

استرا برلی

عثمانی مملکتلری ایچون :
ییللغی بر بوچوق لیرا

اجنبی مملکتلری ایچون :
ییللغی ۳۳ مارق - ۴۰ فرانق

دانه سی ۳ غروش

ییل ۱ صای ۴۲

اقتصادیات

مجموعه سی

خاله

علمی و عملی هر نوع اقتصادی مسئله لر دن بحث ایدر و هر پر شنبه کونی چیقار .

اداره خانه : استانبول ، سلطان حمامی - معقولیان خانی

اعدره برلی

بر دفعه اق هر - طراپچون :
یکرمی غروش

سنة لك اعلان ایچون
آیرنجه آکلاشیلیر

۹ شباط ۳۳۲

ہو کہ انکثرہ نیک منسوجات فابریکری، صنایع سائرہ مؤسسہ لری معمولاتیہ کری یہ آئندہ در .

صناعتک ماکنہ لری قند منظر معاونت الماسی، بالتیجہ فائٹلرک اوچوزلاماسی، محصولات صناعتک مطلوبہ دہا زیادہ موافق بر شکہ کیرمسی یوزندن بر ٹلکتدہ حصولہ کلہ جک تحولات و ترقیات عظیمہ ایچین، ملاشویہ پک بسیط بر مقایسہ دہ بولنہ؛ تورکیادہ، آناتولی نیک بر کوشہ چکندہ قالمش بر کوی تصور ایڈیکز: ہو کوی اراضی سندنہ بغدادی، توتون، پاموق و بولوار. بناء علیہ بوقریہ اہالی سندنہ بر نصی زرع ایلہ و دیگر نصی پاموق و بولکاری البسہ بہ، دریلری چاریفہ تحویل ایتمکہ اشتغال ادوب اطرافدہ کی کوی اراضی سندنہ قم اعظمک بوش، اکیلہ مش قالدینی کوبلیر، بوہجرا کوشہ دہ کی اہالی ترقیات زمانہ دن نہ خبردار ندہ نصیہ دارد. ثروت جمعہ ہوس، مجبوریٹ حس ایتمزل. چونکہ؛ موقعلری، حیاتلری یکی یکی احتیاجلر حس ایتمکہ مساعد دکل در. اطرافلرندہ کی کوبلر دخی عین درجہ ترقیدہ اولدقلرندن آنلرلہ مبادلات تجاریہ دہ بولنہ، آنلرک محصولات صناعتی سی مباحیہ احتیاجلری یوق در. بناء علیہ کندلی لوازم اکاشیہ لری، کندلی آلات وادوات پتیلری - کرک ابتدائی بر طرز دہ اولسون - کندیلری طرقدن اعمال ایتمک آنلر ایچین دہا کارلی، دہا قولای کورینور؛

آچق ستونلر:

وسائط نقلیہ دن دمیر یوللری نیک اقتصاد نقطہ نظرندن

تدقیق

— ۱ —

دمیر یولی انشائیاتی

بر آراہہ ٹکر لکتری طوبراقدن تجرید ایتمک صورتیہ باییلان طرز منافلہ بہ ایلم دفعہ اولدق اسکی یونانیلر ایلہ مصریلر دہ تصادف ایڈیلر. ازمنہ قدیمہ تاریخ انشا ایتمک تدقیقلہ دہ آکلاشلہ جی و جہلہ وقیلہ یونانیلر نذر ایتمک لری قریانلری معبدلرک بر کوشہ سندن دیگر محلہ نقل ایتمک ایچون اہتمالہ یوننیش طاش خطرلر اوزرندہ حرکت ایدن آراہلر قولاندقلری کی برچوق بیوک آبدلری وجودہ کتیرن مصریلر دہ حین انشائیادہ لزوم کوردکلری آغیر مالزمہ یی ماشینہ

خاص وسائط نقلیہ بی دہ عینی اصولک معاونتیہ تحریک ایدرلری . فقط حال حاضر دہ کی دمیر یوللری نیک تاریخ مبدائی آرامق ایچون او قدر اسکی زمانلرہ رجوع ایتمہ یوب آنجق ۱۶ نجی عصر دن اعتباراً باشلامق ایجاب ایدر: وقتلہ معدن اوچاقلرندہ مستعمل آراہلرک ٹکر لکتری جایی یونوب آکشیہ دن منبع و طوبراق اوزرندہ کی غیری مساوی تاملری تقبیل ایتمک ایچون بر طاق بولک آراہلری تخنہ دن معمول خطرلر اوزرندہ سوق ایدرلری . برمدت سوکرہ انکثرہ دہ یوللری دوکرہ دمیر ایلہ فابلا دیلر سدہ ۱۷۸۹ تاریخندہ ایلمک کاشہ سی دوغریندن دوغرہ بہ دمیردن اعمال ایتمک باشلا دیلر .

دمیر یوللری اوزرندہ کی وسائط نقلیہ یی تحریکہ مدار اولق اوزرہ استعمال ایڈیلن ایلمک قوت حیوانی ایدی . نتہ کم ۱۸۰۱ دہ انشا ایلمش اولان لوندہ - واندسورت (Wandsworth) خطی اوزرندہ ایلمش بر ترلزدہ قوہ محرکہ وظیفہ سی ایفا ایدن بارکرایدی . آنجق ۱۸۲۵ دہ تجربہ سی ستوقنندن دارلینتوئہ کیدن خط اوزرندہ اجرا ایدن ژورستہ فانسوک ہمائیہ درکہ دمیر یولرندہ بخار قوتی تطبیق ایتمک قابل اولہ بیلیدی . و بعد ما بواصول جر فرانسه، آمریکا، آلمانیہ بلجیقا و سائر حکومتلر طرقدن دہ قبول ایلمدی .

حال حاضر دہ بخار قوتندن صرف نظر قیلہ برق بالجلہ تحریکاتی الکتریک قوتیلہ تأمین ایتمکہ غیرت اولغندہ درکہ بحوال الکتریک پک پارلاق بر آتی بہ مالک اولدینق اثبات ایدر . شیدیلک الکتریک قوت ایل زیادہ شہر تراموالری ایلمہ ایتمکہ قولایلمی کی بردہ قوای مباحیہ سی مبدول اولویدہ معدن کوری جھتندن فقیر یونان ممالکدہ یولی بولک قطارلری تحریکدہ استعمال ایلمکہ باشلاندر .

اولہ دمیر یوللری بوسک و طالعاق ارادین آشیرمق یعنی «طاع خطوط حدیدیہ» سی وجودہ کتیرلک باشلانمشدہ بالاخرہ پواش پواش دمیر یوللری طاع اوستندن آشیرمق بردہ داغلرندن کچیرمک صورتیہ اپنی بر درجہ قدر قولایلاشد بر دیلر . بولہ جہ مشکلات خطوط حدیدیہ یی ایلمہ تمکن زیادہ انشائیہ انقلاب ایدی . زیرا شیدیدی بر طاق حادثات طبیعیہ کوکس کرہ درکن داغلری دہ لوب تونلری حفر ایتمک لازمدی . ایتمہ آنجق بونوع مزاحمہ قانلائق شرطیلہ درکہ برچوق آب شندو فلری وجود بولہ بیلیدی . دمیر یوللری نیک تعدیدی ایچون کوزہ جاریان ایکنجی بیوک مسانہ ایسہ سورلری . چونکہ بورادہ بیوک نهرلر و دکلری کچمک برچوق بطالقلری تیسیس ایتمک صورتیہ یکریرکندن آبری یونان تقاطعی ربط ایجاب ایڈیلوردی . فی الحقیقہ اسکی زمانہ نیری پک چوق بیوک کوبرولر انشا اولمشدی . آنجق دمیر یولی کوبرولرندہ دہا فضلہ اثر تکاملہ احتیاج واردی . نہایت عصر سابق نصف اخیرندہ کی ترقیات فنیہ بوجھندن اولان نقصانانی دہ آتامہ مسارعت ایلہ دیکندن ۱۸۸۷ تاریخندن اعتباراً عظیم دمیر یولی کوبرولری انشاسنہ باشلاندی .

کنیش بر دکلزہ یکدیگرکندن آریلان ایکی دمیر یولی نقطہ سی ایسہ برطاق «ترن واپورلری» واسطہ سیلہ ربط ایتمک چارہ سی بولندی کہ بواصول منافلہ اسکین بری داتارقہ آملہ لری آرزہ سندہ جازیدر . جنوبی ایتالیادہ کی مینا بوغازیلہ آمریقا نیک واسع کوللری اوزرندہ کی ۴۰۰ کیلو مترواق مسافلر دہ عینی وجہلہ ضرور ایلمکدہ در . حتی سرکہ جی ایلہ حیدر باشا آرزہ سندہ وقوعہ یونان واغون منافلاتی تأمینہ خادم واسطلدہ ذکر ایڈیلن ترن واپورلری نیک ابتدائی برغونہ سی کوسترہ .

مہول برہانہ الدین