

نسخه سی
۵ غروش
پوسته اجری
۳۰ پاره در

کتابخانه عمومی
استانبول

سکه لک اونیسی
۵۰ غروش
پوسته اجری
۱۰ غروش در

شهر امانتی محمد و عسری

شهر امانتی طرفینده آیده به نشر اولنور

سنه ۱

حزیران ۱۳۴۱

صافی ۱۰

استانبولده

وسائط نقلیه شرکت و اداره لری

تعرفه لری و طاشیدقلری یولجی عددی

۱ - استانبولک سامه سی

محالره برلشدیرمش و ونولرده ایستدکلری ستملرده
و آرزو ایتدکلری دکلرله اجرای صنعت و تجارتدن
منع بدلشاردی .

تنظیماتدن اول حکومت بنالرك ارتفاعه بیله قاریشیر
و اسلاملر ایچون اون و غیرمسلملر ایچون سکنز آرشوندن
زیاده ارتفاعده بنا یا بیللمسنه مساعده ایتمزدی .

کلیخانه خطلک اعلانی بوکی قیودانی یا واش یا واش
قالدیردق خلقلک ایستدیکدی برده ، آرزو ایتدیکدی طرز
و شکله مسکن و تجارتگاه انشا و اتخاذ ایتمسنه مساعده
ایتدی .

بومساعده نتیجه سنده عصرلردن بری درسعادت
و غلظه سورلری داخلنه صیقیشوب قالمش اولان استانبول
خلقلک بردنبره شهر خارجه جیقماری بولارله اهالی نی

تنظیمات دورینه کلنجیه قدر استانبول سکمه سی
شهرک سور ایله محاط اولان قسملریله ایوب و اسکدارده
کشیف برصورتده برلشمش و قاضی کوی ایله اورده کویه
قدر بوغاز ایچنیده برمقدار اهالی اسکان ایتمش ایدی .
بودورلرده استانبول اهالی نی شهرک اطرافه
جیقمقدن منع ایده جک برجوق قیود و شروط موجود
بولمقله برابر شهردن اوزاقلره کیده مامک خصوصلارنده
یول و وسائط نقلیه فقدانی در عامل مؤثر ایدی .

قوانین موضوعه و عرف و عادت اودرجه شدتلی
ایدی که شهرده مسلم و غیرمسلملره آیری آیری یرلر
تخصیص ایدلمش و هرملت اوساحده اوطورمه مجبور
طوتولمشدی .

کدکلرک موجودیتده ارباب صنایع و تجارتی معین

کوتوروب کثیره جک وسائط نقلیه نك پیدرپی وجوده
گلفی موجب اولدی .

استانبولک تنظیمایدن اول کثیف بر صورتده مسكون
بولان ساحه سی ؛ خریطه یه نظرآ :

کیلومتر و مربعی

۱ - استانبول سورلری داخلی و ایوب ۲۲۰

۲ - غلطه - بك و نیلی (اورته کویه قدر) ۱۹

۳ - اسکدار - قاشی کوی و جوارده ۱۱

که جمعاً ۵۲ کیلومتر و مربعی اولدیغی حالده وسائط نقلیه نك

تکثر و تنوعی نتیجه سنده شهرک حدودی شرقاً بوستانچی به
حتی پندکه ، غرباً ایستاقنوسه ، شمالاً قوقلره و جنوباً

آطه لره قدر اوزادی . توسع ایدن حدودک ساحه سی
۱۰ کیلو مترو مربعی آطه لر و ۱۴۲ کیلومتر و مربعی ده

بوغاز ایچیله آناطولی و روم ایلی خطلری کذرکاهنه عائد
اولقی اوزره جمعاً ۱۵۲ کیلومتر و مربعیدر . [۱]

[۱] بومقدار امانتک آناطولی جهتنده مکنتهای حدودی
تشکیل ایدن بوستانچی به قدر اولان ساحه یی کوستربر
استانبولک عمومی خریطه سی تنظیم ایش اولان شرکته امانت
آرده سنده عقد ایدیلن مفاوله به اساس اولقی اوزره فنی خریطه
اوزرنده بالمساحه و بالحساب بولمیشدر . ده اول غیر فنی
خریطه لر اوزرنده پایلان حبابه کوره امانتک طفوز دائره
بله یسنگ ساحه سی شوصورته حساب ایشدی :

متره مربعی

۴ ۳۲۵ ۰۰۰

بازید

۴۳ ۲۰۰ ۰۰۰

قانع

۳۶ ۰۰۰ ۰۰۰

بک اوغلی

۶۳ ۳۶۰ ۰۰۰

یکی کوی

۱۰۳ ۹۶۳ ۰۰۰

حصار

۹ ۷۹۲ ۰۰۰

اسکدار

۳۶ ۱۴۴ ۰۰۰

قاشی کوی

۹ ۳۶۰ ۰۰۰

آطه لر

۱۶ ۷۰۴ ۰۰۰

ماقری کوی

۳۲۲ ۸۵۳ ۰۰۰

غیر فنی خریطه لره کوره حساب ایدیش اولان بومقدار
بالطبع طوغری دکادر .

اسکی استانبوله اصابت ایدن ۵۲ کیلو متروایله بونک
جمعی حالده بونکونکی استانبول شهرینک عموم مساحه
سطحیه سی ۲۰۴ کیلومتر و مربیعنه بالغ اولور که نو قدر
واسع ساحلی شهرلر آوروپا و آمریقا ده آزونلور .
بو حسابیه کوره ۷۰ - ۸۰ سنه ظرفنده استانبول
اوج منلی بوموش دیمک اولور .

کرچه لوندره ونوبورق کی حال حاضر ده دنیانک
الکوبونک ایکی شهری استانبول ایله جک اولورسه استانبول
شهری ساحه سنک وسعتی اعتباریه دنیانک برنجی دکلسه ده
ایکینجی شهرلرندن صایله ییلر .

بومدعی معروف بر قاج شهرک مساحه سطحیه سی
ونقوسیه مقایسه واثبات ایدم بیلر :

آوروپانک الاسکی و الکوبونک شهرلرندن بریسی اولان
ویانه نك طولی ۱۲.۷۲ و عرضی ۱۲.۲۴ اولقی اوزره

مجموع ساحه سی ۱۵۵ ؛ برلینک کذا طولی ۱۱.۴۰
و عرضی ۹.۴۵ اولقی اوزره ۱۰.۷ و پشته نك طولی

۱۲.۷۸ ، عرضی ۱۷.۸۲ اولقی اوزره ۲۲۷ کیلومتر و
مربعی راده سنده بولدیغی بوشهرلره عائد خریطه لر اوزرنده

پایلان حسابدن اکلاشلمقدددر .
بودرت شهردن ویانه ایله برلینک استانبولدن کوچوک

و پشته نك بونک اولدیغی بالاده کی رقلر کوسترمکده در [۱]
پارسک غریدن شرقه طولی تقریباً ۱۲ و شمالدن جنوبه

[۱] برلین ، ویانه و پشته نك ساحه لری مقداری و شهرلرک
ره بر خریطه لری اوزرنده خریطه شه سی مدبری نیچ بکلر بولکده
مساحه و حساب ایدیلرک بولمیشدر . فقط ره برلره یالکز شهر
دکل ، جوارده شهردن عد ایدیلرک کرک نفوسی ، کرک
ساحه سی حبابه قالدده اولدیغندن بوجه نك نظر دقتدن دور
طوئوالسی اقتضا ایدر .

مثلا ، برلین ایله پوتندام شهرینه خصوص بر ره برده : اصل
شهرک جوارنده یی Commune urbaine [شارلوتنبورغ ،
قوبرنیک ، برلین لیسه نبرغ ، توتولن ، برلین سونه نبرغ ، سپازاو
برلین ویله سدرزوف و ۵۹ Commune rurale و ۲۷
Seigneurie موجود اولدیغی بونلرک هیئت مجموعه سی ۸۷۸
کیلومتر و مربعی ساحه یی اشغال ایشدی و ۱۹۱۹ تحریرنده
بوساحه داخلنده ۳۸۰۶۵۳۳ اهالی ساکن بولندیغی مقیددر .

داخلنده برچوق برلر غیر مسکون اوله رق باغچه، بارق و تارلا
حائده بر اقلمشدر.

حالبوکه استانبولک صورت توسی پشته یده بکزه
ما مکدهدر. شهرک شرق حدودنده بولان بندک حیدر پاشان
یکرمی بش کیلومترو اوزاقده اولدینی کی غریبده بولان
کوچولک حکمجه ده سرکه جیدن ۲۲ کیلومترو اوزاقدهدر.
بوغازک سیر و سفرجه منتهایی اولان قاقاقلایسه کوپریدن
۱۳،۵ میل (۲۴،۳۵ کیلومترو) اوزاقدهدر. ایشته استانبولک
شوشوعیتی شهرک وسائل نقلیه احتیاجی ده ازیاده آرتیرمشدر.

۲ - وسائل نقلیه

آرانود کوبنه و اورادن روم ایلی حصار ی، یکی کوی،
طرابیه اسکله لرینه اوغرایوب صازی یاره قدر عزیمت
و صباخلری مذکور اسکله لره یناشه رق باغچه قیوسی
ارکنه کلوب کیتکه باشلا ی « دینلمکدهدر.

سفاشنده ابتدا ۱۷۰۷ تاریخنده بخار استعمال ایدلس
اولسنه و بخارله متحرک سفینه ک ایلمک دفعه استانبوله ورود ی
تاریخی ده ۱۲۴۳ سنه هجریه و ۱۸۲۷ سنه میلادی سنه
تصادف ایتمسه نظراً بخارلی وسائل نقلیه بدایت اختراع
و استعمالندن بوز یکرمی سنه سوکره مملکت مزده معلوم
اوله بیلشم دیمکدر.

حکومتک تشویق و مظاهرتیه استانبوله ایلمک دفعه
تشکیل ایدن وسائل نقلیه اداره بی شرکت خبریه در.
محصراً بوغاز ایچنده مناقلاتی تأمین ایچون ۱۲۶۷ ده
تشکیل ایدیان بوشرکتی ۱۲۸۸ تاریخنده خلیجده
اجرای سیر و سفر ایدن اداره تعقیب ایتمش وینه
۱۲۸۸ تاریخندن بری آطله لر و آناطولی سواحله
ایشلمکده اولان سیر سفان واپورلری ده بولره
انضمام ایتمشدر. [۱]

[۱] بوا دارنک ایلمک تشکلهده اسمی (اداره عزریه)
ایدی. و خزینه خاصه عاقدی. یته ۱۲۸۸ ده (شرکت عزریه)
نامیه تشکیل ایدن شرکتده دور اولمشدی. عبدالعزیزک خلعتدن
و وفاتندن سوکره نای (فوائد عیانیه) به دور مطلقیتده
(اداره مخصوصه) به و مشروطیتک اعلاند (سیر سفان)
تحویل ایدلمشدر.

عرضی ۹ و محیطک طولی ۳۴،۵ کیلومترودر. بوتقدیرده
پارسک مساحه سطحیه سی ۱۰۸ کیلومترو مربی
[۷۸۰۲ هکتار] در. بویکونده پارسک اطرافنده کی
استحکاملرک اشغال ایتدیکی ساحه ده داخلدر.

فقط کرک برلینک کرک و یانه ک، حتی پارسک
طول و عرضلری هان یکدیگری سنه مساوی اولدیفندن
بو شهر لر نسبت سز بر حالده توسع ایتمشدر دیله بیلر. پشته ک
تشکیل ایتدیکی مستطیلک ضلع لرندن بریلنک ۱۲،۷۸
دیگری نک ۱۷،۸۲ اولسی ده کو ستر برکه بو شهر عرضاً
ده ازیاده اوزامش و خریطه سنه نظراً ده بوندن ماعدابو ساحه

استانبولک اوزاقلره پاییلان اهالی نی مرکزده
کو توروب کتیرمک ایچون ۷۰-۷۵ سنه دن بری
برچوق وسائل نقلیه تأسیس و انشا ایدلس و بولر ایچون
برقاچ شرکت ویا اداره تشکیل ایتمشدر. بو وسائلک برقی
بری، برقی ده بحری در.

استانبوله ابتدا وجودندن استفاده اولان
وسائل نقلیه واپوردر.

اون سکر شیعی عصر میلادینک مختصر عتیدن ارلان
واپور مملکت مزده انجق ایکنجی سلطان محمود دورنده
معلوم اوله بیلشمشدر. لطفی تاریخنک برنجی جلدنده
« ۱۲۴۳ سنه سنه کلنجیه قدر دولت علیه ترسانه لرنده
واپور کیسی یوغیدی. او انشاده (بوغ کیسی) نامیه
برقطه سی مایعه و بویه کملری اداره یه مقتدر قبودان
و فقرات یتشدر یلمسی اراده اولندی « دینلدیکی کی یدنجی
جلدک ۸۴ نجی حقیقه سنه دهخی : « ۱۲۶۰ سنه سنه
قدر در سعادت خلیج جنده، بوغاز ایچنده، کلمک و ایزمیت
کور فزیه باندیرمه، تکفور طغانی کی در سعادتک ارزاق
و اشیاچه کیلار لری اولان ساحلارده یوبلی و اشیا نقله
مخصوص تجارت واپورلری هنوز ایجاد اولتامشدی.
حال مذکوریه واپورلر ایشلمشده اولان منافع عمومیه
استحصالی ایچون ترسانه واپورلرندن سیر بحری نام واپور
باغچه قیوسی پیشکاهندن مشتیرلری آلوب طوغری

۱۲۷۶ تاریخ‌نحده انشا و مناقلاته کشاد ایدیلن شرق تیمور یوللاری آياستفانوسه قدر روم ايلي جهته‌ده و ۱۲۹۰ تاریخ‌نحده ازمیته تمدید ایدیلن آناتولی خطی بندکه قدر آناتولی طرفده تأسس ایدن قریه و محله لرك مناقلاته خدمت ایشمدر .

شهر داخلنده کی مناقلاته کلنجه : بونی ده ۱۲۸۵ ده امتیازی ویریلن تراموای ۱۲۹۱ ده غلطه ايله بك اوغلی آرسنده آپیلان تونل تأمین ایشمدر . [۲]

ایشته بوصورته خلقدن کوردیکی رغبت اوزرینه مختلف تاریخ‌نحده تأسس ایدن وسائط نقلیه شرکت و اداره لرینک یولجی نقلیاتی سندن ستمیه آرتش و بوشرکتلر یوزندن استانبول شهری خیلی اعمار ایدلش اولدینی حلاله حرب عمومی استانبولک بوتون عمرانیات و اقتصاداتی تخریب ایتدیکی کچی وسائط نقلیه شرکت و اداره لرینک معاملاتی ده خیلی صارصمشد . اخیراً استانبولک حکومت مرکزی اولقی صفت و امتیازینی غائب ایدیشی و دیگر بر جوق اسباب و سوائقی طولایسیله استانبول نفوسنک آزالیشی الک چوق بوشرکتلری متأثر ایشمدر .

۱۲۷۶ تاریخ‌نحده انشا و مناقلاته کشاد ایدیلن شرق تیمور یوللاری آياستفانوسه قدر روم ايلي جهته‌ده و ۱۲۹۰ تاریخ‌نحده ازمیته تمدید ایدیلن آناتولی خطی بندکه قدر آناتولی طرفده تأسس ایدن قریه و محله لرك مناقلاته خدمت ایشمدر .

شهر داخلنده کی مناقلاته کلنجه : بونی ده ۱۲۸۵ ده امتیازی ویریلن تراموای ۱۲۹۱ ده غلطه ايله بك اوغلی آرسنده آپیلان تونل تأمین ایشمدر . [۲]

ایشته بوصورته خلقدن کوردیکی رغبت اوزرینه مختلف تاریخ‌نحده تأسس ایدن وسائط نقلیه شرکت و اداره لرینک یولجی نقلیاتی سندن ستمیه آرتش و بوشرکتلر یوزندن استانبول شهری خیلی اعمار ایدلش اولدینی حلاله حرب عمومی استانبولک بوتون عمرانیات و اقتصاداتی تخریب ایتدیکی کچی وسائط نقلیه شرکت و اداره لرینک معاملاتی ده خیلی صارصمشد . اخیراً استانبولک حکومت مرکزی اولقی صفت و امتیازینی غائب ایدیشی و دیگر بر جوق اسباب و سوائقی طولایسیله استانبول نفوسنک آزالیشی الک چوق بوشرکتلری متأثر ایشمدر .

رده حرب عمومی نك شرائط حیاتیه و اقتصادیه مزده

۳- وسائط نقلیه تعرفه لری

وسائط نقلیه شرکت و اداره لرینی صوك سئلرده اولدقجه مشکل بر موقعه دوشورمشد .

شرکتلر بوالیم وضمیدن قورتولقی ایچون اجرت تعرفه لرینی بالخاصه متارکدن بری دفعا لیه ترید ایتدیر مشلردر کرچه تعرفه لرك تریددی شرکتلری بوبوك ضررلردن موقه قورتارمش ایسه ده بوحال خلک شکایتی و قسماً صیفه لردن اصل شهره ایملرینی موجب اولمش و بالنتیجه یه شرکتلر و طولایسیله شهر متضرر اولمشد .

تعرفه مسأله سی شرکتلرک معاملاتنده مهم برعامل اولدیغندن ایوم بر جوق شرکتلر تعرفه نك تکرار تریددی ایچون حکومتیه مراجعت ایتمکده بولمشلردر .

ایشته استانبولک ساحه سنک وسعتی نسبتنده اساساً بوساحه ايله متناسب اولمایان نفوسنک ده کیتدکجه آزالمسی و برآز اول ایضاح اولنان اقتصادی و سیاسی سببلرک حدونی شهرده کی

[۲] استانبولده ایلک تراموای آزابی سی ۱۸ نادی الاول ۱۲۸۸ تاریخنه مصداق بازار ابرتسی کونی عرب قیو ايله بشکطاش آردسندیه ایشلمشد . اداره مطلقه نك سیاتی جلمه سندن اوله رق الکتریقی اعلان مشروطیه قدر ملکته صوقلامش اولدینی ایچون تراموا یلر اوزون مدت بارکیره جر ایدلشد . تراموا یلرک الکتریقله جری ۱۳۲۹ سنه سنده باشلامشد . توملک انشا آتیه ۱۳۸۶ تاریخنده باشلامش ویش سنه ده اکمال اوله رق ایقی ۱۳۹۱ تاریخنده مناقلاته کشاد ایدلشد .

کوپری - قاضی کوی خطی ۲
 کوپری - حیدرپاشا » ۲
 کوپری - آطه لر » ۵
 کوپری - آناطولی سواحلی ۷
 کوپری - شیشل کوی » ۶
 کوپری - ایوب خطی (ایکی ساحله) ۱۳
 شیمدی بو مسافه لر آره سندده شرکت واداره لره
 آلمقده اولدقلری اجرته لری مقایسه ایدرسکه :

شرکت خیریه اجرته ترییدن اول کوچوک خطرلده :

$\left\{ \begin{array}{l} ۱,۷۵ \\ ۲,۰۰ \\ ۱۰,۰۲ \\ ۵,۱۲ \end{array} \right.$	صلاه جی
	اسکدار
	چنگل کوی
۲,۲۳	وسطی
۶	غروش آلیوردی

سیرسفاان اداره سی کوچوک خطرلده :

$\left\{ \begin{array}{l} ۲,۵ \\ ۲,۹ \end{array} \right.$	حیدرپاشا
	قاضی کوی
۲,۷	وسطی
۷,۵	غروش آلمقده

خلیج شرکتی :

کوپری - ایوب آره سندده ۲,۴۰ میل ایچون وسطی
 ۱۲,۵ غروش آلمقده

شرکت خیریه بویوک خطرلده :

کوپری روم ایلی قاواغی ۱۳,۲ (وسطی ۱۳,۵ میل ایچون
 کوپری آناطولی قاواغی ۱۳,۷۰ (۷,۵ غروش آلمقده ایدی

سیرسفاان اداره سی بویوک خطرلده :

$\left\{ \begin{array}{l} ۱۰,۰۰ \\ ۱۰,۵۰ \end{array} \right.$	هکله ی آطه
	بویوک آطه
۱۰,۲۵	وسطی
۱۲,۵	غروش آلیور

کوریابورکه وسائط نقلیه بحریه اداره لردن سیرسفاان

ایندیکی مسافیه نظر آک فضلده اجرته خلیج، صوکرده سیرسفاان

اداره سی آلمقده . اکر آره لرنده برنسبت کوزده دلمک

لازم کلسه شرکت خیریه نک سیرسفاان اجوراته کوره

۱۶,۵ و خلیجک کنه کورده ده ۴۲ غروش آلمی لازم

کلردی .

بونلردن شرکت خیریه نک؟ مراجعتی حکومته محق
 کوپری لره کچنلرده تعرفه سی بوزده ۲۰ ترییدایدلمش وعزیمت
 وعودت برنجی موقعده اوتوز غروشه چقارلمشدر .
 شرق تیمور بوللری اداره سنجه ده بو کونلرده بو مقصدله
 حکومه مراجعت ایدله چکی غزه لرده اوقونقمده در .
 تعرفه لرک ترییدی شرکتلرک لهنه سی بوقسه علیهنه میدر؟
 شبهه سرکه علیهنه در . نقلیه اجرته نه درجه اهون اولورسه
 خلکک شهر خارجه رغبتده اونسته ده آره جنی طبعیدر .
 شوقدر وارکه بعض شرکتلرک بو کونکی یولجی
 نقلیاتنک آزالسنی تمامیه تعرفه لرک یوکسکلیکنه عطف
 ایتمکده طوغری کورولمور . آشاغیده ایضاح ایدله چکی
 اوزره مثلاسیرسفاانک تعرفه سی شرکت خیریه دن یوکسک
 اولدینی حالده یولجی نقلیاتی حرب عمومیدن اولکسندن
 بیله فضلدر . آناطولی خطنک یولجی نقلیاتی حربدن
 اولکسنه نسبتله یاری یاری به ایخس لیکن برسنه دن بری
 تعرفه نک اهمیتی صورتده تنزیلدن طولانی یولجی عددی
 برسنده برمیون تزیاده همان همان حربدن اولکسنه
 یاقلاشمشدر .

وسائط نقلیه شرکت واداره لرینک بو کونکی حالی شرکتلر
 قدر شهریه علاقه دار ایستیکندن بو مسأله نک شهر
 مجموعه سندده اهمیتی موضوع بحث ایدلمسه ضرورت حاصل
 اولمشدر .

اول امرده شوراسنی سونک ایجاب ایدرکه وسائط
 نقلیه شرکت واداره لرینک خلقدن آلمقده اولدقلری
 اجرته لر اسکله لرک عددی وساحه فعالیتلرینک طولیه
 متناسب دکلدر . تعییر آخیره شرکتلرک تعرفه لرینک تنظیمنده
 هیچ براساس ونسبت کوزده دلمه مشدر . بو مطالعه نی براقچ
 مثال ایله توصیح ایتمک فائده دن خالی اولیه جقدر :

اسکله عددی

کوپری - روم ایلی قواغی آره سندده ۱۸

کوپری - آناطولی » ۱۲

کوپری - حرم و صله جی ۳

بشکطاش - اسکدار ۲

عزیمت - عودت

غروش

برنجی موقع نام

۲۰ ۱۰

۹,۵۰ ۴,۷۵

۱۵,۵۰ ۷,۷۵

۸ ۴

۳۰,۵۰ ۱۵,۲۵

۱۵ ۷,۵۰

۲۰,۵۰ ۱۰,۲۵

۱۰,۵۰ ۵,۲۵

۳۶ ۱۸

۱۷,۵۰ ۸,۷۵

۲۵,۵۰ ۱۲,۷۵

۱۳ ۶,۵۰

قاضی کوی

حیدرپاشا

بودا

قلامش

پوستانی

جاده پوستانی

قنلی

بورغاز

ماله

بوک امله

هکبلی

قارقال

پندک

۱ - شرکت خیریه تعرفه سی

شرکت خیریه نک حردن اولکی تعرفه سی شو ایدی .

برنجی موقع

پاره

۳۰ ۵۰ ۱

۴۰ ۶۰ ۲

۶۰ ۸۰ ۳

۹۰ ۱۱۰ ۴

۱۱۰ ۱۷۰ ۵

شرکت خیریه نک ۱۱ مارت ۳۴۱ تاریخده تریید ایدیلن

تعرفه سی شودر : (نقلیات و برکیسی داخل دکلدلر)

برنجی موقع

غروش

۱۰ ۷,۵۰ ۱

۱۵ ۱۲,۵۰ ۲

تو تعرفه سی کوره وسطی اجرت برنجی موقعده ۱۲,۵۰ در .

اخیراً عموم مخصوص آونه قارنه لرندن ۵٪ و مأمورلرک

آونه قارنه لرندن ۲۰٪ نقلیات اجر ایدلمش و تنزیلات عمومی

اولمادی ایچون شرکتلر اجرت حاضرده سی حردن اولکینه

نظراً وسطی اوله رق ٪ بش مثلی تریاید ایشدر .

۲ - سیرسفائن اداره سی تعرفه سی

سیرسفائن اداره سنک حردن اولکی تعرفه سی :

برنجی موقع

غروش

۱,۷۵ ۱,۲۵

۲,۷۵ ۲,۲۵

۴,۲۵ ۲,۷۵

۰,۲۵ ۰,۲۵

۰,۵۰ ۰,۵۰

کوپریدن آلتان عزیمت بیلترینه دارالعجزه ایچون

ضم ایدیلن اون پاره اعانه ده داخلدر .

سیرسفائن اداره سنک الیوم تطبیق ایتمکده اولدینی تعرفه :

۳ - خلیج شرکتی تعرفه سی

خلیج شرکتلر حردن اولکی تعرفه سی :

پاره

۱۰ ۱

۳۰

۲۰

الیوم تطبیق ایتمکده اولدینی تعرفه :

پاره

۲۰ ۷

۵

۳

بو اداره نک تعرفه حاضرده سی حردن اولکینه نظراً

بش مثلی تریید اولمشدر . نقلیات و برکیسی داخل دکلدلر .

واقعا بو اداره لرک جالشده قاری ساحه لره کوره مصرفلری

پردرجه ده اولماق ایجاب ایدر . از جمله خلیجک صولری

آقیتیسر، سیرسفائنک صولری آقیتیلی و شرکت خیریه نک

حالدہ سیرکجی ایلہ کوچوک چکجہ آرسندہ کی بانلیو
خطندہ تزیید آتجی اوج مثلہ ابلاغ ایدلشد .

شیمدیکی تعرفہ شودر :

	I	II	III	استاسیون	ایضاحات
پارہ غروش	۱۸ ۷۵	۱۲ ۷۵	۱۰ ۲۵	بدی قله	عزیمت
پارہ غروش	۳۱ ۵۰	۲۳ ۰۰	۱۵ ۲۵	»	عزیمت - عودت
پارہ غروش	۲۸ ۷۵	۲۰ ۵۰	۱۵ ۲۵	باقیر کوی	عزیمت
پارہ غروش	۴۹ ۷۵	۳۵ ۷۵	۲۳ ۰۰	»	عزیمت - عودت
پارہ غروش	۳۹ ۲۵	۲۸ ۲۵	۱۸ ۰۰	یشیل کوی	عزیمت
پارہ غروش	۶۸ ۲۵	۵۱ ۲۵	۳۳ ۲۵	»	عزیمت - عودت
پارہ غروش	۴۷ ۲۵	۳۵ ۷۵	۲۳	کوچوک چکجہ	عزیمت
پارہ غروش	۸۴	۶۱ ۵۰	۴۱	»	عزیمت و عودت

(قارت) لی تعرفہ [۱]

۲۵ ۲۳۵	۲۵ ۱۷۲	۷۵ ۱۱۴	باقیر کوی	هفتہ
۰۰ ۱۰۰۸	۰۰ ۷۳۸	۰۰ ۴۹۳	»	آیاق
۰۰ ۲۰۱۶	۰۰ ۱۴۷۶	۰۰ ۹۸۴	»	اوج آیاق

شرق تیمور بولارینک قارتلی تعرفہ سنک دیکر شرکت
وادارہ لرتک تعرفہ لرندن دہا زیادہ تزیلاتنی اولدینی آکلاشیلیور .
عزیمت و عودت بیلترلندہ بردفعہ مهم تزیلات واردر .
هفتہ ، آیاق و اوج آیاق تعرفہ لرندہ کی تزیلات ایسہ
جداً مہمدر .

بونی بر مثال ایلہ توضیح ایدلم :

باقیر کویہ ہر کون ایکنجی موقع کیدوب کلن
بریولجی بیلتی عزیمت و عودت آمازسہ اوج آیدہ :
 $۴۱ \times ۹۲ = ۳۷۷۲$ غروش ویرہ جکدر . یملک
ایچوندہ خانہ سنہ کیتک لازم کلسہ ویاخود ایشی اعتبارلہ
کوندہ ایکی دفعہ کیدوب کلک اقتضا ایسہ اوج آیدہ
۷۵ لیرا ویرہ جکدر . حال بوکہ اوج آیاق قارت آلرہ

[۱] مثال اولہرق یالکزر بر استاسیونک ازجہ یملک کتیرب
وغلہ لقی اولان و تعبیر آخیرلہ شہردن معدود بولنان باقیر کویتنک کی
آئلشد . خطک منہاسی اولان کوچوک چکجہ نلک کی دہ
شودر :

غروش	۱۷۰۱	۱۲۳۰	۷۹۹۵۰	غروش
۳۴۰۲	۶۴۶۰	۱۵۹۹	اوج آیاق	برایاق
تزیلات واردر .	کوریلورکہ اوج آیاق قارت آلرہ سہ ننان سبتندہ			

صولری ایسہ متعدد آیتیلی و آنافورلری حاوی چوق
سرت برصودر .

بوندن طولایدرکہ بعض ارباب اختصاص خلیجک
مصرفی صولری اعتباریلہ (۱) فرض ایدیلرہ سیر سفاسنک
کی (۱۰۵) شرکت خیرہ نلک کی (۲) اوباق لازم کلیر
قناعتندہ ر

۴ - شرق دمیر یوللری تعرفہ سی

استاسیون

سیرکجی - آتاستانوس آرسندہ ۶

استاسیونلرک مسافہ لری

کیلومترو

۳+۸۰۰	قوم قبو
۴+۷۰۰	یکی قبو
۶+۶۰۰	صمائیہ
۷+۵۰۰	بدی قله
۱۳+ ۰۰	باقیر کوی
۱۸+ ۰۰	یشیل کوی
۲۱+۹۳۵	کوچوک چکجہ

شرق تیمور بوللری حیردن اول مقاولہ نامہ سی موجبجہ
بہر کیلو مترو ایچون برنجی موقع لرندہ ۲۷ ایکنجی موقعدہ
۲۰ و اوجنجی موقعدہ ۱۳ پارہ المقدہ ایدی . بوتعرفہ
راج آقچہ و تعبیر مخصوصہ جورولک پارہ تحویل ایدیلنجہ:
مثلا یشیل کوی ایلہ سیرکجی آرسندہ

پارہ غروش

۱۳	۵۰	برنجی موقع
۹	۷۵	ایکنجی »
۶	۵۰	اوجنجی »

مع مافیہ شیمدیکی تعرفہ دہ یایدینی کبی اوزمان دہ
(قارت) و آونمان احدائی صورتیلہ بوتعرفہ دن خیلی
تزیلات یامشدی .

حیردن و بالخاصہ متارکدن صو کرہ خطک عمومی
تعرفہ سی بش مثلی ، خصوصی یعنی تزیلاتنی تعرفہ سی
۴ ، ۴۰۳ ، ۴۰۵ ، ۴۰۸ ، مثلی تزیید ایدلش اولدینی

بولك ايچون من حيث المجموع ۱۴۷۶ غروش ويره جك
وكونده قاچ دفعه ايسترسه كيدوب كله بيله جكدور .
بناء عليه بوتزيلا ت جذا مهمدور .

۵ - آنادولى دمير يوللرى تعرفه سى
حيدر پاشا - پندك آره سنده ۱۰ استاسيون
استاسيونلرك مسافه سى

ترييد اولنمشدور . متاركة اشاسنده اك فاحش اجرت
تعرفه سى بو اداره ده كي ايدى . خطك اداره سى آنادولى
تيمور يوللرى مديريت عموميه سه انتقال ايتدكدن صوكره
تعرفه نك فاحشلكى نظردقنى جلب ايدورك ۱ نيسان
۳۴۰ تاريخنده تعرفه اهميتلى برصورتده ووسطى اوله رق
۳۳٪ نسبتده تنزىل ايدلمشدر .
شيمديكى تعرفه شودر :

اوچنجى	ايكنجى	برنجى	كيلومترو
غروش	غروش	غروش	۳
۵	۷,۵۰	۱۲,۵۰	۴
۵	۷,۵۰	۱۲,۵۰	۵
۵	۷,۵۰	۱۲,۵۰	۶
۷,۵	۱۰	۱۵	۸
۷,۵	۱۰	۱۵	۱۰
۷,۵	۱۰	۱۵	۱۵
۱۰	۱۵	۲۰	۲۱
۱۵	۲۰	۲۷,۵۰	۲۵
۱۵	۲۵	۳۵	

آنادولى دمير يوللرى نك اجرت تعرفه سى (۸) كيلومترو
اوزرندن حساب ايدلمكده در . يعنى (۱) كيلو مترو دن
(۸) كيلومترويه قدر عيى اجرت آلقده در .
حربدن اولكى تعرفه سى شودر ؛ حيدر پاشان :

اوچنجى	ايكنجى	برنجى	غروش
غروش	غروش	غروش	غروش
۷,۵	۱۲,۵	۲۰	۵۰ (ساقم)
۷,۵	۱۲,۵	۲۰	۵۰ (۵)
۷,۵	۱۲,۵	۲۰	۱
۱۰	۱۵	۲۵	۲
۱۰	۱۵	۲۵	۳
۱۰	۱۵	۲۵	۲,۲۵
۱۵	۲۰	۳۵	۲,۲۵
۲۰	۳۰	۴۰	۲,۷۵
۲۲,۵	۳۵	۵۰	۳,۷۵

اوچنجى	ايكنجى	برنجى	غروش
غروش	غروش	غروش	غروش
۵۰	۱	۲	۱
۵۰	۱	۲	۲
۱	۲	۳	۳
۲,۲۵	۳	۴,۵۰	۴,۵۰
۲,۲۵	۳	۴,۵۰	۴,۵۰
۲,۷۵	۳,۷۵	۵,۵۰	۵,۵۰
۳,۷۵	۴,۷۵	۷,۵۰	۷,۵۰
۴,۵۰	۵,۲۵	۱۰	۱۰

حربدن صوكره و متاركة اشاسنده بالخاصه خط
انكيزلرك اشغالده بولدينى زمانلرده تعرفه دفعاتله

انحی ۳۴۱ سہسی موازنہ عمومیہ قانونی غروشدن
ا کیلک کسور اٹک غروشه ابلاغہ لزوم کوسر تدیکی ایچون
اخیراً بو تعارف لردہ کی کسورات غروشه ابلاغ اولنشد.
بودیم یولاک اجرت تعرفہ سیلہ شرق دمیر یولارینک کی
مقایسہ ایدیلر سہ شرق تیمور یولاریندہ ۹۳۵+۲۱ کیلومترودن
عبارت اولان کوچوک چکمچہ ایچون عزیمت وعودت
برنجی موقعہ ۸۴ غروش آلدینی حالہ آناتولی
دمیر یولاریندہ ۲۵ کیلومتر و طولندہ اولان بندک ایچون
برنجی موقعہ ۵۰ غروش آلدینی کوریلر . بو تقدیردہ
آناتولی دمیر یولارینک اجرت تعرفہ سی شرق دمیر
تیمور یولاری تعرفہ سہ نظر آ اوجوزدر . شوقدر وارکہ
شرق دمیر یولاریندہ مرعی اولان قارت اصولی نظر
دقتہ آلترسہ بو شرکتک تعرفہ سی دہا اھون اولدینی
اکلاشایر .

۶ - ترامواوی تعرفہ سی

استانبول و بک اوغلی چہترندہ کی ترامواوی خطوطنک
طولی صورت قطعیدہ معلوم دکلدر .
انحی ۱۳۳۰ سنہ سندہ ہیئت فینہ دن آلوب مجلہ یہ درج
اتمس اولدینغ معلوماتہ کوردہ اوزمان استانبول جہتندہ
۱۲ ، غلطہ ، بک اوغلی و یوغاز ایچی طرفندہ یکرمی
کیلومتر و کہ جمعا اوتوزایکی کیلومترودر . امتیازی استحصال
اولان و دردست تمدید بولان خطک طولی دہ اون ایکی
کیلومترودر . بو معلومات آلدینی زمان بیک خطی اکیال
ایدلہ مشدی . شو حالہ بیک دہہ بویکونہ داخلدر .
اجور اٹک استیفاسی ایچون ترامواوی آئیدہ کی قطعانہ
تقسیم ایدلشد :

شیشلی - فری کوی بشکطاش - اورنہ کوی
فری کوی - غلطہ سرائی قرہ کوی - امین اوکی
غلطہ سرائی - آلتنجی دائرہ بلدیہ سلطان احمد - بایزید
آلتنجی دائرہ بلدیہ - قرہ کوی بایزید - آقسرای
طاطالوہ - فری کوی آقسرای - یدی قہلہ
عزب قہو - قرہ کوی بایزید - شہزادہ باشی
قرہ کوی - بشکطاش آقسرای - چایا

قباطاش - بشکطاش چایا - طوب قہو
حربدن اول بو قطعہ لہ داخلندہ بر موجب مقالہ
شو تعرفہ یہ کوردہ اجرت آلتقدہ ایدی :
برنجی صنف ایکنجی صنف
پارہ پارہ

سیر ایچون	۳۰	۲۰
بلا انقطاع ایکی	۴۰	۳۰
» اوچ	۶۰	۴۰
» درت	۷۰	۵۰
» یس	۹۰	۶۰
» آتی	۱۰۰	۷۰
» یدی	۱۲۰	۸۰
» سکز	۱۳۰	۹۰
» طقوز	۱۵۰	۱۰۰
» اون	۱۶۰	۱۱۰
» اون بر	۱۸۰	۱۲۰

ترامواک شو تعرفہ سی ہر یولچی نک کیلومتر و باشہ
حد اعظم اولہرق برنجی صنف ایچون ۲۰ ایکنجی صنف
ایچون ۱۵ پارہ تأدیہ اتمسی اساسی اوزرینہ تنظیم ایدلشد .
معافیہ بر سفر ایچون حد اصغر اولہرق آلہ حق
اجرت نک :

برنجی صنف ایچون ۳۰ پارہ دن آشاغی اولماسی دہ
ایکنجی » » ۲۰ »
مقالہ یہ درج اولنشد ، بالکیز قرہ کوی - عزب قہو آرہ سندہ کی
خطدہ استثناء برنجی صنف ایچون ۲۰ ایکنجی صنف
ایچون ۱۰ پارہ اخدی دہ احکام مقالہ اقتضاسندن در . (۱)
کوپردن کچن ترامواویہ یتلردن آلتان کوبری اجرتی
بولدن خارجدر .

(۱) ایوم بو خطدہ ترامواوی ایشلہ دلمہ مکدہ در . حتی
بولدن رابر دہ سوکولکدر . حال بو کہ اخیراً اون قاپانی کوپرینک
تعمیر ایدلہرک منافلانہ کشاد ایدلش اولسنہ بناء خطک تکرار
عزب قہو قدر تمدیدی اقضا ایدر .
بردہ بو خطک مشر وفائدلی بر حالہ افراغی ایچون قاسم باشاہ
قدر تمدیدی الزمدر .

بوکا نسبت معلومه دائره سنده آئمه اولان نقلیات
ویرکیسیله کوپری پارسک دده علاوه سی اقتضا ایدر.

۷ - تونل تعرفه سی

خطک طولی غلطه ایله بک اوغلی آره سنده بر
کیلومترودن عبارتدر .

بو قدر آزه مسافه داخنده آنان اجرت حربدن اول برنجی
موقع ایچون ۳۰ ایکنجی موقع ایچون ۲۰ پاره ایدی .
بو کون برنجی موقع ۱۰۰ ایکنجی موقع ۵۰ پاره در .
بو شرکتکده کرک حربدن اول ، کرک صوکره آلدینی
اجرت نسبتسزدر وفاحشدر .

بو تعرفه نظر آ بر بولجی تراموای خطلری اوزرنده
بلا انقطاع اون بر قطعه داخنده سیر ایدرسه برنجی
موقعده ۱۸۰ پاره یعنی ۴۰۵ غروش ایکنجی موقعده
۱۲۰ پاره یعنی ۳ غروش تأدییه ایده جکدر .

حالوکه بو تعرفه اساساً فاحشدر . مالاک غریبه ده
برشهری تراموایه باشند باشه اعظمی ۲۰ نهایت ۳۰ پاره ایله
قطع اتمک ممکن اولور کن استانبولده اونلردن ده آزه مسافه
ایچون کوپری پارسه برابر ۴۰۵ غروش ویرلمکده
اولسی آزاده کی فرقی ونسبتی کوستریر .

تراموایک بو کونکی تعرفه سی شودر :

برنجی موقع	ایکنجی موقع
غروش	غروش
۲ و ۱	۲،۵۰
۳ الی ۷	۵
۷،۵۰	۵

۴ - تعرفه لریک مربع تنظیمی

بولدیفنه کوره هر هانکه برواسطه نقلیه شرکت ویا
اداره سنک خلقدن آلدینی اجرت او شرکتک اختیاره
مجبور اولدینی مصارفی ، سرمایه سنک تمینی وسأره سی
تأمین ایدمیور وبالقیجه شرکت تعطیل فعالیت طوغری
کیدمیور ایه شرکتدن اول بلدیله راوانی افلاس وانقراضدن
قورنارمغه چالشمقده وطولایسیسیله هم شرکتده هم ده
شهره خدمت ایتمکده درلر .

بعضآده هر هانکه بر شرکتک خلقدن فضله اجرت
آلدینی اکلایشیر فقط خلقت سه مایه سی بوکا مساعده
اولمادیقی و بو بوزدن او واسطه نقلیه رغبت آزالدینی
و بورغیتسزک شهرک اوقسنک قیمتدن دوشمسه
و خرابیسه سبب ویردیکی تحقق ایدرسه بلدیله اجرت
نقلیه نک معتدل بر حده تنزیله شرکت و اداره لری اجبار
ایدرلر . غریک هیچ برشکیلاتی تماماً و عیناً آلامش
اولدیمز ایچون تورکیده بو نوع حقار و صلاحیتلر
بلدیله ایچون عمومی ومطلق اوله رق قبول ایدلمش ،

بروایه قدر اعطا ایدیلن ایضاحندن و درج
اولنان تعرفه لردن اکلایشیرکه وسائط نقلیه شرکت
و اداره لریک نه تعرفه لریک تنظیمنده نه ده اجرتک تعیین
مقدارنده راطراد وانتظام بو قدر . بو عدم اطراد مقاوله
و شرطنامه لریک مختلف تاریخلرده ، مختلف ذهیتلره
کوره یه مختلف دائرلر و اداره لری طرفدن تنظیم
ایدلمش واصل علاقه دار اولان شهرک مطالعه سی آلامش
اولسندن نشأت ایتمکده در .

دنیا نکه هر شهرنده ، دروننده اجرای سیروسفیر
ایدن وسائط نقلیه نک کرک اجرت ، کرک سیروسفیر تعرفه لریک
تنظیمی او شهرک بلدیله اداره سه تودیع ایدلمش و بلدیله
اجرتک تعیین مقدارنده ولای الحاجه تزید و یاستیقصدنه
حائز حکم ونفوذ اوله کیشلدر .

وسائط نقلیه شرکت و اداره لریک غایه سی ، شهرک
مختلف وبالخاصه اوزاق نقطه لری آره سنده کی مناقبه یی
تأمین اولدیفنه و بو غایه ده بلدیله اداره لری ده متحد و مشترک

خانقه خدمت ایدہ جک بکانه وظیفہ دار مؤسسہ بلدیہ لر در .
 ایشته بو کون شرکت خیریه ایچون برنجی حال
 موضوع بخند . غزہ لردہ او فونان شیلرہ باقیلیرسہ
 بو شرکت بو کون دکلہ بیلہ فقط بر قاج سنہ سو کرہ
 تعطیل فعالیت ایدہ جک بر موقعدہ در . ویریلان ایضاحہ
 کورہ شرکت بو کون وازدائیله مصرفی قوزو وور
 ایسہدہ واپور آلہ جق درجہدہ تمتع تأمین ایدہ مد بکندن
 الدہ کی واپورلر ایشلہ من بر حالہ کلنجہ شرکت بر دہنہ
 اقراض بولہ جقدر . فقط استانبول بلدیہ سی بو شرکتک
 دوچار اولدینی مضایقہ مالیدن رسماً خبردار دکلدر .
 شرکت حکومتلہ آکلاشمش تعرفہ سی تریدایتدیر مشدر .
 مقاولہ نامہ و شرطنامہ سی مساعد اولوب شرکت شهری
 توسط ایتسہ ایدی شرکتک تعطیل فعالیت ایتسندن منتضر
 اولہ جتارکک باشدہ امانت اولدینی ایچون شہر بلکہ دہا زیادہ
 خیرینہ یازاردی .

خلاصہ استانبول دہ کی وسائط نقلیہ شرکت و اداره لرینک
 اجرت نقلیہ و یولجی مسئلہ لری شرکتلر قدر و بلکہ دہا
 زیادہ شهری علاقہ دار ایتدیکندن بالخاصہ خیریدن اولکی
 وضو کرہ کی یولجی نقلیاتی حقدہ جمع اولسان بعض
 معلومات احصائیہ نک شہر مجموعہ سیلہ تشرینہ لزوم
 کوزولمشدر .

معلومات احصائیہ جدوللری صرہ سبلہ آتیہ در ج
 اولنہ جق ، ہر ادارہ حقدہ وارد خاطر اولان مطالعات
 جدوللرک زیرینہ علاوہ ایدیلہ جک و مقالہ نک سو کتدہدہ
 شرکتلرک مستقبل وضعیتلری ایضاح اولنہ جقدر .

۵ - یولجی نقلیاتی

جدول مندرجانی دہا دقتلہ تدقیق ایدیلہ جک اولورسہ
 تناقص نسبتی اسکالہ اعتباریلہ بعضیندہ اعظمی $\frac{1}{100}$.
 واصرری $\frac{1}{100}$ در . بعض اسکالہ لر حاصلاتلک $\frac{1}{100}$.
 تناقصہ اوغرامسی او اسکالہ لرہ واپور ایشیلدہ مستندن
 ایلری کلکدہ و مذکور اسکالہ لرک تراموا ی کذرکاکتہ
 تصادف ایتسی دہ تناقصہ سیبیت و بر مکدہ در .

انجق بعض شرکت و اداره لرک تعیین اجرتندہ بلدیہ
 برحق و مساعدہ بخش ایدلشددر .

استانبول دہ متشکل وسائط نقلیہ شرکت و اداره لرینک
 حکومتلہ عقد ایتش اولدقلری مقالہ و شرطنامہ لری
 تدقیق ایدیلہ جک اولورسہ بونلردن :

۱ - شرکت خیرینک تعرفہ سی ترید و یاتقیص
 صلاحیتی شرطنامہ سنک ۴۸ و ۴۹ نجی مادہ لری موجبنجہ
 حکومتہ براقلمش .

۲ - خلیج اداره سنک کذا شرطنامہ نک ۱۴ و ۱۵ نجی
 مادہ لری موجبنجہ کذا حکومتہ عائدینی کو سترمش .

۳ - بر حکومت مؤسسہ سی اولان سیر سفائ
 اداره سی ایچون تعرفہ نک ترید و تقیصک طبیعتلہ
 حکومتہ عائدینی تصریح ایدلش .

۴ - بالکذ تراموا ی اداره سی تعرفہ سنک تنظیمندہ
 ۱۲۸۵ تاریخی شرطنامہ نک اون ایکنجی و ۱۳۲۶ تاریخی
 مقالہ نامہ نک ۱۶ نجی مادہ لرینہ کورہ بلدیہ برحق
 اشتراک ویرلش .

۵ - تونل تعرفہ سنہ بلدیہ هیچ قاریشد برلماش
 ۶ - آناطولی ، روم ایلیمور یوللری تعرفہ سنک
 تنظیمندہ ایسہ - بالخاصہ بانلیو خطنہ عائدقسمندہ - بلدیہ
 اصلا خاطرہ کتیرلہ مشدر .

حال بوکہ براز اولدہ ایضاح ایدلہ کی و چلہ بوحق
 و بو وظیفہ دنیانک ہر طرفندہ بلدیہ نکدر . لدی الحاجہ
 تعرفہ سی تریدہ دلالت ایتک صورتیلہ افلا سہ طوغری
 کیدن شرکتلری قورتازہ جق و فاحش اجرت آلان
 اداره لرک تعرفہ لرینی حد معقول و معتدلہ ایندیرہ لرک

۱ - شرکت خیریه

مر بوط (۱) نومرو لی جدولہ نظر شرکت خیریه ۱۳۳۹
 سنہ مندہ ۱۷۹۲۸۲۲۰ یولجی نقل ایتش ایکن اون سنہ
 سو کرہ و ۳۳۹ سنہ سندہ یولجی عددی ۱۰۷۴۲۰۵۲
 دو شمشدر . بو حسابہ کورہ تناقص وسطی اولہ رق $\frac{40}{100}$ در .

ہمہد محافظہ سمیت دہا زیادہ خدمتی حبیبہ - یاز وقیش واپوری ترجیح ایدہ جکی شہر سزدر .

شرکت خیرہ ادارہ سی تناقصہ شونلری سبب کو ستر مکدہ در :

استانبول سکھ سنک آزالیشی ، بوغاز ایچندہ صیق صیق تکرر ایتمس اولان بویوک یانیشار یازین بر چوق ایش ، کوچ صاحبی یوقاری بوغاز ایچنہ جلب ایدن سفارتخانہ لک ، بر چوق خلقی بسلہن بویوک بویوک یالیرلک اورتادن قالمسی ، فقر عمومی ، ہلہ مبادلہ - چونکہ بوغاز ایچندہ ساکن خرسیناںلر ہر کون استانبولہ اینوب چقان ایش صاحبیری ایدی - مہم بر سبب تشکیل ایتمشدر .

شیمدی ایحق لزوم حقیقی تقدیرندہ واپورہ بینلیور . بر حسبہ کورہ بوغاز ایچی خلقدن ایحق اوچدہ بری شرکت یوولجییدر . وبلکہ بومقدار دہا قلیل وکویلردہ قالانرک عددی دہا کیشدر . دیگر طرفدن آزادان مشتریلر موقعس بیتلرہ دہا زیادہ رغبت ایدیور . اولجہ رنجی موقع یوولجیری یوزدہ ۷۰ ؛ ایکنجیلر یوزدہ ۳۰ ایکن شیمدی رنجیلر یوزدہ ۳۰ ایکنجیلر یوزدہ ۷۰ ی تشکیل ایدیور .

بوکا اوچ سببک دہا علاوہ سی اقتضا ایدر :

۱ - حرب اٹناسندہ یکی کویدن یوقاریسنک خرسیناںلر ایچون منطقہ ممنوعہ اعلان ایدلیشی .

۲ - استانبولک حکومت مرکز لکندن چیغیشی .

۳ - ذوقلرک کلنجہ لک دیکشمسی .

حربدن اول بوغازدہ اوطوران غیر مسلملر ؛ ضرورت حربیہ ایجانی اولہرق اورایہ کیتمکدن و بوغاز ایچندہ کی اقامت کاندن انتفاعدن منع ایدیلنجہ بالطبع یا استانبولدہ یاخود دیگر ہوادار یرلردہ مثلاً اطلہ لردہ یرلشمکہ مجبور اولمشلردی .

بعدالحرب ممنوعیت زائل اولقلہ برابر بو صوکرہ کی یرلرندہ اکثریتلہ بر او ایدنمیش یاخود یرلشمک ایچون کلیتی مصرف اختیار ایتمس اولان بوغاز ایچی غیر

الک آرتاقصک بویاجی کونی ایلہ بکار بکندہ اولیشی شایان تدقیقہدر . تناقصک بوسبتدہ اولسنک بویاجی کوی اہالیسنک یاز وقیش اورالردہ اسکان واقامت ایتملرندن ایلری کلدیکی ظن اولمقلدہدر . دیگر اسکہ لردہ کوریلن مختلف نسبتلردہ کی تناقصک سبیلری ایسہ عمومیدر .

اوتوز اوچ اسکہ لک یالکیز اوچندہ - یکی محلہدہ چوبوقلی وچنک کوبندہ - ۱۳۲۹ سمنسہ نسبتلہ تزیاد حصولہ کلی شرکت آتسی نقطہ نظرندن تدقیقہ دکر برمسالہدر . یعنی دیمک ایسترم کہ بواسکہ لردہ یولجی عددینک تزیادینی ایجاب ایستیرن عامللر تدقیق ایدیلہ ک ممکنہ دیگر اسکہ لک تزیاد حاصل نسدہ استفادہ اولوق شرکت منفعتی اقتضاسنددر .

صورت قطعیدہ حکم ایدیلہ مامکلہ برابر بو اوچ اسکہ لہ کی تزیادک سببی از چوق تخمین ایدلمکدہدر . از جملہ چوبوقلیدہ حصولہ کلن ۱۶٪ تزیاد اورادہ کی غازیوبہ وغازیوبہ استانبولک الک تزیو والک صنعتکار بر موسیقی ہیٹی اولان دارالتعلیم موسیقینک اجرای آہنک اٹمنسہ ، چنک کوبندہ کی ۲۵٪ تزیاد قہلی مکتبی طابہ سنک حربدن اولکی قادروہ نسبتلہ چوغالسنہ و یکی محلہدہ کی تزیادکدہ اوراسی خلطک ہان منہاسی اولوق اعتباریلہ خلطک دکز ہواسی آلتی ایچون اورایہ قدر کیدوب ینہ عینی واپورلہ و یاخود یکی محلہدہ غازیوبلر دہ و یاقرلداق باغچہدہ براز استراحت ایستدکن صوکرہ دیگر واپورلرلہ عودت ایتمسندن ایلری کلدیکی ظن اولمقلدہدر . ایستہ بوققلہ بالخاصہ شرکت خیرینک نظر دقتنی جلب ایتملیدر .

تراموای کذرکاکنہ تصادف ایدن - اسکہ لردہ کی تناقصک ٪ ۷۵ ایلہ یوزدہ ۹۴ آرہ سندہ اولیشی دہ شرکت خیرینی تراموایہ قارشہ تأمین رقابت و واپورلہ تزیاد رغبت ایچون خیلی دوشوندیرہ جک بر کیفیت اولوق ایجاب ایدر .

واپور اجرتی تراموای پارہ سندن اوجوز اولور و یاخود نسبت معتدل بولنورسہ خلطک - ہم سرعتی ،

قبل الحرب بر بيلتك حاصلات وسطيه سی ۴۶ پاره ایدی . بونک ۳۶ پاره سی مصارف عمومیه ۱۰۰ پاره سی کار ایدی . وسنی بو (۱۰) پاره کاردن حاصل اولان تمتعات ۲۵۰۰۰ لیرایه بالغ اولوردی . واپور حریدن اول سیغورطه اجریتله برابر ۱۶۰۰۰ تورک لیراسنه آلتدیفنه کوره تأمین ایدیلن اون پاره کار ایله هر سه برایی واپور آلتی نمکندی . بوکون عینی قطعده کی واپورلر ایچون آوروپا دستکاهلریک آشاغی ۲۵۰۰۰۰ لیرا ایستهمکده در . شیمیدی بر بيلتك وسطی قیمتی ایسه ۸ غروشدرد . اوده تمامیه مصرفه کیدیور .

حربک ظهورندن اعتباراً کومور ، اشیا ولوازم قیأتده تدریجی برصورتده غلا حاصل اولقله برابر شرکت حریدن اولکی تعرفه سی ۳۳۴ سنه سی بدایتیه قدر محافظه آتش ده اطوغریسی تزییده حکومت مساعده ایتمه مشدی . کوموری جهت عسکریه دن اوجوز آله بیلیمی وقسماده معین ومعتدل برقیات اوزرندن یرندن مباحیه ایدوب کندی وسائلیه کتیرمیسی وبوغاز ایچی خارجده نقلیات عسکریه ایچون حکومتدن اجرت آله بیلیمی کندیسنه یارديم ایشدر .

شرکتک بوکونکی تعرفه سی ۱۱ مارت ۳۴۱ تاریخده موقع مرعیه قوشمیشدر . ده اولکی اجرت ؛ ۱۶ نباط ۳۳۶ تاریخده تعیین وتییت اولمیشدی .

شرکتک تعرفه حاضره سنده کی ضم ۳۳۶ سنه سندن بری مرعی اولان تعرفه یه نظراً ۲۰٪ در .

اجرتی تزیید ایتمکله شرکتک اهدافی استدی غایه نه درجه یاقلاشدینی برسه مروندن صوکره کلاشیلایلیر . معافیه بالتجربه نابتدرکه هر نه زمان بوکی شرکتلر تعرفه یی تزیید ایدر لسه یولجی عددنده ٪ ۱۰ ، ۱۵ تنزل وقوعه کلیر . تعرفه منک تنزلینده ایسه - بالطبع مهم مقداردده اولورسه - بالعکس ٪ ۵ الی ۷۵ قدر یولجی عددی آرتار . بونی بر آزا یلریده آناطولی تیمور بوللرینک یولجی عددنده کوره جکزر .

اجرتک تزییدن ضرر حصوله بکله جکئی شرکتده

مسلملر - هله گیر حیحی ایسه لر - اختیار مصرفه تکرار وبوغازه عودتده بر فائده کورمدیلر . عصری جمعیت حیاتی وطرز معیشت ومعاشرت اعتباریه آله لرک ، قاضی کونیک وامتالی یرلرک وبوغازه تقوق ایتیمی ده غیر مسلملرک یرلرده قالمسنه سائق اولمشدر ذنبیلیر .

ذوقلرک ، اکلنجه لرک دیکشمسی کیفیتله کلنجه : بوتبدل ؛ مشروطیتک اعلانندن بری باشلاوب باخاصه حرب عمومیده تدریجاً ترقی ایدرک بو کونکی حالی بولمشدر . مشروطیتدن اول وراز صوکره مثلاً کوکسوده قایقله کزیمک ، بکقوز چایرند بطاقلنی آ کدیران دره کنارنده بر تخته اسکله اوستنده ساعتلرجه اوپورده رق کلوب کچی سیر اتمک ، صاری یاره قدر کیده لرک بر باردق صو ایچون طاعلره طیرماتق ویا مهتاب زمانلرند بیک قوینده ، بهانی کورفرزنده مهتاب صفالری وساز عالمی تریب اتمک بوغاز ایچنک باشلیجه ذوقنی واکلنجه سی تشکیل ایدر کن نسل حاضر اوپومویل ایله بیکه ، یاخود بویو کدریه قدر کیتکی قایق کزیتیسنه ، آله لرده دانس ایدیلورر بوغاز بنوده براز اکلنکی بوغازک مهتاب صفاسنه وپلازلرده بانو ایدنلری سیر ایتکی ده بوغاز ایچنده هانکی بر چایرده آغاچلر آلتنده اوپورمه ترجیح ایتیمکده در .

بوتبدلک سبیلرخی آراشدیرق موضوعم خارجنده در . بوغازده بو عالمی ، عصری حیاتی او یاندریق ممکن وموافق اولوب اولمادیغی دوشونمکده شرکت خیریه ترتیب ایدن بروظیفه در .

ینه شرکتک قبل الحرب وبعد الحرب احواله تعلق ایدن شو ایضاحاتی ده شرکتک صلاحیتدار مأمورلری طرفندن ویرلمکده در :

«شرکت قبل الحرب یعنی ۳۲۹ سنه سنده وسطی اینیش وچیقیش رلکده اوله رق بومی ۴۹۰۰۰ یولجی طاشیر و ۵۶۰ لیرا حاصلات آلیردی . بوکون یعنی ۳۴۰ سنه سنده اینیش وچیقیش برابر اوله رق ۳۰۰۰۰ یولجی طاشیور و ۲۴۰۰ لیرا حاصلات آلیور . دیمک اولیورکه یولجی عددنده یوزده ۳۹ نقصان وارد .

اوجنچیسینک تشویق صنایع و تزیید تجارت اساسلرینه ده
توافق حسیله حکومتجه نظر دقته آغسی شهرک اقتصادیات
و اعمار ی ناهنه آرزو و غنی ایدیلر .

دردنجی فقره یه کئنجیه : بونک اوزرنده برآزطور مق
ایجاب ایتکده در .

دنیاک هر طرفده اولدینی کی استابولده متشکل
منافع عمومییه خاتم شرکتلرده مختلف نسبت و مقدارلرده
اوله رق شهره بر حصه ویرمکده در . بوحصله تورکیه ده
شکل حکومتک جمهوریه اقلایه قدر حاصلات صافیه
اوزرندن ویریلدی . دولت استقلال اداری و سیاسیه
صاحب اولدقدن صوکره اصلاحه توسل ایتدی بر جوق
خصوصات میاسنده بو شرکتلرک حاصلات صافیه مسئله سی ده
غیر صافیه تحویل و مقدار ی تزیید ایتشدر . ینه او
میانده شرکت خیره یه کده دیکر لری کبی حاصلات غیر صافیه دن
بوزده ایکی ویرمسی تقرر ایش ایشده بالاخره واقع
اولان مراجعت اوزرینه ملی بر مؤسسه اولدینی ملاحظه سیله
شرکت خیره بوندن ده استنا ایدلشدر . حاصلات
غیر صافیه اوزرندن بوزده ایکی آله ییله ایدی شرکت
شهره سنوی ۱۸ - ۲۰ بیک لیرا ویردجکی . و اک
آز ورنده ینه بو شرکت اوله جقدی . بنابرین بو کون
شرکتک شهره حاصلات صافیه اوزرندن سابقه مثالو
ویرمکده اولدینی حصه سنوی ۲ - ۳ بیک لیرای
کجه مکده و اونده بر جوق بهانه لرله ۳۳۷ سته سدنبری
تادیه ایتمه مکده در . شهره عائد ۲ - ۳ بیک لیرای ویرمکده
شرکتک حالی دوزده کجه شهر بوفدا کارلقدن چکنز
ظن ایدرم . (۱)

(۱) استابولده کی وسائط نقلیه شرکت و ادا زلرندن
خلیج شرکتی حاصلات غیر صافیه سندن بوزده سکرخی تراوای
شرکتی ، بوزده ۳۰۵ فی تونل شرکتی مفاو لانه موجبیه
حاصلات صافیه اوزرندن ویردجکی بوزده ۴ دن و غنایر استک
بوزده بندن ماعدا حاصلات غیر صافیه دن باشقه جه بوزده
بشی ویرمکی تعهد ایتشدر . وسائط نقلیه دن ماعدا دیکر آتوم
شرکتلرک ویرمکی اوله مفاو لانه ایه تعهد ایش اوله قتری
صافی حاصلات ده غیر صافیه تحویل و مقدار لری تزیید
اوتشدر . حاصلات صافیه قیدی یالکز شرکت خیره ده تالشدر .

مدر کدر . نته کیم تعرفه نک صولک دفعه تزییدیه تشبندن اول
شرکتک ارکان مهمه سندن برزاک « شیمدی به قدر
دنیاک هر طرفده پائش اولان تجربه لردن اکلشمشدر که
هر و تم ، حاصلادن برتنلی استاج ایتکده در . بوزده
اوله ظن ایدی بوزده بوزم ایه شرکت حاصلاتی بر تاقصه
معروض قالمی وارد . « طرزنده بیاناتی غزیه لرده
کوراشدی .

شرکت ضم ایچون حکومته مراجعت ایتدیکی زمان
منحصراً ضمه شرکتک قور تارایله جغه قانع اولما دیقندن
باشقه جه شودرت چاره یه ده ایلری سورمکده ایدی :

۱ - اوروپادن کتیر یه جک واپور لردن حکومتجه
کومروک رسمی ایسته نلماک .

۲ - ینه اوروپادن کتیر یه جک هر نوع لوازم
واشیایه کذا کومروک رسمندن معافیت بخش ایتک

۳ - تابع اولدینی بعض رسوم و تئملری عفو
ایتک .

۴ - شرطنامه موجبیه حاصلات صافیه سندن
شهراماتیه ویردیکی حصینی حذف ایتک .

شرکت بوقطعه بی راز دها توضیح ایده زک دیور که :
« شهراماتیک شرکتدن بر حصه اتقی دکل بالعکس
شیمدی اساسی بر صورتده یازدیم ایتسی لازم کلیر .
شهراماتیک شرکت خیره یه ک استابول ایچون نه قدر ازم
وخیری بر مؤسسه اولدینی بیلمسی لازم کلیر .

بناء علیه شهراماتی شرکتک بو کون ایضا ایتکده
بولدینی خدمتله هر کسندن زیاده علاقه دار و مفتقدردر .
مادام که شهراماتی بو خدمتدن مستفید اولوبور . مادام که
بوغاز ایچنده بلدییه داتر لری و نونلرک وارد اتلری واردور .
شوحالده شرکت خیره یه ک ادامه خده تنده برنجی درجه ده
علاقه دار اولان بالذات استابول بلدییه سی اولدیشده شبه
بوقدر . »

شرکت خیره یه ک دوچار اولدینی حال الیم مالی ی
اصلاح ایچون تعرفه نک تزییدندن باشقه صولک چاره
اوله رق کومستردیکی شودرت تدبیردن ایکسینک و حتی

تجار، اصناف و مأمورک سودلیجه اسکله سندن کیدوب
کلسندن نشأت ایتکده اولدینی شه سزدر .
فقط فنارده ، قاسم پاشا درکی تزايدکی سبی اکلایله
مامشدر . مطلقا بر سبب آرائق لازم کلیرسه بواکی
اسکله نیک ۳۳۹ سنه سندنکی حاصلاتی فنارده بطریقخانه نیک
نقوذینک قیرلسی ، قاسم پاشا دره بحریه نظارنتک لغو
ایدلش اولسی کی سببلرله تزايد دکل تناقص ایتدی
الحاج ادردی .

شرکتک بولجی نقلیاتندہ کی تناقصک کیتدجہ
ارتمقدہ می ، یوقسہ حال توقفیدہ می ویاخود تزایدہ میال
بولنقدہ می اولدینی دہ شایان تدیققدہ ر . اخیراً شرکتکدن
آلوب برصورتی ربط ایدلش اولان (۲) نومرولی
جدولہ کوردہ شرکتک ۳۳۹ سنہ می بولجی نقلیاتیلہ ۳۴۰
سنہ می بولجی نقلیاتی آردسندہ ۳۵۶۸ رادسندہ فرق
حصولی شرکتک بولجی نقلیاتنک کیتدجہ آزامقدہ اولدینی
کوسترمکدہ در .

۲ - خلیج شرکتی یوجیلری

(۳) نومرولی جدولہ نظرآ خلیچہ ادارہ سنک یو لٹی
تھیاتی ۳۲۹ سنہ سندہ ۱۰۳۲۱۱۴۱ ایکن اون سنہ صو کرہ
و ۳۳۹ سنہ سندہ ۸۰۷۲۷۷۰ ت نزل ایدہ ک آرہدہ
۲،۲۴۸۳۷۱ رادہ سندہ تناقص حصولہ گلشدر .
یہ بوادلرہدہ تناقص حد اعظمیسی ۱۰۰ واصغر یسی
یوزدہ ۸ در . ترایدکہد اعظمیسی یوزدہ ۱۰۰ اصغر یسی
یوزدہ ۱۸ در .

۳۳۹ واپور ایشیلده مسندن و حاصلاتی یوزده ۱۰۰ تناقصه اوغرایان بعض اسکله له
تزیایدن اسکله له اخیر آورالری ده واپور ایشیلده مسندن
ایلری کلدیکی آکلاشله مقده در .

بومیانده سودلیجه اسکله سنده ۳۲۹ سنه سنه نیبته
۳۳۹ ده یوزده ۶۰ نیبته تزايد حصوله کلینک سبی
اخیراً قره آغاجده شهرک عمومی مذهبه سک انشا و کشاد
اندیش اولسندن و مذهبه طولانیسیله هر کون یوزلرجه

سیر سقائی اداره سنه تخصیص اولنان قسمده باشفجه ایضاح
اولدانی اوزره اداره مذکورده شکرکدن و خلیچدن هیج
بر فرقی اولماق لازم کارایی حالده بو اداره شهره قارشی
هیج بر تکلیف تحصیل ایدله مشدر .

آناطولی و شرقی تورانی در دودوند سیر و سیراقداری
سیره هیج برشی و برضرا. دها و غیری یونان و سیر و سیراقداری
تقلیه شدنن عد ایدلزلر. حتی آناطولی شند و فریك دبدشده
یونان رشمن طولا یسینه سنوی حكومه ورمكی تعهد ایش
اولدینی ۱۵۰۰ لیراك بلیه ویركی ورسلمی قانونك ۴۲ نجی
مادهسی موجبنه شمر ویرلمسی لازم كایركن بونی بیه ویرماك
ایچونك واهی بهانهلر ایجاد ایدلشدر. حالوكه شرك حقی
كوزهدكك و شیر بوكی شركتكلرن آله حق حصه لوله اقدار
ملاك احاب ادر.

۳ - سپر سفاٹن یو جیلری

شرکت خبریه ایله خلیجک یو جی نقیایندہ کی انحطاطہ
مقابل سیرسفان ادارہ سنک یو جی عددندہ حربدن
اولکتنہ نسبتہ تزیاد مشہود اولایینی کبی ۳۳۹ ایله ۳۴۰
سنہی آرہ سندودہ فضلہ لی کورولمکددر . ازیجلہ :
۳۳۹ سنہی یو جی ۳۳۹ سنہی یو جی منطقه لری

عقدی	عقدی
۷۲۸۵۵۴۶	۸۰۴۴۰۰۹
۲۴۰۷۶۵۱	۱۵۵۵۲۷۰
۹۶۸۳۱۹۷	۹۵۹۹۲۷۹

بورقارہ کورہ قاضی کوی - حیدر پاشا خطندہ
اون سنہ اولہ نسبتہ ۷۶۸۴۶۳ یولجی ناقص ایش
ایسہدہ بوکا مقابل آطلر - آناتولی خطندہ ۸۵۲۳۸۱
یولجی آرمش وئیٹ عمومی سی اعتباریہ سیرسفائ
ادارہ سنک سواحل متجاوزہ یولجی نقلاتندہ خریدن
اولکنہ نسبتہ ۳۳۹ سنہ سندہ یولجی عددندہ ۸۳۹۱۹
تراد حصولہ کشدر .

۱۹۱۱	۲ ۰۳۸ ۶۹۱
۱۹۱۲	۲ ۲۰۴ ۱۹۵
۱۹۱۳	۲ ۵۴۴ ۹۴۰
۱۹۱۴	۱ ۹۷۹ ۶۰۳

شور قار وهله اولیده ایکی جقققی کو ستر مکده در:
اولا : آناطولی دمیر یولاری یولجی عددینک
سندن سنهیه آرتمقده بولمش .

ثانیاً : انقلابلردن و حربلردن خطک متأثر اولیشی
مثلاً ۱۹۰۸ ده مشروطیتک اعلانی اوافق اولمقده برابریه
برتنزلی موجب اولمش و ۱۹۱۴ ده حربک ظهوری یولجی
عددی یاریم میلیون راده سنده تنزیه سبیت ویرمشدر .
حرب عمومینک و متارکنک دوا می مدتیجہ اشغال
عسکری آلتند بولنان بو خطک یولجی نقلیاتی حقده
موثوق و قطعی ارقامه دسترس اوله مدم . ۱۹۲۳ ده
حربک ختامه و صلحک عقیدنه رغماً یولجی نقلیاتک
بوتدقیقاته مبدء اتخاذ ایدیلن ۱۹۰۴ سنه سنده کی مقداره
بیله یا قلاش معامش اولدینکی (۶) نومرولی جدول محتویاتی
کو ستر مکده در .

۱ نیشان ۳۴۰ تاریخنده دمیر یولار اداره سنجہ قلبه
اجرتک اهمیتتی نسبتده تنزیلدن طولانی اوسنه یولجی
عددی سابقه نسبتله اموالک و تخمینک فوقده آرتمشدر .

(۷) نومرولی جدولده کوربله چکی اوزره ۳۳۹
سنه سنده ۱۳۶۷ ۷۴۵ یولجی نقل ایدلش ایکن ۳۴۰
سنه سنده بومقدار ۱۰۰۱ ۸۷۸ فضله سیله ۲۳۱۹۶۲۳
بالغ اولمشدر .

مع هذا حربدن اول ۱۳۲۹ (۱۹۱۳) سنه سنده کی یولجی
نقلیاتی ۲۵۴۴۹۴۰ اولسنه نظراً ۳۴۰ سنه سی یولجی
نقلیاتی حربدن اولکندن ۱۷۵۳۱۷ راده سنده نقصان
ایسهده بونقصانک ۳۴۱ سنه سنده تلافی ایدیله چکی برسنهده
بر میلیون راده سنده فرق حصوله کل سندن استدلال
اوله بیلر .

ترایدکدر جه سیله هانکی استاسیونلرده ده فضله اولدینکی
اکلاش بیله یلیمک ایچون (۷ و ۶) نومرولی جدولک
خلاصه سی آتی به درج ایدلشددر :

مقاله به علاوه ایدیلن (۵) نومرولی جدولک
تدقیقندن ده مستبان اوله جنی وجهله سیر سفائن اداره سنک
هیئت عمومی اعتباریله یولجی نقلیاتنده کی تراید ۳۳۹ سنه سندن
صوکردهده دوام ایتمکده در . از جمله ۳۴۰ سنه سنده بعض
خطلرده حصوله کان ۱۰۹۶۳۷ تناقصه مقابل ۲۸۸۲۱۸
راده سنده تراید حاصل اولمش و هر ایکسی آره سنده کی
فرق ۱۷۸۵۸۱ راده سنده بولمشدر .

ترایدک الک زیاده اطلار و تناقصکده قاضی کوی
وبالخاصه حیدر پاشا خطده اولیشی شایان دقتدر .

آناطولی دمیر یولاری اداره سنک ۳۴۰ سنه سنده
شمندوفر اجرتی تنزیل ایتمش اواسی او خطک یولجی
نقلیاتنه مهم تأثیرلر یامش اولدیندن بوتائیرک سیر سفائنک
حیدر پاشا خطدهده شمولی اوله جنی شهبه سزدر . شوالده
سیر سفائن اداره سنک یولجی نقلیاتی هیئت عمومی سی اعتباریله
اداره ایچون شایان عنونیت و دیگر شرکت و اداره لرایچون ده
موجب عبطه برخالده در دنیه بیلر .

۴ - آناطولی دمیر یولاری یولجی

آناطولی دمیر یولار سنک یولجی نقلیاتی - اخیراً
تعرفه سنک تنزلی طولانی سیله یولجی عددی آرتدینکی ایچون
بالخاصه تدقیقه شایان کورولمشدر .

بوخط حقده کی مقایسه یی ده اطرافلی یابایلمک
ایچون تدقیقات مبدئی ده اوللره ایندیرمک ایجاب
ایتمکده در . بونک ایچون ده مبدء اوله رق ایلمک دفعه
بوترزده ایستاتستیک نشر ایدلش اولان ۱۹۰۴ سنه سی
آلوروز .

یولجی عددی	سنه سی
۱ ۱۵۶ ۶۷۹	۱۹۰۴
۱ ۲۴۵ ۸۰۲	۱۹۰۵
۱ ۵۲۲ ۰۱۸	۱۹۰۶
۱ ۷۵۲ ۷۴۵	۱۹۰۷
۱ ۹۱۸ ۱۰۰	۱۹۰۸
۱ ۸۰۸ ۰۳۰	۱۹۰۹
۱ ۹۲۹ ۷۷۰	۱۹۱۰

اجنبیهده اختیارات اقامت ایتمک اوزره تورکیه دن مفارقت ایتمش بولمنسی « سبب کوسترمکدهدر .

۶ - تراموای یوجیلری

بومقالهده تدقیقات موضوعی اولهرق انتخاب ایتمکیمز ۱۳۳۹ سنهسند تراموایر هنوزالکتریقله جره بلاشلمش وشمیدیکی خطلرک رجوغی ده اوصرده مناقلاک کشاده بولندبرلامش اولدینی ایچون مقایسه یی دیگر شرکتلر طرزنده یایمغه امکان بولنهامشدر .

معافیه مربوط و آریجه مطبوع (۹) نومرولی جدولہ نظرأ ترامواک یولجی نقلیاتی ۱۹۱۵ یعنی ۱۳۳۱

سنهسند ۳۰,۸۰۵,۵۲۳ ایکن تدریجاً ترقی ایدهرک ۱۹۲۴ ده ۵۸,۶۶۵,۰۲۴ بالغ اولمشدر . آردهدی سنه لرک یولجی نقلیاتی ده تدقیق ایدیلرک اولورسه ۱۹۱۹ ده خیلی تدریجاً ایتمدیکی و ۱۹۲۲ ده الک یوکسک مرتبه یی بولدینی و دیگر سنه لرده کاه تراید وکاه تناقص وقوع بولدینی، آکلاشمقدهدر .

بو عدم اطرادک سبی تحقیق ایدیلرکامشدر. تراموای شرکتک احوال مالیہ و اقتصادی سنک نه رادهده بولدینی یعنی موجب نمونیت می یوقسه بادی اندیشه می اولدینی ده آکلاشیلرکامشدر . تعرفه سنک اولدقچہ یوکسک اولمی و بولجی عدید سنک ده سندن سنه آرتمقده بولمنسی تراموای شرکتک حالتدن مشتکی اولمامسنی ایجاب ایتمدیبر .

۷ - تونل یوجیلری

(۱۰) نومرولی جدولده مندرج اولدینی اوزره تونل اداره سی یولجی نقلیایتمدهده تراید و تناقص خصوصندہ برانظام و اطراد کوریلرکامکدهدر . شوقدر وارکه ۱۹۱۴ ده ۸,۲۲۴,۰۵۷ ایکن سنه دن سنه تراید ایدهرک ۱۹۲۰ ده ۱۶,۷۶۱,۵۹۶ یه چیقمش وصوکره یه تدریجاً تزل ایدهرک ۱۹۲۴ ده ۱۰,۸۹۳,۶۰۹ ده قرار قلمشدر . بونکله برابر یه اون سنه اوله نسبتله ۲,۶۷۹,۵۶۲ یولجی فضلہ نقل ایدلمشدر . فاتحله حریبه آرمنده کی مناقلاک تراموایله یاقلمده

سنه سی	۳۴۰ سنه سی	فرق	استاسیونلر
۲۷۶۵۰۰	۵۷۱۵۰۰	۲۹۵۰۰۰	قره کوی
۲۱۸۳۵۱	۲۹۲۷۲۷	۷۴۳۷۵	حیدر پاشا
۶۵۹۷۶	۱۴۰۷۱۸	۷۴۷۸۲	قزل مار براق
۴۸۰۷۱	۸۵۸۵۵	۳۷۷۸۴	فخار یولی
۱۳۷۲۵۷	۴۴۵۷۸۲	۱۰۸۵۳۵	کوزتیه
۲۱۶۸۷۵	۲۸۱۳۵۵	۱۰۷۵۲۵	اردن کوی
۶۴۳۹۰	۹۱۴۸۰	۲۷۰۹۰	سعادیه
۱۳۶۷۱۳	۱۹۴۶۲۰	۵۷۹۰۹	بوستانچی
۹۹۵۸۸	۱۷۹۷۴۱	۸۰۱۵۳	مالیه
۵۰۹۴۰	۱۳۵۲۶۶	۸۱۶۲۶	قازتال
۵۳۰۸۳	۱۵۳۲۷۲	۱۰۰۱۸۹	پندک
۱۳۶۷۷۴۵	۲۳۶۶۶۲۳	۱۰۰۱۸۷۸	

۵ - شرق دمیر یوللری یوجیلری

مربوط و آریجه مطبوع (۸) نومرولی جدول کوستریورک شرق دمیر یوللری یولجی مناقلاشده تناقص وارددر . ۱۹۱۳ سنهسند بوخطده ۵۹۹۷۷۴۰ یولجی کیدوب گلش ایکن اون برسنه صوکره و ۱۹۲۴ ده یولجی عددی ۱۷۷۵۹۷۴ نقصانیله ۲۲۱ ۷۶۶ ۴ یه تزل ایتمشدر .

شوخالده بوخطده غنیمتده تناقصک اصغری درجه سی یوزده ۱۵ و اعظمی یوزده ۵۹ و عودتده اصغری یوزده ۱۳ اعظمی یوزده ۴۲ در .

آناطولی دمیر یوللری تعرفه یی تدریجاً ایتمکله یولجی عدد تراید ایتمش اولدینی حالده یالکتر عزمیت ، یاخود یالکتر عزمیت - عودت اجری آناطولی به نسبتله فضلہ اولمقله برابر (قازت) لی تعرفه سنده کی تزیلات شایان قیدو تذکاردرجه ده مهم حتی بر نقطه نظرده کوره آناطولیدن ده اهون کوریلن بوشرکتک یولجی عددندہ تراید وقوعه کلمهرک بالعکس تناقص حاصل اولمی ده کوستریورک بو خطک اهمیتدن دوشمنسک سبیلری باشقهدر .

شمندوفر اداره سی قومیسر واسطه سیله وردیکی جوابده بوتناقصه « متفقین قطعاتک چکلمه سیله شهرده بدلات اجاره اوجوزلادیغندن اهالیدن بر قسمنک مواقع متجاورده دن شهره نقل مکان ایتمسینی و بر قسمنک ده ممالک

جما ۱۱۷۵۰۰۰۰ رادہ سندہ کی یو جی نقصان لگنے
مقابلہ یالکڑ سیرسفاٹ ادارہ سندہ ۱۷۸۵۸۱ رادہ سندہ
حربدن اولکنہ نسبتہ بڑا زیادہ حصولہ کٹش اولسی استانبول
نقوسنک حربدن اولکنہ نسبتہ مهم مقدار دہ ازامش
اولدینہ دلالت ایدر . ہر قدر تراموایدہ وتونلہ حربدن
اولکنہ نسبتہ فضلہ حق مشہود ایسہ . ہونلرہ کی فضلہ حق
بالادہ کی مطالعہ بی جرح ایدہ . ہو فضلہ قنلر اولسہ اولسہ
اقتصاد آدہ فقیر دوشن استانبول خلقدن برقسمنک
صیفہ لردن شہرہ انمکہ مجبور اولمش واو یوزدن تراموای
وتونل یو جی لری آرتمش اولدینگی کو ستر .

اولسنہ و تراموایک بو خصوصہ تونلہ مهم صورتہ
رقابت اتسنہ رغما مناقلاتہ ہونستہ تزیادہ حصولی
ہو شرکتکدہ حال مالینسک موجب شکایت وانڈیشہ
اولماسنہ دلالت ایدر .

خلاصہ : اوافق کسورادن صرف نظرلہ وسائط
نقلیہ شرکت و ادارہ لردن

شرکت خیرینک ۸۰۰۰۰۰

خارج شرکت ۲۰۰۰۰۰

شرق تیمور بوللری شرکت ۱۷۵۰۰۰

۱۱۷۵۰۰۰۰

۶ - نتیجہ

وسائط نقلیہ شرکت و ادارہ لرنک مستقبل وضعی لری

خطندہ بولدینگی ایستانتیقنر کو ستر مکدہ در . ہونلہ
آطہ لک مستنوا و امثالہ طبیعی وضعی ک تاثیر غیر منکر
اولمغلہ برابر صوک زمانلرہ امانتجہ آطہ لک اعماری
خصوصندہ صرف ایدیان امک و بارہ لک خلقک رغبتی
تریدہ مهم نسبتہ سببیت و بر دیکنی دہ در خاطر ایدر یرمک
لازم کلر . ہکبہ کی دہ یوزیک لیراہ یاقین ہر مبلغ صرفیہ
وجودہ کتیرلن رتخم ، ہو یوک آطہ اسکلہ یایق آثار
آتماز نظرہ چاربان اعمارات و ترینات ہوبادہ فضلہ سوز
سولیکہ امکان بر اقیہ جی درجہ دہ بارزدہ .

ہوسنہ کی اعمار بروغرامی ایسہ آطہ لری دہا زیادہ
رغبت ایدیلر ہرحالہ کتیرہ جکی شہرہ سزدر . ہو یوک آطہ
رختمنک اسکلہ کی ایک طرفہ تمیدی و «دیل» طرفلرندہ
ہک مهم بعض اعمارات و تاسیسات وجودہ کتیرلسی دہ
متصور و مضمندر . ہونلرہ موفیق حصولندہ آطہ یو جی لرنک
دہا جوق آرمہ جی شہہ سزدر .

سیرسفاٹ ادارہ سنک یکی مایعہ ایتدیکی واپورکدہ
یو جی عددی آتیرمق خصوصندہ تاثیر اولہ جقدر .
قاضی کوی وبالخاصہ حیدر پاشا خطندہ مشہود اولان
تناقصک ۳۴۱ سنہ سندہ تلافی ایدیلہ جکی ظن ایدلکدہ در

۱ - سیرسفاٹ ادارہ سی

ہونلر آردہ سندہ یو جی عددینک حربدن اولکنہ نسبتہ فضلہ
لغدن استدلالاً حال حاضر دہ وضعی الک مساعد اولان
ادارہ نک سیرسفاٹ اولدینی آکلا شمعقدہ در . ساحہ
فعالیتدہ باشقہ زقیی ہولنامسی واستانبولک الک معمور
ونسبہ زیادہ مسکون ستملرندہ یو جی طاشیمسی اعتباریہ
ہو ادارہ نک وضعیت آتہ سنک دہ امین اولدینی ظن
ایدلکدہ در .

سیرسفاٹ ادارہ سنک امثالی وسائط نقلیہ بحریہ
شرکتلر ندن مهم ہر فرقہ دہ منطقہ فعالیتک استانبولہ
انحصار ایوب تورکیہ نک ہر طرفہ واپور ایشلہ بیلیمسی
بناء علیہ ادارہ نک ادامہ موجودیتک سواحل متجاورہ
واپورلری حاصلانہ افتقار ایتہ می در . ہو نقطہ نظر دن
حالہ اولدینی کی استقالہ کی وضعی دہ شرکت خیرہ ایلہ
خلیجہ نسبتہ صاغلام قالہ جقدر . شوقدر وارکہ اسفار
بعیدہ دہ ضرر ایدر دہ ادارہ نک عموم مصرفی سواحل متجاورہ
واپورلری حاصلاتیلہ قایمق ضرورتی قارشوسندہ قالہرہ
اوزمان مسالہ بر عکس اولور .

سیرسفاٹ ادارہ سنک یو جی فضلہ لغنک الک زیادہ آطہ لر

۱ - شرکت خیره ، ۲ - خلیج ، ۳ - سیرسفان .
 بونلرک ایکیسی تشبثات خصوصیه در . بناء علیه قرمه ده کی
 تشبثاندن فرقلری یوقدر . اوچونجیسی بر مؤسسه رسمیه
 در که حین تشکلهده مملکت داخلده پوسته ایشله مسنی
 تأمین ایچون کندیسنه قاضی کوی و آطه لر و مرمره
 امتیازی ده ویرلمشدی . اودوره ده دولت و شهرک حقوقه
 عائد حدود بالخاصه استانبولده تفریق ایدلش اولمادینی
 ایچون بوکا مساع اوله بیلیردی . فقط بوکون بونک
 دوامنه مساعده ایدله مک اقتضا ایدر . ایلاک ایش اوله رق
 بو حقلک شهرامانته عائد اولدینی تسلیم ایدلمیدر .
 سیرسفانده بولنان ایشلمه امتیازینی سنه ایله قئید ایتک
 و سیرسفانک استانبول نقلیاته عائد واردات و صرفیاتک
 خصوصی بر حسابی خطیته لر قی منافع صافیسی ریاضی
 بر صورتده تثبیت ایدیلوب بومنافعین یا خود حاصلات
 غیر صافیته شهره بر حصه مهمه آیرمق اقتضا ایدر .
 بعضی اعضا سیرسفانک آطه لر و قاضی کوی خطلرینی
 شیمیدن تماماً امانته ترک ایتسی مطالعه سنی سردایتشلر
 سده ا اکثریت بوکا اشتراک ایدمه مشدر .

سیرسفانک حاصلاتندن شهره حصه افراز ایتسی
 تکلیفک معروض اعتراض اوله جننی یاییوز . فقط بو اعتراض
 عادل و منطقی اسباب موجبیه مستند اوله ماز . دولت
 سیرسفانته اجننی پوسته لری پادیرمق و بونک ایچون
 تخصیصات ویرمک ایسته یورسه بونی عموم ملت افرادینک
 تأدیه ایتدکلری ویرکیلردن تشکیل ایدن ملت خزینه سندن
 یاییایییر . یوقسه استانبول شهرینه عائد اولان بر وارداندن دکل .
 استانبول خلقک وکیلی استانبول جمعیت عمومی
 بلدیسی اولدیغندن دولایی بوشرکتلرک تعرفه لرده
 یاییله جق هر تورلو تبدلات ایچون حکومت جمعیت عمومی
 بلدیته نک مطالعه سنی استماع و اوکا کوره برقرار اتخاذه
 ایتلیدر . حتی ده طوغریسی شرکتلر بو خصوصاتی
 دوغریدن دوغری به شهرله کوروشلی ، اختلاف وقوعنده
 حکومت حکم اولمایدیر . [۱]

چونکه آناتولی دمیر یوللری اداره سنک نقلیه اجریتی
 خیلی ایندیرمیش اولمسی اوخط یولجی عددینک برمتلی
 ترایدنی موجب اولدیغندن بوزایدن نسبت معینه دایر سنده
 سیرسفان یولجیلرینک ده حصه مند اوله جننی طبیعیدر .
 شو حالده و سائط نقلیه شرکت و اداره لری ایچنده
 سیر سفان اداره سنک حال حاضرده کی وضعیت مالی
 و اقتصادیه سنده شهر نقطه نظرندن موجب اندیشه بر جهت
 یوقدر .

یالکز بوا داره ده شهری علاقه دار ایدن باشقجه
 ایکی مسأله بالخاصه جالب دقتدر :

برسی ؛ سیر سفان اداره سی تعرفه سنک تنظیمنده
 شهرک علاقه دار و صاحب صلاحیت اولمسی ، دیکری سواحل
 متجاوره حاصلات غیر صافیته سندن امثالی اداره لر مثلاً
 شهره یوزده نسبتنده بر حصه افرازیدر .
 تعرفه لر شهرک درجه علاقه سنده کی لزوم و وجوب
 اوله ایضاح ایدلمشدی .

حاصلات غیر صافیته حصه افرازی مسأله سنه کلنجه :
 فی الحقیقه بو بویه اولمیدر و دیانک هر طرفنده ده بویه در
 سیرسفان اداره سی ایشنه کلیرسه بر حکومت مؤسسه سی ،
 ارزو ایدرسه بر تجارتخانه حالتی آلقده و - تعبیر معذور
 کورولسون - عادتاً دوه قوشنه بکنزه مکده در .

حال بوکه بوا داره بر حکومت مؤسسه سی اولمقدن زیاده
 بر تجارتخانه در و شرکت خیره ایله خلیج اداره سندن اصلا
 فرق یوقدر و اوله ماز . مع مایه بو مسأله نک تشریحی اوزون
 سوزر . بونک بویه اولدیغنی یالکز بلدی مأمورلری دکل
 حتی خارجه ده بولنان و بلدییه علاقه سی اولمایان ارباب
 وقوف و اختصاص ده بویه کور مکده در . ایسته استانبول
 اقتصاد قومیسوینک مجموعه نک یدنجی نسخه سنده بحث
 ایدیلن قیمتدار راپورندن مستخرج آتیده کی فقره لرده
 بوکا دلالت ایتکده در . بونی عنناً درج ایدیورم :

« استانبول شهرنده اوچ نقلیات بحریه تشبثی وارد

قابلیت نردن بریسنک ده شمندو فرجیاک اولدیفنی کوسترمش
و بو قابلیتی آتانه آناتولی دمیربوللری مدیران اموری
موفق اولمش اولدیغندن هر صورته تبریک و تقدیر هیزادرله

۳ — شرق دمیربوللری

شرق دمیربوللریسک وضعیتی آناتولی دمیربوللریله
قابل قیاس دکلدر. آناتولی دمیربوللری (بانلیو) خطنده
ضرر ایتسه بیله هینترلاندی بویوک اولدیفنی ایچون تلافیسی
قولادیر. فقط بو خطک هینترلاندی بالقان حربندن
بوخالصه حرب عمو میدن صوکره کوچوک و اهمیتسز
برد رجه سقوط ایتمش اولدیغندن وضعیتی ای عدا دیله مز.

۳۴۰ سنه سنده ۳۳۹ سنه سه نظراً یولجی عددنده
تناقص و یاتزاید اولوب اولمادیغنی تدقیق ایدمدم. فقط
هر حالده بو خط کذرکاهنک ده سندن سنه ره رغبتدن
دوشدیکی کورولمکده در. رغبتسز لکک ساقارندن بریسی
مهم استاسو نردن اولان باقر کوی ایله یشیل کویک برر
شهر حاله انقلاب ایتش اولسی و خط کذرکاهنده فلوریان
باشقه بللی باشلی تیره محلی بولنامسی در. یدی قله یه قدر
تراموا یک موجودیتی ده شرکتک یولجی نقلیاته مهم
رقابتلر یاقمده در.

بو خطکده (بانلیو) حاصلاتندن بلدییه بر حصه افزای
ایجاب ایدر.

۴ — تراموای ونون

تراموا یک حال حاضر وضعیتی یولجی اعتباریله بر
وخامت کوسترمه مکده در. تونلده بوله در. تونل ایله
تراموای عینی اللرده بولندیفنی ایچون آردلرند رقابتده
موضوع بحث اوله ماز. یالکز حربدن اول امتیازی آلتش
اولان (متروپولیتن) خطی انشا واکال اولنورسه
(تونل) اداره سنک وضعیتی قنالشه بیلیر. فقط بوده
زمانلر ده متوقفدر. هیت عمو میه سی اعتباریله هرا یکی شرکتک ده
وضعیتی ای در دیه بیلیر. مع مافییه تراموای شرکتی شهره قارش
مقاولة ایفایه مجبور و متعهد اولدیفنی بر جوق خطلری
هنوز یاقمادشدر. ایفای تعهده دعوت اولنمی وادرنه قویایله

بو مطالعه یه علاوه ایده جک سوز بولنه ماز. انجق
شوقدر دنیله بیلیر که: آردلرند شهراماننک برما موری بیله
بولنمان و شخصاً مسلکاً شهراماننک بر جوق اجرا آتسه،
آلدیفنی بعضی رسوم و وارداته معارض اولدقلری راپورلرندن
اکلاشیان فقط استانبول شهرنی اقتصاداً یوکسک
کورمکی و یوکسکتمکی و بومیانده شهرک معصوب حقوق
و صلاحیتی کیمک الله اولورسه اولسون آلوب صاحب
حقیقیسنه ویرمکی جداً ارزو ایتدکلری کوریلن
بوی طرف هیتک وحشی قومیسینلک شو محق و منطق
نقطه نظریه؛ بورا بوری تدقیق ایتک ازده استانبول
تجارت مدیری نزدنده اجتماع ایدن هیت اشتراک
ایده رلک اونلر کده بوجهتی حکومته عرض و تآکید ایتلری
شهرنامه ارزو و تمی ایدیلر بر کیفیتدر.

۲ — آناتولی دمیربوللری

حالی موجب ممنونیت کوریلن اداره لرندن بریسی ده
آناتولی دمیربوللریدر. براز اول ایضاح ایدلدیکی اوزده
بو اداره هزینه قدر حربدن اولکی یولجی نقلیاتی مقداری
هنوز بوله مامش ایدسه بر سناه اوله نسبتله بر مثلی راده سنده
و بر میلیون یولجی آرتیره بیلیمسی دیگر شرکتلره جداً
نمونه اوله جق بروضعیتده بولندیفنی کوستریر. ۳۴۱
سنه سنده حربدن اولکی وضعیتی بوله جغه حتی اونی ده
کجه جکته احتمال ویره بیلیر.

یالکز شهر نقطه نظرنندن شوقدر سوله مک ایجاب
ایدر که بو اداره نکلدییه قارشیتنده وضعیتی ده سیرساقنک
عینیدر. اساساً شرکت حالنده ایکن ده بو اداره شهره قارش
بر تمهید آلتن صوقولما مشدر. شیمدی سیرساقنک کی حکومت
اداره سنده اولسه بیله ینه خطک (بانلیو) حاصلاتندن شهره
بر حصه افزای الزم و ضروریدر و دنیانک هر طرفنده ده
بوله در.

آناتولی دمیربوللری اداره سنک بانلیو خارجنده کی
اجرا آت و موفقیتی شهرنی علاقه دار ایتدیکی ایچون
موضوع بحثدن خارج کورولمشدر. اونلر قاله آتسه بیله
(بانلیو) خطنده کی موفقیات تورکک خارق العاده اداره

همه شرکتی متضرر ایتهمک ایچون اساسی حسابله
استناد ایدلک اقتضا ایدر .

تراموای شرکتک قالدیرم انشا آتی براز ایضاح
ایتک اجرئتک ایچون غالی اولدینی کوستره چکی جهتله
فأئدهدن خالی کوردوله‌مشددر :

تراموای شرکتک ۱۲۸۵ تاریخی شرطنامه‌سنک
دردنچی و ۱۳۲۲ تاریخی مقاله‌نامه‌سنک کذا دردنچی
ماده‌سی موجبجه شرکت تراموای گذرگاهنده بولنان
یوللری - یایا قالدیرملری‌ده داخل اولدینی حالده -

اون بش مترو (یکریمی ارشون) غرضنده پارکه‌طاشیله
تقریش و بوتون مدت امتیازیه ظرفده تعمیر و حسن حالده
محافظه‌نی، حتی حیوانلرک آیینی قایماق ایچون بوطاشلری
چتمکی بیله تعهد ایتشددر . حال حاضرده تراموای خطی
تمدید اولنان جاده‌لرک طولی ۳۲ کیلو مترو راده‌سندده
بولندیغندن شرکتک بوسوقاقلره ۴۸۰,۰۰۰ مترو مربعی
پارکه تقریش و یایا قالدیرمیی انشا ایتسی لازم کلیر . بعض
سوقاقلر وسعتنک هنوز اون بش متروندن ، تعمیر آخرله
یکریمی آرشوندن دون بولنسی حسیله شرکت شیمدی‌یه
قدر تقریباً ۳۷۰,۰۰۰ مترو مربع پارکه و یایا قالدیرم
انشا ایتشددر . امتیازی آلتش فقط هنوز خط تمدید
ایدله‌مش اولان ۱۲ کیلو مترو طولنده‌کی سوقاقلرک‌ده
قالدیرملری‌نی بوحسابه قاتحق ایجاب ایدر .

حربدن اول ؛ بر مترو مربع پارکه قالدیرم ۴۵
ایله ۵۴ غروش آراسنده بریدله و جرده کلیر ایدیه‌سده
تراموای اداره‌سنک یابدینی بوللر رازدها اعتنالی اولدیغندن
و وسطی بر حساب ایله تراموای شرکتک بر مترو مربع قالدیرم
ایچون ۵۰ غروش صرف ایده‌چکی قبول ایدیلرسه
۳۷۰,۰۰۰ مترو مربع قالدیرم ایچون ۱۸۵,۰۰۰
لیراباره مصرف اختیار اولدینی اکلایشیلر . سوقاقلرک کاملاً
توسیع ایدیلرک اون بش مترویه ابلاغی و دیگر ۱۲ کیلو
مترواتی یولک‌ده تماماً انشا و کشادی حالنده تراموای
اداره‌سنک استانبول قالدیرملری ایچون طبیی زمانلرده

ایوب خطلری‌نک بر آن اول وسیلوری قیو خطلک‌ده اولنردن
صورکه فقط نهایت بر ایکی‌سنه ایچنده یابدیرلمی شهرک
واهالینک منفعتی اقتضاسندن در . امین اوکی - ایوب خطلک
امین اوکندن اون قابانه‌قدر اقسامنک گذرگاهی غیر مساعدیه
واستملاک اوزون وقته و کلیتی پاریه متوقف اولدیغندن
شهراده باشند و خضرلک جاده‌سندن کجریله‌جک بر خط ایله
بوجهت‌ده تأمین اوله‌بیلیر . ادرنه قیو خطلک تمدیدیه‌ایسه
اوتوز مترواتی یولک یاریسی کشاد ایدلش اولسنه کوره
آرتق مهم بر مانع قالمشددر .

تراموای اجرئتلری‌نک حربدن اول بیله فاحش و غالی
اولدینی اولجه بیان ایدلشدی . اجرئتک نه‌نسبتده تنزیلی
ایجاب ایتدیکی بالطبع اوزون بر تدقیقه و شرکتک
احوال مالیه‌سنک غایت واضح و طوغری اوله‌رق یانسنه
توقف ایدر . بویه بر معلومانه مالک دگم . یالکیز بوراده
بلدیجه‌جلیک نقطه نظرندن تنی و حصولی ارزو ایدیلن
بر کیفیت واردرکه اوده قطعه و آرایه دیکشه‌بیله خطک
بر مبدشندن دیگر منتهاسنه قدر عینی بیلتله کیدیله‌بیلیمسنک
تأمینیه در . مثلاً فاتحندن بیکه کیتلک ایستین بر یولجی
شیمدی الدینی بیلتله امین اوکنه‌قدر کلکده و اورادن
تکرار بیلت آله‌رق آنجق اوصورتله بیکه کیتلکده در .
حال بوکه فاتح ایله‌بیک آره‌سندده تراموای و قطعه دیکشه‌بیله
اوپیت بیکه‌قدر معتبر اولمالیدی . تراموای اجرئتک
نزیلندن اول بوجهتک تأمین بویورلمی ایجاب ایدر .

شرکتجه بوکماوافت اولندینی تقدیرده هیچ اولمازسه
فاتح - حربیه خطلک شیشلی‌یه فاتح - بشکطاش ایله
اقسرای - اورته کوی خطلری‌نکده بیکه‌قدر تمدیدی
و دیگر مبده و منهار آره‌سندده کذلک بوطر زده سفرلر
و خطلر تربیی لازم کلیر . شونی‌ده سولنک ایجاب ایدرکه
تراموایک دیگر شرکت و اداره‌لره نسبتله شهره خدمتی
زیاده‌در . غیر صافی حاصلاتندن شهره بر حصه و بر مکله
برابر گذرگاهنده بولنان جاده‌لرک پارکه طاشی ایله تقریشی
و بولنرک تعمیر و حسن حالده بولنسنی‌ده مقاوله تعهد
ایتشددر . بناء علیه بوشرکتک اجریتی تعینده هم‌شهری

۶ - خلیج شرکی

خلیج شرکتک حال حاضر وضعیتی هستند فنا کور و غمگنده در. یوجی عددینک حربدن اولکنه نسبتله ۲,۴۴۸,۳۷۱ زاده سنده تناقصه اوغرامسی شرکت ایچون بر فلاک اولدینی حالده ۳۴۰ سنده ۳۳۹ سنده نسبتله ده ۵۵۶,۱۹۷ تنزل حصولی خلیج اداره سنک احوال مالیه و اقتصادیه سنک سندن سنه سقوت ایتمکده اولدینی کوستر مکده در.

تراموای بو شرکت ایچون اولدیریمی بر رقب وضعیتده در. حال حاضرده رقابت موضوع بحث دکلسه ده قره کوی - عزب قیو خطک قاسم باشایه و امین اوکی یاخود شهزاده باشی خطک ایوبه تمیدی حالده خلیج نقلیاتک بوس بوتون رغبتدن دوشه چی طبعیدر.

امانتک ملیونلر صرفیه تأسیس ایتدیکی قره آچاق مذبحه سنک شهره کسدرمه قره یوللریله ربطی ایچون سودلیجه ایله قاسم پاشا آره سنده ارکچ برول آچیلجینی و بویولک بلکده ترسانه ایچدن کچیرله چی ظن ایدلمکده در. یول اچلمسنة موفقیت حاصل اولور سه طبعیه تراموای ده تمید اولنه جقدر. اوزمان واپورلره ایچق قارشیدن قارشیه کچمک ایچون رغبت ایدله جکدر. حال بوکه خلیجده بو؛ قایقله ده تأمین ایدیلیر.

سودلیجه ایله ایوب آره سنده وجودی شهرک وضعیت آیه سی و اقتصاداتی اعتبارله طبعی و ضروری کوریلن اوچجی رکوپرنک انشائی حالده ایسه خلیجده سیر و سفر ایده جک واپورک شکله دکل اسمنه ده تصادف ایدیلیمه جکی ظن اولمقده در.

بناء علیه استانبولده کی وسائط نقلیه شرکت و اداره لری ایچنده مستقبل وضعیتینی اولمالیان زنجی اداره خلیجدر. خلیج سواحلی مناقلاتک تراموایله تأمین حالده - بلدی جک نقطه نظرندن - خلیج اداره سنک بو حال اوقدر موجب اندیشه اوله مازسه ده حاصلات غیر صافیه سنک یوزده سنک

۲۵۰ - ۳۰۰ بیک لیرا زاده سنده قالدیرم مصرفی اختیار ایتدیکی تخمین ایدیلیر.

حربدن اول وسطی بر حساب ایله ۵۰ غروشه یا دیریلیر بلین پارک قالدیرم بوگون سنه وسطی بر حساب ایله ۵۰۰ غروشه مال اولمقده بولندیقندن شرکتک کرک اولجه یاغش اولدینی، کرک حالا تجدد و تعمیر صورتیه وجوده کتیردیکی قالدیرم مصارفک قیمت مجموعه سی ورقه نقدیه ایله ملیونلره بالغ اولدینی کوریلیر. خلاصه؛ کرک مقاوله نامه، کرک شرطنامه تراموای کذرگاهنک اون بش مترو [۲۰ آرشون] عرضنده پارک طاشلیه تقریبتی شرکتسه و مذکور جاده لک شهره لزومی قدر توسیعی، تسویه ترابیه لرینک اجراسنی و لغملرک انشائی امانته بر اقسدر.

ایشته بوند طولاید که بازیدله آقسرای آره سنده کی ۷۵۰ متر و طولنده کی اوزو متر و قی جاده ایله [۹] مصطفی کال پاشا جاده سنک اورتیه سنه مصادف قسملک تسویه ترابیه سی و لغملری امانجه یا یله رق اوزرینه قالدیرم فرشی شرکتسه بر اقامشدر. فاتح - ادرنه قیو جاده سی ده بویه ایسه ده آره لرند برفرق وارد. فاتح - ادرنه قیو جاده سنه پارک طاشی تقریبتی شرکتسه عائد ایکن شرکت اوخطی هر نه دهنسه یا عقیده تانی ایتدیکندن بیکرجه لیرا صرفیه یا پیلان تسویه ترابیه نک هدر اولماسی ایچون امانجه طاش دوشتمشدر. دوشنه ن طاش بدلتک تراموای خطی تمیدنده شرکتدن آکمنی شورای دولتک ۲۳ شباط ۱۳۳۱ تاریخی قراری قراری اقتضاسندن و قرار صورتی ده مجله امور بلدییه نک بشنجی جلدینک ۵۴۲ نخی تحقیقه سنده در. علاقه دارلرک نظر دقتی جلب اولور.

شو ایضا حاددن مستبان اولور که ولو که یالکز قالدیرم تقریبتی و قالدیرملرک تعمیری و حسن حالده محافظه سی صورتیه اولسون تراموای شرکیتی شهرک اهمیت جاده لرینک قالدیرمی یا یله رق اوقالدیرمدن یالکز کندیمی دکل اهالی ده و بلدییه ده استفاده ایتدیکندن شمند و فرله نسبتله تراموایک بلدییه خدمتی نسبت قبول انجز درجه ده در.

[۱] مع مافییه بوجاده انشا آتی ایچون تراموای شرکتیه امانت آره سنده آریجه بر مقاوله عقد ایدلشدر.

شهره عایدتی اعتباریله بوشرکتک وضعیت حالیه ومستقبله سنک
اما نجه نظر دقتدن دور طو تومامسی اقتدا ایدر .

۷ — شرکت خیریه

شرکت خیریه نك وضعیت حالیه ومستقبله سی حقنده
اولجه بو مقاله ده هر اداره دن زیاده معلومات ویرلمشدی .
بوکا علاوه ایده جک پک چوق شی یوقدر . شرکتک
سنه دن سنه یی یولی عددنك تناقص ایتمدی کی کورولمکده
ایسه ده بو تناقص اوقدر قورقودمیجی دکلدز .

شرکتک حرب ایتمده طاشیدینی یولی عددنده —
حرب طبعی برحال اولمیدینی ایچون — برنسبت آرامق
عبث اولور . انجی متارکدن وبالخاصه ۳۳۵ سنه سندن
صوکره یولی عددنده وبالطبع واردانده کوریلن
تناقص شایان دقتدر . شوارقام حقیقی اولانجه موضوحیه
کوسترمکده در :

سنه	یولی عددی	حاصلات
۱۳۳۵	۱۳۰۷۷۴۲	۶۵۵۶۲۰
۱۳۳۶	۱۲۶۴۷۲۹۹	۹۶۱۳۹۹
۱۳۳۷	۱۲۲۶۷۱۱۹	۹۷۰۴۰۱
۱۳۳۸	۱۲۰۲۸۵۲۱	۹۷۴۱۶۸
۱۳۳۹	۱۰۷۴۲۰۵۲	۸۶۰۹۷۴

شوجودول کوستریورکه ۱۳۳۶ سنه سنده یولی
عددی بردنبره برمیون تناقص ایتمش ۱۳۳۸ سنه قدر
پک آذغیرمتبدل قالمش ، ۳۳۹ده ایسه ایکی میلیون بردن
تناقص ایتمشدر .

۳۳۹دن صوکره یولی عددی تناقص ایتمش اولدینی حالده
واردانده تریادحصولی اجریتک ترییدندن ایلری کلکده در .
تناقص ۳۴۰ده دوام ایتمکده در . ۳۳۹ سنه سنه نسبتله
۳۴۰ده هانکی اسکله ده ندن طولانی تناقص حصوله
کئش اولدینی تدقیق ایدرک آرتیرمقدن زیاده طوردریمق
ایچون چاره لر تحریسی شرکتک ترتب ایدر بروظیفه در .
حصوله کلن تناقصک ۱۳۴۱ده مبادله نك وقعی وتعرفه نك
ترییدی کی سبیلرله برآز زیاده لشمسی ومثلاً ۱۵۰-۲۰۰
بیکه چیقمسی مأمولدر . مکرکه شرکت خیریه بعض
نافع تدبیرلر اتخاذ ایده . حتی اخیرابوکی تدبیرلره توسل

ایلمشدرده . تعرفه نك یوزده بکرمی ترییدندن ایکی آی
صوکره مأمورین آبونه قارنه لرلدن یوزده بکرمی وعمومیتله
قارنه لرلدن یوزده بش تنزیلات یامسی ، بوغاز ایچنده
او یا یا جقارک مازمه سنی مجاناً نقله باشلامسی و او
یادیرانلرک برسنه مجاناً کیدوب کلمسی ایچون پاسو ویرمسی
کبی تدبیرلر بوجه دندر .

شرکت خیریه نك دردنی خارجان کشف ادوبدوا
توصیه ایتمک پک کوچدر . شوقدروارکهدردلرینی کندیلری
تشریح ایتمش اولدقلری ایچون دواسی تعیین برآز قولای
کی کورونمکده در . تعرفه نك ترییدی صره سنده غزیه لرده
انتشار ایدن معلوماته کوره حال حاضرده شرکت ؛ تأمین
ایتمدی کی ۸۰۰ بیک کسور لیرا واردانندن بالعموم مصرفی
چیقارمقده ، حصه دارلرله تمتع ویرمکده حتی احتیاط آخچسی
تفریق ایدیه بیلیمکده در . یالکمزدها فضله کارایدوبده — مثلاً ۲۰۰
۳۰۰ بیک لیرا دها قازانوبده — هر سنه براییکی واپور
آله مدینی ایچون بوجال بویه دوام ایدر ویا خود کیتدیجه
وضعیت دها فنانلیرسه شرکت اون سنه صوکره — بالطبع
النده کی وسائط اترق غیرقابل استعمال برحاله کلنجه —
بردنبره سقوط ایدیه جکدر .
ایشته شرکتک دردنی :

بونك دواسی اوزاقدن چوق بسیط وچوق قولای
کوریلور :

اولا : حصه دارلر اون سنه صوکره سرمایه لرینک
هپسینی غائب ایدیه جکلرینه کوره شیمیدین بونلره تمتع
ویرمیرک تمبی ، احتیاط آخچسی و سائرینی قارشولق
طوبه رق هر سنه هیچ اولمازسه بر واپور مبايعه ایتمک
وبوصورتله اون سنه صوکرانی قورنارمق .

ثانیاً : بوکا موافقت ایدلیدیکی تقدیرده ۵۰۰ — ۶۰۰
بیک لیرا استقراض یاهرق شیمیدین ۳ — ۴ اوفاق
وسریع السیر واپور کتیرتمک .

ثالثاً : شرکتک بوزانک اعاریته ومتزه نك جلب
رغبته یاریمه جق بعض تأسیسات یاللق . آذ جمله خطک
منهاسنده ویکي محله ده فرلداق بانجه جوارنده وفاواقده
فسخ اولنان استحکامک برنده غازینور وبونک اوکنده کی
قوملقده بانیلور وجوده کتیرتمک .

ایشلری ده‌ا و اسع مقیاسده طوئشدر . اسکداردن بکئوزه قدر ۲۰ کیلومترودن فضله‌طوله و اون‌بش مترو عرضنده بر جاده کشادینه باشلائش اولدینی کی روم ایلی جهتنده بالخاصه روم ایلی حصارندن یوقایده‌ده عینی مساعی عمرانیه‌یه دوام اولمقدهدر . بوغازک برنجی منقله‌سنده جابجا کشاد حتی بکلیری انشا اولان توتون اعمالا تخانه‌لری بوغازک اعمارینه و شرکتک باشامسینه خیلی یارديم ایده جک کپی کورومکدهدر . شرکت خیره بوکی اعمالا تخانه لک بولندینی اسکله لک واسطه نقلیه‌لری تأمین و تسریع اتملیدر .

خلاصه ؛ شرکت تجارذ هئیتله حرکت ایده رک خاخی بوغاز ایچنه جلب ایده بيلمک ایچون برازقدا کارلق اتملیدر . مثلاً بالاده تعداد اولنان خصوصاً ک قابل تطبیق جهتلری نظر دفته المقله برابر تجربه ایچون شمدیکی اجرئی هیچ اولماز سه یاری به تنزیل اتملی در . ایشه آنادولی شمندوفرینک تنزیلاتی کوز اوکندهدر .

تکرار ایدیم که عرض اولنان تدابیر ایشه خارچدن باقلدیغه کورهدر . ایشک اصل ایچونوزی هر کسندن ده‌ا ایی شرکت اداره‌سی بیلیر . بومسأله حقنده دوشوندکلرینی و تطبیق اتمک ایستدکلرینی تحریراً بیلدیریر سه مجموعه - شهرده تعلقی اعتباریله - مع‌المعنونیه نشر ایده جکدر .

عثمان نوری

رابعاً : اجرت نقلیه‌نی تنزیل اتمک وبالخاصه جمعه کونلری معین تنزه برلرینه تنزیلاتی تعرفه تطبیق اتمک . خامساً : تراموا یاه رفابت اتمک ایچون افاق و سریع‌السیر واپورلرله بیکه قدر روم ایلی اسکله‌لری نقلیاتی شرکته جکمک .

سادساً : حکومت وبلدییه جه بوغازک اعمارینه وفضله مقدارده یولچی کیدوب کلسنه یارديم ایده جک مکشیر ، مؤسسه‌لر ، اسپور برلری ، هر تورلو تجاری و اقتصادی ده‌بولر و اعمالا تخانه‌لر یاید برلق ، ده‌ا طوغریسی بوغازک هر کوینده بولردن رویا ایکسینک همه حال بولندیرلمسینه غیرت ایدمک وهاله عقله کلن چاره لردن اوله بیلیر .

ایکی قطعه‌نک نقطه تلاقیسند ، ایکی بویوک دکیزی بربرینه برلشدیرن بر بوغازک طرفینه سرپش اولان بوغاز ایچی کویلری بعدما یالکیز صیفیه اوله رق ادامه موجودیت ایده مر . قابلیتی اولان برلری کلنجه و تنزه ایچون اعمار اتمک ، استانبولک اقتصاداً یوکسلمسی و باشامسی ایچون وجوده کتیرلمسی الزم و ضروری اولان فاریقه‌لری ترجیحاً بوغازک کویلرنده یایمق حکومتک سیاستی ، بلدییه‌نک اعمار پروگرامی جمله‌سندن اولمیلیدر . بومیانده شهر کچن ۳۵۰ سنه سنده بوغازک روم ایلی ساحلنده ۶۰ و اناطولی ساحلنده ۲۵۰ بیک لیرالق اعمارات و انشآت وجوده کتیر مشدر . بوسنه اعمار

