



Nuslasi 10 kuruş

cc

Posta ücreti 10 Para

İstanbul

Senelik abonasi

100 kuruş

cc

Posta ücreti 10 kuruş

Şehremaneti Hecmuası

Şehremaneti tarafından ayda bir çıkarılır

Yıl : 5

Ağustos 1929

Sayı : 60

Üsküdar - Kadıköy dahil ve harici ile Beykoz ve Anadolufermerlerine kadar elektrikli tramvay hatlarının inşasına ve işletilmesine dair

Şartname ve Mukavelename

Birinci fasıl: Şartnamenin mevzuu

1 — Bu Şartnamenin mevzuu Elektrikli bir tramvay şebekesinin inşası ile işletilmesinden ibaret ve mukavelenamenin dördüncü maddesinde yazılı hatları muhtevirdir.

İkinci fasıl : Güzergâh ve inşaat

2 — Tamirat ve hüsnü halde muhafaza amelîyatından maada hiç bir amelîyat Nafia vekâletinin müsaadesi alınmaksızın icra olunmayacaktır. Şu halde biri muşamba üzerine tersin edilmek üzere bütün amelîyatın projeleri 4 nüsha olarak tanzim edilecek ve icraata mübaşeret edilmeden evvel Nafia Vekâletinin tasdikine arz edilecektir.

Bütün projeler irtifaen (21 × 31 santimetro eb'adında) katlanacak ve her birinin üzerinde bir serlevha ile sıra numarası bulunacaktır. Mezkûr evrakın her biri üzerine tamga kaununa tevfikân icabeden pullar ılsak ve pullar usulü dairesinde iptâl edilecektir. Gerek inşaat başlanılmazdan evvel gerek inşaat esnasında musaddak projelerde faydalı addedeceği tadilatın teklifine Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak Şirketin salâhiyeti olacak ve ancak mezkûr tadilat Nafia vekâletince tasdik edilmedikçe mevkuî icraya vaz edilmiyecektir.

3 — İstanbul Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak Şirket tarafından mukavelenamenin beşinci maddesinde muayyen müddet zarfında takdimi lâzım gelen projeler aşada yazılıdır.

A — Tramvayın hututunun heyeti mecmuasile civarını irae eder beş binde bir mikyasında bir umumi harita.

B — Tramvayın güzergâhını ve bekleme yerlerini ve hututu ihtiraziye, fabrikalar ile mecarinin mevakiini gösterir beşyüzde bir mikyasında bir harita.

C — Tul itibarile iki binde bir ve rakımları bir sathı malûmu kıyasa göre tayin ve irae eylemek ve irtifa itibarile de ikiyüzde bir mikyasında bulunmak üzere bir maktâi tulânî tanzim edilecek ve bu maktâm altına resmolunacak hututu mütevaziye üzerinde:

1 — Nekatı mühimmenin mebdinden itibaren mesafeleri,

2 — Kıtâatı müstekimenin tuli ve güzergâhı aksamı münhaniyesinin nisf kuturlariyle inkişafı,

3 — İniş ve yokuşların tülû ile meyilleri irae edilecektir.

D — Yüzde bir mikyasında olmak üzere tramvayların geçeceği yolların yahut yalnız tramvay hattının yollar haricinde vaki olan aksamının arzani maktalarile tramvay hattının bir yol ile iltisak eylediği aksamının mufassal haritaları.

H — Ray ve rehire ve teferruatının bütün tafsilâtile projeleri.

R — Arabalar ile hayat nakiller, ana telleri, kati devreleri, siperi saikalar ve mesnetler gibi bütün müteferriatın resim ev makta ve irtifaları.

Z — Hututu ihtiraziye, mecari elektrikiye ve sairinin planları ile Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirket tarafından bir ve ya müteaddit müvellit fabrikalar inşa olunduğu takdirde elektrik müvellidi edevatının ve kuvvei elektrikiye muhavvelelerinin münasip mikyaslarda resimleri.

H — Temellerin tesisi için yapılacak sondaj ameliyatı netayıcı ile bütün mukavemet hesaplarını havi olmak üzere mevcut smai imalâtın tevsiatına ve ya yeniden vüüde getirilecek imalâtın suveri inşaîyesine müteallik projeler.

T — Tramvayın izdihamlı yerler ile geçilmesi güç geçitlere ve dar boğazlara ve emsalı mevkide müsadif aksamile istinlak edilecek bilumum arsa ve mebaninin cins ve nevî ve eshabının isimlerini ve şöhretlerini mübeyyin büyük mikyasta haritaları.

Y — Projenin bütün tertibatı esasîyesini ve yolcular ile ahalinin emniyetini temin için ittihaz olunan tedabiri mübeyyin ve imalât ve tesisatın beleli keşf ve muhammini havi bir mülhıra, tramvayın şehir dahiline müsadif kısmına ait projelerin mısaddak birer nushası Nafia vekâleti tarafından Şehremanetine gönderilmiştir.

4 — Demir çubukların iç taraflarından mesaha edilmek üzere hattın arzı bir metro olacaktır. Her gûna çıkıntılar ve hususile yan basamak çıkıntıları dahil olduğu halde edevatı müteharrikenin arzı nihayet iki metro kırk santimetre irtifai ceryanı elektrikiye nakle mahsus alât dahil olmamak ve demir çubuklar üzerinden itibar edilmek üzere nihayet üç metro atmış santimetre olacaktır.

5 — Hattın aksanı müstakmesini yekdiglerine rapteden kıtâtı münhaniyenin nısıf kutru lâakal 15 metro olacak ve fakat bu nısıf kutur askari ihtiyacı katî hasil olmadıkça tatbik olunmayacaktır.

Hattın iniş ve yokuşları umumî surette turuku ammenin meyillerine göre tayin edilecektir.

Tramvay hattının tariki ammeden geçtiği meyillerin haddi azamî yüzde yediyi teavüz etmiyecek ve nısıf kutru asgari olan aksanı münhaniyede meyiller mümkün mertebe tenzil olunacaktır. İstisnai alvalde Şehremaneti veya makamına kaim olacak şirket tertibatı mesrudede faydalı göreceği tadilatı icra etmek hakkı ihtiyarını haiz isede mezkûr tadilatı Nafia vekâletine tasdik ettirmeğe mecburdur.

6 — Şehir ve kariyeler ile hemzemin gecitler ve arzı gayri kâfi olan dağlık mahaller gibi rayların gömme olarak ferşi icâbeden mevkilerde Nafia vekâletinin müsaadei mahsusası olmadıkça hututu hadidiye tarikamı maktâ tulânişine nispetle çıkıntı ve mukaarlık teşkil etmiyecek ve mezkûr profilden ne arzen ne de tulen inhiraf eylemiyecek ve hile zemin tesviyesinde ferşedilecektir. Şehremaneti veya makamına kaim olacak şirketin müracaatı üzerine Nafia vekâletince takarrur edecek tertibata tevfikân rayların ara yerleriyle haricen her iki tarafında lâakal ellişer santimetroluk mahallerine on altı santimetro sihanında

paket taşıla kaldırım yapılacak ve bunların masarifi Şehremaneti veya makamına kaim olacak şirkete ait olacaktır.

Şu halde tramvay arabalarının bütün çıkıntılarıyla beraber işgal eylediği mahallin haricinde adi arabaların tramvay arabaları yanında ve her türlü hareketi icraya müsait surette gezebilmesini teminen lâakal iki metro altmış santimetro mesafe kalmak üzere bırakılacak olan ve tariki amme ait bulunan şosa kısmı ya halile ipka ve yahut yeniden tesis ve inşa olunacaktır.

Sayet tarik üzerinde adi arabaların gidip gelmesine hasrolunan cihet bir metro irtifadan fazla bir imlaya müsadif ise Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirket tarafından ciheti mezkûreye lâakal altmış santimetro irtifanda bir emniyet banketi inşa edilecektir. Diğer taraftan dahi bilcümle çıkıntılar dahil olduğu halde hattın edevatı ile tariki amı sathı ferasinin dahi mücessemi haricisinden geçen hattı şakuli beyinde akalli bir metro on santimetro arzında bir mesafe bırakılacaktır.

7 — Eğer tramvay hattı piyadelerin kemakân müruruna müsait ve fakat adi arabaların geçmesi menedilecek olan akotmanlardan (yan sathı) boy üzerine inşa olunacak ise hattı mezkûr sureti mahsusada lâakal otuzbe santimetro silâmı haiz olmak ve arzi her iki cihetten ve harici raylardan ellışer santimetro taşkın bulunmak üzere kırma taş ve iri taneli kumdan mürekkep bir balast tabakası üzerine tesis ve bu suretle bu tabakanın seviyesi akotman sathından bir yaya kaldırımı şeklinde terfi edilecektir. Madeni travers istimal edildiği takdirde mezkûr traverslerin altında lâakal on beş santimetro silâmında balast kalacak ve hile balast silâmı tenkis edilecektir. Adi arabaların gidip gelmesine münhasır kalacak olan tariki am kısmı tramvay hattının işgal eylediği akotman ve bunun hüsnü muhafazasına mahsus malzemenin vazına tahsis olunacak mahaller haric olman üzere lâakal beşmetro seksen santimetro arzında bulunacaktır.

Tramvay hattın işgal eylediği yol ciheti lâakal oniki santimetro arzından metaneti kâfiye haiz çıkıntılı bir pervaz ile tahdit olunacak ve milimetrede üç santimetreyi $\frac{1}{100}$ 3 tecavüz eden yol aksamında bir pervaz lâakal 30 santimetro arzından taş döşeli nısfı mukaar bir oluğa iştirak ve istinat ettirilecektir. Salıfuzikir pervazın dahi mücesseminden geçen hattı şakuli ile tramvay hattı edevatının en ziyade çıkıntılı kısmı beyinde lâakal 30 santimetro ve edevatı mezkûre ile yolun dahi mücessemi haricisinden geçed hattı şakuli beyinde dahi bir metro 10 santimetro kadar serbest birer mesafe bırakılacaktır.

Kısmı haricleri tesviye edilmiş olan aktanın sathile heyvseviye olacak rayların kısmı dahilileri dahi edevatı müteharrike tekerlekleri çenberlerinin geçmesine müsaade edecek kadar mukaarlık teşkil eyleyecektir.

8 — Tramvay hattının şehir ve karyelerden geçmesi halinde raylar şosanın tarafeyni piyade kaldırımları arasına ve ya atıyen piyade kaldırımı yapmağa müsait olacak ve hile iki muntaka arasına zemine gömülmüş olarak beşinci maddede gösterilen usule tefhiken ferçedilecektir.

Bu bapta ita olunacak arzı askarının miktarı berveği atı tayin ve irae edilmiştir.

A - Bir piyade kaldırım için verilecek arzı askarı bir metro on santimetro
 B - Tramvay hatı ve edevatı en ziyade çıkıntılı kısmı ile piyade kaldırım kenarı beyninde bırakılacak mesafe.

1 - Adi arabaların tevekkufuna mahsue yerler bırakılmak istenildiği halde iki metro altmış santimetro.

2 - Mezkûr duraklardan sarfınazar olunduğu takdirde 30 santimetro olacaktır.

9 - Tramvayın tariki am zemini üzerinden geçmiyen bütün aksamında Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirket masarifi kendisine ait almak üzere bir sathı ferraş inşa edecek ve bunun sathı fevkanisinin arzı tek hat için 4 ve çift hat için 7 metro 20 santimetro olacaktır.

10 - Trolenin temas telleri arzani tellere ve yahut direkler üzerine mevzu ve ya doğrudan doğruya mebanıye merbut konsollara istinat ettirilecek ve mezkûr tellerin en alçak noktası tıruku umumiye tesviyesinden lâakal beş metro mürtfe bulunacaktır. Arzani teller gerek suruyen ile mücehhez rozaslar vasıtasile mebanı ve gerek demir ve ya betonarme ve yahut ağaçtan mamûl direklerle raptedilecektir. Zemin ile iltisak etmeleri müreccah olan nekatı mahsusa müstesna olmak üzere arzani teller temas tellerine zeminden kemali itina ile tecrit edilecektir. Gelip gitmeyi teshil etmek üzere vazedilecekleri hanelerin manzarasına tevafuk edecek muhtelif numunelerden rozas ve konsoller ekseriya direklerle tercihan istimal olunacaktır. Bu şekli münasipte istimal edilecek olan demir ve ya betonarme direkler gelip gideni çok olan geniş sokaklarda kullanılabilir ve ağaç direkler hükûmetin müsaadei mahsusasiyle ancak hüyük caddelerden gayrı mahallerde kullanılacaktır. Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirket hükûmete ait ebniye duvarları üzerine konsol ve rozaslar vaz'ına mezdur. Nefis eserlerden olan binalar bundan müstesnadır. Vukua getirilecek hasarattan dolayı Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirket tarafından eshabına tazminat verilmek kaydıyle hükûmet, hususi binaların cephelerine nakillerin istinadına mahsus konsol ve rozaslar vaz'ı için imtiyaz sahibine muavenet ve müzaharette bulunacaktır. Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirket kendisine ait hidemat için gerek kendi konsol ve ya rozaslar ve gerek kendi direkleri üzerine telgraf ve işaret nakilleri vazetmek salâhiyetini haizdir. Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirket cereyanı elektrikiyi almak için trolley yerine fennen mucibi muhasenat olduğu tahakkuk eyleyen diğer bir tedbir tatbik eylemekte muhtardır. Cereyanı elektrikinin ray vasıtasile iadesi suretile icra olunan cereyanın tahtelarz mevcut olan mecari ile ıras eyleyeceği zararlarlardan mes'ul olacak ve husule gelecek zararın tekerrürüne mani olmak üzere lüzumu bittetcrûbe anlaşılan tedabiri ittihazı mecbur bulunacaktır. Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirket inkisarı halinde cereyanın münkatı olmamasını temin eylemek üzere vekâlet tarafından kabul edilecek numuneye muvafık havai nakiller üzerine maktaa tertibatının vazına mecburdur.

11 - Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirket umumi yollar üzerinde mevcut ve tramvay hututunun istifade edeceği snai imalatı kendi masarifine olarak tevsiye tahkim ve bu hicaalinde tekrar inşa edecektir.

Açıklığı iki metrodan az veya iki metroya müsavi olan sınai imalatın arzı satır-feraşın arzına müsavi olacak ve açıklığı iki metrodan fazla olan sınai imalatın arzı ise tevsiiden sonra lâakal bir metro irtifama korkuluklar arasında 6 metro 75 santimetre olacak ve taşkınca vazedilebilmek üzere 75 santimetrelilik bir yaya kaldırımı olacaktır . Fazla olarak sınai imalat inşasına lüzum hissedil - diği takdirde bu imalatın bütün masarifi Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirkete ait olacaktır . Bu sınai imalatın e'adı yukarda tayin edilmiş olan şeraiti arziyeye muvafık surette hesabedilecek ve hükümetçe rısanet tecrübeleri hususunda esas olarak ittihaz edilmiş olan fazla eşkale nazaran metaneti matlube- yi haiz bulunacaktır .

12 — Tramvaylar tek hat olarak tesis edilecek isede münakalatın tezayüdü hasebile tramvayın kısmen yaya tamamen çift hatta tahviline hükümetçe lüzum görüldüğü halde masarif ve zarar ve hasarı şehremaneti veya makamına kaim olacak şirkete ait olmak üzere çift hatta tahvil edilecektir .

Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirket her vakit mezkûr ikinci hattın tesisine muktezi eraziye masarifi kendine ait olarak istimlak etmeğe hakkı olacaktır . İkinci hattın ve ya hututu ihtiraziyenin tesisi halinde tarikin sathı feraşı ve ya sınai imalatı yukarda gösterilen kâfi arzlara beher hat için 2 metro 60 santimetro ilâvesile tezyit edilecektir .

13 — Tramvayın inşasından dolayı münkati olacak bütün münakalatı Şehre - maneti veya makamına kaim olacak şirket masarifi kendisine ait olmak üzere temin edecektir . Tramvay hututunun yollar ve sokakları ka'tettiği yerlerde hem zemin geçitler teşkil olunacaktır .

14 Mevcut yol ve ya sokaklar mevakifin ve yahut profillerinin tahvili icabettiği takdirde tahvil olunacak aksam iniş ve yokuşlarının meyli hiç bir vec- hile civarında bulunan yol veya sokaklar aksamının meyli azamilerini tecavüz etmeyecektir .

15 — Şehremaneti veya makamına kaim olacak şirket tramvay imalatından dolayı ceryanı münkati veya muattal olan veya mecrası tebeddül eden suları kendi masarifine olarak hali aslilerine irca ve ceryanı temin etmeğe ve ame- liyatı tûrabiye için ariyet mahallerine teraküm eden sulardan münbais muzuru sıhhat ahvali bertaraf edecek tedabiri ittihaz eylemeğe mecburdur .

16 — İhtiraz ve tevakkuf ve tahmil ve tahliye hatlarının tul ve adedi yolcu nakliyatını lâyıkile temin edebilecek raddede bulunacaktır . İhtiraz hatlarının mucibi istifade olan tuli hiç bir mahalde elli metrodan dun olmiyacaktır .

17 — Her ne neviden olursa olsun arabalar metin ve tahsis edilecekleri hidemata elverişli bir surette inşa edilecektir . zatûlhareke olsun ve ya olmasın yolcu arabaları mümkün olduğu kadar huzuru istirahatı temin edebilecek surette inşa edilecek ve harici manzaraları avrupanın büyük şehirlerinde istimal edilmekte olan arabaların manzaraları kadar itina olacaktır .

Numunesine muvafakati Nafia vekâletince tasdik edilmiyen arabaların seyrü - seferine müsaade edilmiyeceği gibi vekâletin bir memuru mahsus tayiniyle mezkûr arabalar inşaatını fabrikalarında tetkik ettirmeğe salâhiyeti olacaktır .

20 — Hüsnü muhafazası Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirkete ait bulunan muntaka dahiline müsadif mahallerde hututu hadidiyenin tamiri sebebiyle icrasına lüzum görülecek tamirat için Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirkete usulen ruhsat verilecektir. Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirket şosayı heran gelip gitmeğe salih bir hale vazedecek ve tamiratı vakının muamelei kanuniyesine dair memurini hükûmet tarafından bir zaptname tanzim olunacaktır. Müsaade alınmak şartile Şehremaneti veya makamına kaim olacak şirket bu muntakalar haricinde bulunan umumi şosanın bir kısmı tadil edildiği takdirde berveçhi meşruh hemen icabeden tamiratın icrasına teşebbüs etmekle beraber kabulü muvakkat muamelesi tarihinden itibaren kısmı mezkûru bir sene müddetle hüsnü halde muhafaza edecektir. Tahtelârz snai imalât için dahi aynı veçhile ifai muamele eyliyecektir.

21 — Bir kimsenin vefatını ve cerihadar olmasını mucip olarak bir kaza zolhurunda Şehremaneti veya makamına kaim olacak şirket en seri tarikle komiserliğe ve hükûmete ihbarı keyfiyet eylemekle beraber müdavâtı iptidaiyeye tevessül etmeğe de mecburdur. Mukavelenamenin dördüncü ve yirmi ikinci ve şartnamenin on dokuzuncu maddeleri mucibince terk ve ihmalî imtiyazın feshini müstelzim olan teahhüdâtından maada, meselâ vagonların tamirat ve tanzifatına ve muayyen miktar lâmbaların işaline ihtimam olunmamak ve bir kaza vukuunda vaktı zamanile müdavâtı iptidaiyeye tevessül edilmemek ve derhal hükûmete ve komiserliğe haber vermemek gibi ahvalden dolayı komiserler tarafından vuku bulacak ihtarat onar gün fasıla ile üç kere icra olunupta Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirket nazarı dikkate almadığı takdirde komiserlerin müracaatı üzerine Nafia vekâleti tarafından tramvayların bir günlük hasılatı gayrı safiyesi cezaen ahzû istifa olunacaktır.

22 — Son kısmın muvakkat kabul muamelesinin icrasında mecburi hatlar üzerinde lâakal aşada tayin olunan miktarda edevatı müteharrike bulunacaktır.

1 — Yolcu nakline mahsus iki araba cer edebilecek kuvveti haiz on beş muharrik araba.

2 — on adet kapalı müteharrik yolcu arabaları.

Bayram günleri ve emsali eyyamı mahsusada vuku bulacak izdiham müstesna olarak münakılâtın fevkalâde ziyade olduğu gün ve saatlerde nakliyatın sürat ve intizamını temin için Şehremaneti veya makamına kaim olacak şirket her an yolcu nakline mahsus miktardaki kifayede ve muhtelif mahallerde yolcu arabaları bulundurmağa mecbur olduğu gibi icabında ilâve katarları ile ekspres katarları tertip edebilir. Bununla beraber Şehremaneti veya makamına kaim olacak şirketin sureti daimede yolcu ve eşya nakline mahsus lüzumu kadar katar tertip etmesi meşruttur. Yolcu katarlarının hareket ve muvasalat saatleri halkın ihtiyacına göre tayin ve Nafia vekâleti tarafından tasdik edilecektir.

23 — Şehremaneti veya makamına kaim olacak şirket hükûmetin müsaadesini almaksızın katarların hareket tarifesini tadil edemeyecektir. Ancak hükûmet hareket cetvelini tadil etmek isterse kırk sekiz saat evvel tahriren Şehremanetine veya makamına kaim olacak şirkete ihbar edecektir.

24 — Esnayi harekette katarların sürati tenha yerlerde saatte nihayet otuz kilometre olacak ve izdihamlı mahallerde ise saatte on altı kilometreden ziyade olmayacaktır. Her nevi talimat (umumi muharrerat) hareket cetvelleri ve daimi surette ittihaz edilecek tedabir mevkii tatbika konulmazdan lâakal sekiz gün evvel tasdik için Nafia vekâletine tevdi edilecektir.

25 — Tramvay hatları üzerinde kâfi adette mecburi ve ihtiyari duraklar bulunacaktır. Bu duraklar Şehremaneti veya makamına kaim olacak şirketin teklifi üzerine Nafia vekâletince tasdik edilecektir. Tramvay arabaları yolcu almak için mevkifler arasında durmayacaktır. Yekdiğerini takip eden iki durak veya ihtiraz nekatı arasında katarlar ve münferiden seyrüsefer eden muharrik arabalar arasında lâakal atideki mesafelerin muhafazasına itina olunacaktır:

Mezkûr mesafeler:

A — Arabalar saatte on altı kilometre süratle hareket eylediği halde 20 metro.

B — Saatte yirmi kilometre süratle hareket eyledikleri halde 20 metro.

C — Saatte yirmi kilometreyi mütecaviz bir süratle hareket eyledikleri halde altmış metro olacaktır. Akşamı münhanyede ve fevkalade kalabalık sokaklarda kösteklerin derecei tesirini feshil için sürati mezkûre tenkis edilecektir. Aşadaki sebeplerden dolayı tramvayın geçmesi müşkül ve yahut tehlikeli olduğu takdirde dairei aidesinin tramvayın işletme umurunu muvakkâten tatile salâhiyeti olacak ve Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirketin bu yüzden bir güne tazminat talebine hakkı olmayacaktır.

1 — "Tramvay hattı üzerinde ve ya boyunca mevcut olan ve ya inşa ve ya vazedilecek bulunan boru ve lâğam mecraları amelîyatile buna mümasil tahtel-arz yapılacak imalat.

2 — Şehrayın, alay, cenaze, resmi geçit, harik gibi ahval ve hadiselerde dairei aidesi tramvayın işletme umurunu mümkün mertebe az müddetle tatil edecek ve kabil ise lâakal üç gün evvel Şehremanetine ve ya makamına kaim olacak şirkete malûmat verecektir. Müstacel hallerde tramvayın işletme umurunu derhal tatil etmek dairei aidesinin yedi ihtiyarındadır.

Üçüncü fasıl: İmtiyazın feshi

26 — Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirket hukuku imtiyaziyesinden sakıt olduğu takdirde inşaatın devam ve ikmalî Şehremanetinin ve ya makamına kaim olacak şirketin sair teahhüdâtının icrası için projelere Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirketçe mübayaa edilmiş olan araziye ve vücade getirmiş olan imalâta ve tedarik edilmiş bulunan alâtü edevat ve malzeme ve müstahzirata fiat takdir edilerek bunlar müzayedeye konulacaktır. Bu takdiri fiat hususu Şehremaneti ve ya makamına kaim olacak şirketin mütalâasının inzima-mile Nafia vekâletince icra edilecektir. Müzayedeye dahil olmak isteyenler nakten ve ya fii rayici üzerinden devlet tahvilâtı olarak on bin türk lirası kefalet akçesi tevdi etmek kaydile vekâletçe tensip ve intihap olunacaklardır.