malade, le conseil d'administration assuma la direction jusqu'au moment de son décès, survenu en janvier 1896. Par son intelligente activité, il avait été comme l'âme même de la progression de la société. Mais il avait l'habitude d'agir d'une façon autoritaire, et il comptait ainsi autant d'adversaires que de gens qui ignoraient combien son activité était féconde en résultats heureux.

L'année de son décès, la situation du Chirket-i-Hairié était la suivante:


Pour donner une idée de la vogue acquise dès lors par le Chirket-i-IIairié, nous dirons que le service des îles des Princes, qui s'était continué sous la direction de Husseïn Hâky effendi, ayant dú être interrompu sur l'opposition de l'amirauté, les insulaires en réclamèrent le rétablissement. Leurs instances furent telles que celle-ci, non contente d'acquérir les navires $n^{\circ} 9, n^{\circ} 14$ et $n^{\circ} 16$, pour les placer sur cette ligne, dut encore engager trois de ses capitaines pour leur en confier le commandement.

Un moment même, la société constitua le sujet des récriminations d'Etats européens, qui protesterent contre son monopole de remorquage surle Bosphore bien que ce droit de remorquage entre les' détroits figurât explicitement dans son acte de concession et qu'elle en eût usé jusque dans la Corne d'Or. 11 fut passé outre à ce droit.

D'autre part, en présence du développement de l'entreprise, des capitaines de voiliers musulmans de la mer Noire s'adressaient en haut lieu pour réclamer des commandements de vapeurs. Ce à quoi Husseïn Hâliy effendi répondit qu'il avait charge d'âmes et qu'il n'utiliserait que quiconque lui inspirerait confiance. Et il repoussa leurs requêtes.

Le premier de ces capitaines admis dans la suite au service fut Eumer effendi, père d'un des inspecteurs actuels. Voici, du reste, un relevé des plus anciens des capitaines de l'entreprise: Louis Govion, Nicolas. Dimitri, Marco, Yorghaki, Carava, Tranovitch, Pétritchévitch, Cosma, Constantinidi, Stéphano, Zaharaki, Mazzarovitch, Eumer, Salih, etc.


## Direction de Hussein Hâki effendi

Fils d'un notable de Candie, orphelin à neuf ans, Husséin Hé effendi avait été envoyé par son oncle en Egypte. Il y avait fait sérieuses études et appris l'arabe, le turc et le français. Ses aptitur attirèrent l'attention du khédive Mehmed-Ali pacha, qui le char d'enseigner le turc et le français à son fils Halim pacha et qui en ensuite l'intendant de la maison de Youssouf Kiamil pacha, lors
l'es mariage de celui-ci avec sa fille, la princesse Zeineb hanem.

Le successeur de Mehmed-Ali pacha, Abbas pacha, donn: suite à un ancien ressentiment, exila Kiamil pacha au Soudi Husséin Hâky effendi en fit aviser le grand-vézir Réchid pacha, et iradé prescrivit l'envoi de Kiamil pacha à Constantinople. Zeïr hanem l'y suivit, de même que Husséin Hâky effendi, qui continu: y diriger leur maison.

Husséin Hâky effendi avait été le premier président du cons d'administration du Chirket-i-Hairié ; il succéda à Rachid effendi aout 1866, à son retour d'un voyage entrepris en Europe à l'effet commander le mobilier du palais de Kiamil pacha à Stamboul, celui-là même qui abrite maintenant l'université. Et, dès son entı en fonctions, il sut donner la mesure de sa valeur. ll forma un nouve conseil d'administration, dont Missirli Andon bey, fermier des dîn de Beyrouth et de Syrie, prit la présidence, et réorganisa la comp bilité.

Le personnel central se composait alors de dix personnes, compris le directeur. Les bureaux, défectueusement installés Baghtché-Capou de Stamboul, dans le Naféa-Han, furent transfés au Mehmed-Ali-Pacha-Han, à Galata, dont on prit d'abord tri pièces en location, puis une quatrième pour y déposer le numéra: en cuivre provenant des rentrées. Dans la suite, ils devaient êt déplacés quatre fois encore par leur installation successive Touzlaidjii-Han, à l'ancien Balek-Hané de Galata, au Cossova-H de Sirkédji et, enfin, dans l'immeuble que la société a fait dern rement élever sur la rive de Galata, rue Ferménédjiler.

L'examen de la gestion de Husséin Hâky effendi soit comı président, soit comme directeur, - et qui s'étend sur une pério

|  | Nombre | Piastres | Paras |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Receftes. . . |  |  |  |
| Depenses. . . |  | 10.184 .411 | 3 |
| Resorve . . . . . . . . . . . . . . . . |  | 6.941 .575 | 25 |
| Nombre des vapeurs . . . . . . . . . . . . |  | 1.000 .000 |  |
| Atelier flottant mécanique . . . . . | 16 |  |  |
| " $\quad$ de charpenterie . . . . | 1 |  |  |
| Appareil de plongeur . . . . . . | 1 |  |  |
| Mahonnes à charbon . . . . | 3 |  |  |
| Terıain riverain à Buyukdéré . . . . . . . . . | 3 |  |  |
| Terrain à Haskeuy contenant une cale de halage, une forge et un dépot de bois de construction. | 1 |  |  |
| Actions de la société provenant de M. Paul Ananian. | 1 |  |  |
| Pompe à incendie . . . . . . . . . . . . . | 5 |  |  |
| Vapeur en construction à Londres . . . . . . . | 1 |  |  |

## Direction de Rachid effendi

Ali Hilmy eftendi ayant dû se retirer en présence des intrigues qui le représentaient comme nourrissant le projet présomptueux d'établir un service de navigation sur la mer Noire, il fut remplacé par Rachid effendi, intendant de la maison de l'ancien ministre des finances Nafiz pacha.

Le premier soin de celui-ci fut de remplacer par un homme moins capable le chef comptable Takvor agha.

Au cours de sa gestion, qui devait durer un an et demi, furent reçus les vapeurs $n^{\circ} 17$ et $n^{\circ} 18$. L'assemblée annuelle des actionnaires ayant été saisie de détournements de fonds qui seraient commis par les employés délivrant leurs billets aux voyageurs à bord des batiments, en cours de route, elle forma, sous la présidence de Husséin Hâky effendi, une commission de contrôle. Les recherches de celle-ci ayant établi l'exactitude des malversations, Rachid effendi fut destitué à son tour.

A cette époque-là, le Chirket-i-Hairié, profitant de la faculté accordée à quiconque de desservir les îles des Princes. y affectait quelques bâtiments.

## Les píases du développement de la Société.

## Direction d'^li Hilmy effendi.

Le premier directeur du Chirket-i-Hairié a été Ali Hilmy effendi. Originaire de Chio, des corsaires y avaient tué son père et l'avaient lui-même emporté pour le vendre ensuite à AghaHussein pacha, qui devait devenir seraskier pour s'être signalé dans l'affaire de la destruction de l'odjak des Janissaires.

L'affermage de l'exploitation à MM. Bilézikdjian avait été résolu par la première assemblée générale que tinrent, au nombre de plus de trente, les actionnaires, au ministère du commerce. Ils n'avaient pu, en effet, s'entendre sur le mode d'exploitation directe et s'étaient arrêtés au parti de la céder à des fermiers.
MM. Bilézikdjian installèrent des bureaux à alata, rue Sélanik, et ces bureaux constituèrent ainsi comme la première administration du Chirket-i-Hairié. Mais ils ne purent surmonter les difficultés qu'ils rencontrèrent et, à leur tour, ils cédèrent l'exploitation à M. Mighirditch Ressimdji, qui devait bientôt se récuser aussi, en demandant à en être déchargé. C'était à la veille même de la guerre de Crimée.

Nouvelle assemblée générale des trente actionnaires, qui choisissent leur collègue Ali Hilmy effendi, négociant, et le nomment directeur, persuadés que ses aptitudes commerciales lui permettront de se tirer l'affaire.

Ali Hilmy effendi commença par créer un conseil d'administration, composé de MM. Paul Ananian, commerçant établi à Galata; Hodja Kirkorik Bagtchévanoghlou, financier; Yahoub Yahoubian, négociant, résidant généralement à Vienne; et Hussein Hâky effendi, intendant de la maison de Kiamil pacha d'Egypte. Ce fut là le premier conseil de la société.

Ali effendi aurait quitté la direction dans les commencements de l'année 1280 (1864).

Il ressort d'un tableau dressé à cette date que le bilan de l'entreprise est le suivant:

## $-5-$

'eu après, et en vue de la construction d'un ferry-boat et d'un a passagers destinés à naviguer entre la ville et scutari, il incore émis $50!$ actions.
Le contrat avec MM. Bilézikdjian et $\mathrm{C}^{\text {ie }}$ porte la date du $\chi^{\text {er no- }}$ ie 1269 (1853) et sa résiliation est du 15 juin 1270 (1854). termes du premier, M. Clician était nommé commissaire du arnement; une somme de 50,000 piastres était prélevée sur le ment des fermiers pour les frais courants de la société, et une ? de 200,000 piastres comme réserve. Les 800,000 piastres intes seraient réparties en deux fois entre les actionnaires.
En 1872, la concession était prolongée de dix ans. Le firman oit cette fois des salles d'attente séparées pour les hommes et r les femmes, de même que leur chauffage, la pose d'une horloge nacune des têtes du pont, un tarif spécial pour les militires et tains écoliers, la non-acceptation des bagages à bord des vapeurs,
faveur de la préfecture de la vrman sont publiés, pour la première En même temps que ce fir
les statuts de l'entreprise.
s , les statuts de l'entreprise. En 1888, nouvelle prolongation, 1903, et pour cinquante ans. La troisième prolongation est de somme annuelle fixe pour e firman prévoit l'affectation d'une l'entreprise au ministère de l'inté-

そुues leux lacé des me ent onhis
 de es

de l'établissement du se:vice projeté, divise en trois les lignes à crécr (Scutari, côte d'Europe, côte d'Asie), et assigne cing vapeurs pour l'assurer, plus deux remorqueurs pour faire remonter aux voiliers le détroit jusqu'à la mer Noire. Jusqu'alors, aux escales du Bosphore, les navires qui les desservaient recevaient leurs passagers au moyen d'embarcations qui les amenaient le long du bord, et ils les débarquaient de même: le firman prescrit la construction de débarcadères où les bâtiments puissent accoster «flanc contre flanc», avec salles d'attente. La force des machines des cinq yapeurs à passagers est fixée à 60 chevaux, et celle des remorqueurs à 120 . La concess:on est pour vingt-cinq ans, avec faculté de prolongation.

Mais qu'allait devenir dès lors le service entretenu par l'amirauté? Le firman y songe: pour éviter, dit-il, les difficultés, la confusion, une concurrence pernicieuse, il y aurait avantage à utiliser les navires de l'Etat, dans la Marmara, aux communications avec Ismid, Ghemlik, Rodosto et Gallipoli, et sur la mer Noire à celles avec Auchialos. Messimvria et Varna.

Huit bâtiments étaient ainsi commandés à Londres par l'entremise de M. Manolaki Baltazzi, et quatre d'entre eux, arrivés à
prév
pou
à cl Constantinople dès l'année suivante, pouvaient commencer le service. Le cheval-vapeur en revenait à 40 livres et le tonneau de coque à 15 livres, grâce au désintéressement de M. Baltazzi, auquel le Sultan, en récompense, faisait attribuer dix actions de la société.

Il ressort des registres de celle-ci que le premier lot de bateaux à vapeur reçus par elle fut de six, tous en bois, et de soixante chevaux. Ils étaient numérotés de 1 à 6 et portaient les noms de Roumélie, Thérapia, Gueuksou, Beylerbey, Top-Hané et Béchiktache. Le tonnage des trois premiers était de 188 tonneaux, et celui des trois derniers de 197. Les coques sortaient des chantiers J. R. White, de l'île de Wight, et les machines des ateliers Mozdeli.

Aux termes d'une convention en date du 12 djémazi-ul-akhir 1268, l'exploitation de la concession était cédée à forfait pour six ans à MM. Antoine Kaldjian et Agop Bilézikdjian, négociants, sous la garantie de M. Hodja-Mighirditch Bilézikdjian et moyennant versement annuel de $1,050,000$ piastres.

## - 3 -

y passer la nuit. Le lendemain matin, on quittait ce mouillage vers 4 heures pour le retour. On prenait des abonnements mensuels dont les chiffres variaient suivant le nombre des domestiques dont on devait se faire suivre. Pour une seule traversée, un passager versait 101) paras jusqu'aux Hissar, et 3 piastres au delà.

Il paríit que les résultats obtenus furent satisfaisants puisque deux personnalités officielles, le sous-secrétaire d'Etat au grandvézirat Fuad effendi, - le futur grand-vézir Fuad pacha, - et le reiigieux Djevdet effendi,-le futur ministre Djevdet pacha, - qui suivaient alors une cure aux bains de Brousse, utilisèrent les loisirs qu'elle leur procurait d'abord pour écrire une grammaire turque, live qui faisait encore défaut, et ensuite, afin d'inciter le public à s'engager dans la voie des entreprises, pour élaborer un règlement de société de navigation sur le Bosphore. Cela leur prit un mois. Et ainsi, fortuitement, se trouvèrent posées les premières bases de la société actuelle du Chir.et-i-Hairié, qui fut instituée la même année ( 1267 de l'Hégire).

Aux termes de ce règlement, tout citoyen oitoman pouvait être souscripteur. Le nombre des actions, - de 3,000 piastres l'une, fixé d'abord à $1, \dot{3} 00$, était augmenté de 500 autres dans la suite. L'intervention du grand-vézir Réchid pacha fut décisive au point de vue de leur placement. Celui-ci fit ippel à tout le monde, et si quelques-uns avaient le sentiment de l'opération fructueuse dans laquelle ils s'engageaient, la plupart ne souscrivirent qu'à contrecour et par condescendance pour lui.

Relevons parmi les premiers souscripteurs : le Sultan (100 actions), la V\&lidé-Sultane ( 50 ), le grand-vézir Réchid pacha, le ministre de la guerre Damad Mebmed Ali pacha, le grand-maitre de l'artillerie Fethy racha, Kiamil pacha dEgypte, sa femme la princesse Zeineb hanem, le banquier M. Camondo (15), le cheilh-ul-islam Arif effendi, le ministre de la marine, le gouverneur général de Brousse Sarim pacha, celui d'Aidin Halil pacha, celui do Silistrie Mirza Said pacha, celui de Bagdad, l'aumônier en chef de la cour Izzet effendi, Fuad effendi, le grand logothète, Baroutdjoubachi Boghos effendi, Ohannès effendi Tinghir, Bédros effendi Missirli, Pichmiche effendi (10), etc.

Le firman impérial adressé à cette occ::sion à Réchid pacha est particulièrement édifiant. Il définit les avantages devant découler

## - $2-$

C'est sous le règne de Sélim, il (1566-1574) qu'il commence à être fréquenté par ceux qui sont à la recherche des plaisirs ; mais l'historiographe Loutfi effendi, en enregistrant précisément la création du Chirket-i-Hairié, relève qu'à ces époques reculées la partie du détroit située au delà de Yénikeuy et de Canlidja était non seulement peu visitée, mais encore fort peu connue de la population de la capitale. Le Sultan Mahmoud II, dans la première moitié du siècle dernier, y séjourna fréquemment; cependant, c'est durant l'intervalle des derniers soixante-cinq ans marqué par l'entrée en scène de cette société de navigation que devait s'opérer progressivement une transformation destinée à faire des rives du Bosphore comme un prolongement de la ville.

Jusque sous le règne dú Sultan Abdul-Médjid, les communications, pour les dignitaires de l'Eiat et les personnes de la classe aisée qui y villégiaturaient, n'étaient assurées qu'au moyen d'embarcations se mouvant à l'aviron, et la chose paraissait présenter alors un telle importance qu'un protocole rigoureux réglait les caractéristiques de leurs caiques 't le nombre de leurs rameurs. Les déménagements entre ville et campagne ne s'opéraient même qu'en vertu d'un iradé les autorisant : autant de circonstances qui mettaient les autres classes de la population dans l'impossibilité de tirer parti du charme d'un pareil séjour.

La promulgation du Tanzimat et surtout l'état de choses créé par la guerre de Crimée dans les conditions sociales du pays, en y laissant pénétrer l'argent étranger, firent qư'une partie des citadins se trouvèrent trop à l'étroit dans la cité et la quittèrent pour se répandre, principalement, sur les rives du détroit.

C'est précisément à ce moment que, tirant parti de la tendance ainsi manifestée par les Constantinopolitains, deux étrangers, dont, malheureusement, il n'a pas été possible de retrouver les noms, - se mirent à faire naviguer sur le canal deux bâtiments à vapeur. Mais il semble que cela ne fut pas très bien vu puisque l'Etat crut bientôt devoir affecter, de son côté, un navire de l'amirauté à un semblable service. Le journal officiel qui enregistre, à lia date du 29 du mois de djèmazi-ul-akhir de l'année de l'Hégire 1267, l'iradé relatif à cette affectation, en précise aussi les conditions: départ du pont, le soir, vers 11 heures à la turque, et arrêt (terminus) à Sténia, pour

## LE CHIRKET-I-HAIRIE

Les lecteurs européens trouveront résumées ci-dessous les intéressantes indications que la direction du Chirket-i-Hairrié juge utile de publier sous forme de brochure pour faire connaître au public les débuts et les phases du développement de cette grande et déjà ancienne société.

La fondation du Chirket-i-Hairié est en effet antérieure à la guerre de Crimée. C'est donc la première entreprise nationale qui ait été formée à Constantinople, et ce caractère national, elle l'a conservé jusqu'ici en ne cessant de s'étendre. Son importance actuelle s'atteste par la possession d'une flotte renouvelée qui ne comprend pas moins de quarante unités de toute taille, la plupart d'un tonnage supérieur à 100 tonneaux, - avec un maximum de plus de 300 tonneaux, - et transportant annuellement jusqu'a 17 millions de voyageurs. Au cours de la dernière guerre, elle a pu assurer le déplacement de 1000,000 hommes de troupes et d'environ 50,000 bêtes. en consacrant à ce service de dix-sept à dix-huit bâtiments, sans suspendre, pour cela, celui des communications dont elle avait la charge de par son privilège et ses contrats.

Voilà bien, semble-t-il, des chiffres qui ont leur éloquence. En les produisant ici, nous voulons montrer combien l'historique, suivi de tableaux statistiques, que la direction de la société a pris l'initiative d'éditer, mérite d'attirer et de retenir l'attention, et souligner en quelque sorte la valeur des emprunts que nous allons y faire.

## Historique de la fondation.

Tout en conservant à travers les siècles son renom de site incomparable, le Bosphore n'avait jamais, dans le passé, et faute de moyens pratiques de communication, obtenu la vogue qu'il se trouve avoir acquise de nos jours.

## CHIRKET-I-HAIRIÉ

# annuaire de la sociéte <br> contenant 

un historique de l'entreprise<br>et

une monographie du Bosphore, élaboré par la DIRECTION

1914


CONSTANTINOPLE
Etabl. Typo-Lithographique Ahmed Ihsan \& Cie Stamboul. 1914.


[^0]:    
    .
    

