

مدیری قسبار

اداره خانه سی : باب عالی جاده سنده
قسبار مطبعه و کتبخانه سیدر.
جریده متعلق خصوصات ایچون
مدیره مراجعت اولنور.

آبونه بدلی

پرسته لکی پرسته اجری ایله برابر
پشین اولوق ۳۵ غروشده.
درسهات ایچون اداره خانه دن
آلفی اوزده سنه لکی ۲۰ غروشده.

معارف

نسخه سی ۲۰ باره در

نسخه سی ۲۰ باره در

پنجشنبه کونلری نشر اولنور فنی و ادبی مصور غزته

سیاسیانه ماعدا هر شیرنه بحث ایرر. ترقیات فنی و مدنی بی یلدرر. منافع عمری بی منظم و مسلکته موافق آثار
ادبی و فنی بی مع المنوریه قبول و درج ایرر. درج اولنمیه اوراق اعاده ایرلر

محمویات

استانبول پوسته سی - مصاحبه فنیه : شپقاغو سرکیسنده الکتریک شمندوفرلی - کوچک فقره لر : فردای شباب [دوام] - علم انساب :
انسانلرده اختلاف [دوام] - مواد صناعیه : اصول جدید فوطوغرافیه [دوام] - مباحث صیه و طبیه : هوای محصورک وجوده
اولان تأثیری [چکن نسخه دن مابعد و ختام] - رسم لرین : ماعوری قبیله سی - غراب خلقت : بکرمی ایکی پرمقلی بر آدم - غراب بر آدم -
شئونات فنیه ، حوادث مدنیه ، معلومات متنوعه



ماعوری قبیله سی — بوقیلرلک رسم — یازم دیانه مسیانی

وقت الارضیه بر شهر کشف واضراحی

لوریوم جوارنده واقع «ورقو» ده اخیراً خانه لری
دیوارلری بوزولمیرق الان منتظماً موجود بولان بر شهر
کشف ایدلشد. بو آه قدر تحت الارض - بومیه
شهرینه مشاهیدی ده بولندینی جهتله - مستور قاشق
بولان بو شهرک کشفی آثار عتیقه و تاریخیه نقطه نظرندن
خیلی مهم و حائز قیمت و اهمیت بولیدور ایش.



مصاحبه فیه

شیقاغو سرکیسند

الکتریک شمندوفرلری

سرکی نک یچینده عادی صورتده یرده قوشار بر
شمندوفر انشاسی موضوع بحث ایدله مزیدی. بو حالده
چارپشمدن و یاخود آدم چپکنمهدن احتراز اولنوردی.
شمندوفرلی تحت الزمین بر تونل حفریله بورادن کچیرمک
ده مناسب اوله مزیدی. بو حالده سرکی یچینده شمندوفرله
کز نلر هیچ بر شی سیر و تماشا ایدمه مزلردی. حالوکه
بر سرکی ده زوارک الکتریک مقصدی سیر و تماشاادن
عبارتدر. بو مقصد فوت اولورسه او بولده تربیادن نه
فائده بکنیر. بوندن بشقه تحت الزمین تونل آجق خلی
مصرفی ده موجب اوله جق ایدی.

بنا علیه بالکنز بر اصولده شمندوفر قابوردی که
بوده هوائی شمندوفرلردن عبارتدر.

هوائی شمندوفر اشاعیده بر آردا ایضا حات و برله
جکی اوزره زمینده حرکت ایتمیوب شمندوفرک کدرکاهی
امتدادنجه دیرک اوزرینه طوئیرلش بر کوپری اوزرندن
حرکت ایلجه جکدر.

بر شهر عمومی ده صنایع و مدنیته الک صوکه ترقیاتی
کوسترک اقتضا ایلدیکندن بو شمندوفرک اسکی اصولدن
عدی لازمکن بخارله متحرک اولمسی ده ترقیات حاضر فیه
جسبان دوشماز. بوسیلله سرکی نک هوائی شمندوفر.
لری الکتریکله ایشلمک یولنه توسل اولمشدر.

بو شمندوفرک انشاسی ایچون اقتضا ایدن آلات
و ادواتک کافه سی «عموم الکتریک قومانیسه سی» نامیه
آسریقاده متشکل اولان بر مقتدر و جسیم شرکته احاله
اولمشدر.

بو شمندوفرک انشا آتیه ۳ اغستوس ۱۸۹۲ تاریخنده
بدأ و مباشرت اولغش و قیشک شدتلی زماننده کمال کرمی

شیقاغو سرکیسنگ مینی اولدینی محاک غایت واسع
بولمسی بر طرفندن دیگر طرفته کیمک ایچون وسائط
تقلیه احتیاج کوستره سی سرکی نک مرتبلی بی بو خصوصده
ده خیلی دوشوندر مشدر. شمدی سرکی ده بولان وسائط
تقلیه هیه قدر متعدد طرزده و شکله اولیوب بر قاج
عده منحصر ایدمه بونلرک یچینده ایکیمی بر سرکی به
لایق صورتده یعنی شمدی به قدر بابالمش بر اصولده
اوله جق ایدی. بونلردن بریسی کندی کندینه حرکت
ایدن صندالیلردن عبارت اولوب ایکنجیسی ده الکتریک
و اپورلری ایدی.

کندیلکندن متحرک صندالیلری سرکی هیئتیه نه
فکره مینی ایسه اولجه قرار ویرلمسینه برابرینه انشا
استیرمیوب ایچق الکتریک دائره سنده بر قاج نمونه سی
کوستره مکله اکثفا ایدلش و الکتریک و اپورلری ایسه
وقتیله ۱۸۹۰ سنه سی ادیمبورغ سرکیسند کورلمش
اولدیفندن بونلر ده بک زیاده جلب انتظار دفته و سبیلله
اوله مامشدر.

فقط سرکی نک وسائط تقلیه سی آره سنده جلب دقت
ایتمیان بر درلوسی بوق دکلد. ازان جمله متحرک سوقاقلرله
هوائی الکتریک شمندوفرلری شیقاغو. معرض عمومیسنگ
باشلوجه غریبه لردن عد اولغنه شایاند.

شیقاغو سرکیسی یوقاری ده سسویلکیز کچی غایت
واسع بر محله کائن اولدیفندن و بوندن بشقه بورابه کله
جک زوارک عددی بک زیاده تخمین ایدلدیکندن بوندن
اولجه ترتیب اولان عمومی سرکیلر ده قولانیلان وسائط
تقلیه دن ده بشقه طرزده واسطه لره مراجعه مجبوریت
حس اولغش ایدی.

ایله انشا آه دوام اوله رق ۱۸۹۳ - سنه سی نیسانک
یگر منجی کونی خنامه ایصال ایدلمشدر.

تحرک قالدیرملره و بو الکتریق شمندوفرلرینه
لازم کان جریان الکتریقی و یرمک ایچون ترتیب اولنان
شایان حیرت الکتریق ماکنه لری مخصوصاً بر بنای جسم
ایچنه یرلشدیرلمشدر.

بو ماکنه لردن اگ زیاده شایان دقت اولانی دائمی
جریان حصوله کتیرن غایت جسم بر دینامو الکتریق
ماکنه سیدر. بونک قوتی ۱۵۰۰ کیلووات تقدیر اولمقده
اولوب قسماً قوبانیه طرفدن سرکی دائره سی ایچینده
انشا اولمش و محلته وضع اولمشدر.

شعیدی دنیا یوزنده ایشله بن بتون دینامو الکتریق
ماکنه لرینک اگ جسمی بحث ایتدیگمز بو ماکنه در. بو
جسم دینامونک ۱۲ قطبی اولوب ۲۴۰۰ بارگیر قوشنده
و حین حاجتده ۳۰۰۰ بارگیر قوتی ده احضار ایده یله جک
صورته در بر ایله متحرکدر.

بو دینامو دقیقه ده ۷۵ دور اجرا ایتکده اولوب
بوندن یشقه دائره ایچنده بر طاقم کوجک دینامولر ده
ترتیب اولمش و بونلرک ایشله یله حین حاجتده ۲۰۰۰
کیلووات درجه سنده بر الکتریق قوتی استحصال اولنه
یله یله سی تحت اسکانه آلمشدر.

بخار ماکنه لری نک عددی ده ۱۰ اولوب هریری
ساعته ۳۰۰۰ کیلوغرام بخار حصوله کتیرمکده،
وقزغانلری بترول ایله تسخین اولمقده در.

شمندوفرک کذرکاهی تماماً هوایی اولوب یعنی کوبری
طرزنده بولنوب ۴۵۰۰ مترولق بر محلی چفته خطدن
ویالیکز ۴۸۰ مترو قدر بز یرده نک خطدن عبارتدر.
بو شمندوفر سرکی نک بر طرفندن دیگر طرفته
سرکی بی دائراً مادر دولاشه رقی کتیمکده در.

کذرکاهک بردائرة تشکیل ایتسی و سرکی نک اطرافنی
تماماً دونماسی بر قصور عد اولنور و بو صورته انشا
اولنسه ییدی ده خا خوش اوله جتی سوبلینورسه ده بو
شمندوفر خطی تماماً بر دائره تشکیل ایدرسه قسماً صنایع
دائره سنک یا میشیغان کولی جهتدن یا خود ارقه طرفندن
شمندوفری کچیرمک اقتضا ایدبوردی. بوده هم زواری

بزار ایتش همده منظره نک لطافتنه قیسه ویرمش
اوله جق ایدی.

اشته بو سبله شمندوفرک کذرکاهی قبایچه برهلال
شکلنی آتش وایکی اوجی برلشمه مشدر.

هوایی شمندوفر بعض یرلده میلی بر یولده یورو.

مکده اولوب بو میلده ۱۰۰ ده ایکی درجه سنی بولور

بر طاقم منحنیرده تشکیل ایتکده در ک بونلرک ایچنده

نصف قطری ۳۰ مترو اولان قوسلرده وارددر. بو یول

مربع الشکل قازیقار اوزرینه ترتیب اولمشدر. قازیقارک

مقطعی تشکیل ایدن مربعلرک برضای ۳۰ سانتیمترودر.

بونلرک اوسته جفته «T» شکنده دمیرلر یرلشدیرلمشدر

که بو دمیرلر الکتریق جریانلرینک اعاده سننده خدمت

ایدر. واصل شمندوفر رایلرینک اوزرلرینه موضوع

اولدینی تراوسلرده بو دمیرلره مربوطدر.

اصل شمندوفرلرک تکرلرکری اوزرنده حرکت

ایتمک ایچون درت رای وارددر. خط جفته اولدیفنه کوره

هر برینه ایکی طرفلی ایکیشر ایدن درت رای ایدر. لکن

بونلردن یشقه (قره نوزوت. قطران روح) ایله دروننه شریفه

ایدیلرک الکتریق غیرناقل برحاله کتیرلمش تحت تراوزرنه

یرلشدیرلمش و اصل تکرلرک حرکت ایتدیگی رایلردن

اوتوز سانتیمتر قطر مرتفع بر صورته ترتیب اولمش

هر خط ایچون یان یانه ایکیشر ایدن درت رای ده

وارددر. نته کیم بوتفضیلات رسمزده ده مشاهده ایدلکده

بولمشدر.

بونلرده مرکزدن جریان الکتریقی نی شمندوفر

قطارینه قدر کتیرمک خدمتیه موطفدر.

ترنلرده مرتب ترتیبانک تفصیلات فیه سنه کیرشمک

ونه یولده جریانی آلوب ایشله دکالری کوسترمک جهته

کتیمه چکیز.

ترنلرک عددی ۱۵ اولوب درت دقیقه ده بر ترن

حرکت ایدر. هر ترن اصل محرک ماکسنینی حامل

اولوب جریان الکتریقی بی آله رق عادی ترنلرک لوقومو.

تیف خدمتی کورن بر واغوله بوکا مربوط دیگر اوج

واغوندن عبارتدر. هر ترنک مجموع ثقلاتی ۹۶ طونیلاتینی

بولمقده و ۴۰۰ کشی بولجی نقلته مساعد بولمقده در.

هر واغن ۱۴ مترو طولنددر.

آرمند بولد ترن حرکتده ایکن و بملک لازم کان اشارتدرده ینه الکتریکه و بملکده امش .

شیقاغو سرکینده الکتریک شمندوفرله برباشدن او بر باشه قدر کیمک سرکی حقدده سرعتله بر فکر عمومی حاصل اتمک ایچون الک برنجی واسطه اولدینی ذکر اولمقددر . همده بولد منظرهک لطافته انسان حیران اولور دینلور . ۱۸۹۳ سنه سی تموزیک دردنده سرکیده اجرا اولنان بیوک شلک مناسبتله بو الکتریک شمندوفرلی ۶۳۰۰۰ یولی نقل اتمشدر . بر بولچنک استاسیونلر آرمند و بردیکی اجرت (۵۰) ساتیمدن عبارتدر که طقسان یاره دیمکدر . حیران آئنده نقل اولنان بولچلرک مجموعی ۷۸۴,۷۵۶ راده سنی بولوب ایلول ایچنده نقل اولنانلرک عددی بر میلیونی بولمشر . شیقاغونلک الکتریک شمندوفرلی دنیاده موجود الکتریک شمندوفرلرینک الک قوتلیسی و مکملی اعتبار اولمقددر .

ترتیب ایدنلر اولچ بونلک نتایج حسنسی حقدده نه قدر افکار نیکنانهده بولورلرسه جمله سی حصول ایدر اولمشر . یو شمندوفرک مالی جهتهده موفیقی موجب اولمش و سرکینک ضررینه مقابل یو شمندوفر اداره سی کتدیکه بک چوق یاره قزاشمشر . شیقاغو سرکینک هوایی شمندوفرلی بوندن صکره ترتیب اولنان سرکیلر ایچون بک کوزلر واسطه نقلیه نمونه سی کوسترمش اوله جقددر . یالکز سرکیلر ایچون بالکه غلبهک شهرلر ایچونده بواصول ترقیات حاضریمه الک موافقی واک راحت اولان بر اصولدر . شهرلر ایچنده شمندوفرلی هوایی یاغقدن بشقه قضایانک اوکنی آلتق ایچون بر جاره اولدیفندن شیقاغونلک الکتریک شمندوفرلی اصولی قبول اولنورسه هم قضایایه سد چکشمش هم ده شهر دروننه سیس بخار صاحبه قق هوا سی نوخم ایجان و یکدیکی برلرده مزعج برکوردلی حصوله کتیروب بولنه چوار اولان برلرده اسکان ایدنلری یزار ایلمیان بر واسطه سریع نقلیه وجوده کتیرمش اولور ، بر چوق موفیقسنزلکنندن طوغرو ویاکلش بحث اولان شیقاغو عرض عمومیسنک الکتریک شمندوفرلی الک برنجی موفیقنلرندن عد اولنسه سزادر .

بو واغونلر بزم تراموای شرکتک بو سنه هر خطده برر ایکشر موده چیقاردینی یالاق تراموایلر کی آییق اولوب یاندن کوچک قبولری وارددر . بو قبولرک هسی بردن بر مانوله واسطه سیله آجیلیر یاخود قبانیر . بر قوندوقور ایکی واغونلک بون قبولری بر آنده آچوب قیایه بلمکده امش .

بو ترتیبات سایه سنده ترنی ایشلهده چک آدملر چوق اولیوب اوچ کشی بر ترنی کوزلجه حرکت ایدر مکده امش . ایکی قوندوقور واغونلرک قبولری آچوب قیایه وفرنلری یعنی باصتی ماکنلری قوللاغفه مامور اولوب محرکی حامل اولان واغونده برده ماکنست بولمقددر . قوه محرکینی حصوله کتیرن واغونده کی مانولهلر ۱۰۰ کیلووات قسوتدهدر . بونلر ترنه ساعتده ۴۸ کیلومترو بر سرعت و برده چک صورنده یایلمشر .

هر ترند بوله درت ماکنه بولندیفندن ماکنلری چورین قوه الکتریکه ۴۰۰ کیلوواتی بولور . فقط ترنلر استاسیونلرک آرمه سی بک یقین اولسی حسیله ساعتده ۱۶ کیلومترو دن زیاده برسرعتله حرکت ایتور . بوده مطلوب درجهده بر سرعت دیمکدر ونوبورق ایله شیقاغوده شهر دروننده یایلمش اولان هوایی شمندوفر خطلرند ایشلهن بخارله متحرک ترنلرده بو قدر سرعت بوقدر . ترنلک زیاده شایان دقت اولان ترتیاستدن بری ده ترنی توقیف اتمک ایچون لازم کان فرنلر یعنی باصقیلردر . بونلر تضییق اولمش هوا ایله ایشلر محرکی حامل واغونده دائما ایشلهن برطلوبه برخرینه دروننده تضییق اولنان هوایی ثابت بر تضییق ائنده بولندیر . بو هوا بورولرله هر واغونه سوق اولنوب کوچک موصلقلرک آچلمسیله فرنلری ایشلیدر .

الکتریک ترنلرینک حرکتی تسریع اتمک یاخود سرعتی تخفیف اتمک ایچون ترتیبات لازمه سی ده شایان دقت ایسهده ماکنلرک تفصیلاتنه کیریشلمک اقتضا ایتدیکندن بوندن ده صرف نظر ایلدک .

کیجه لری ترنلر غایت خوش بر منظره آلمقد ایشلر . کرک ترنلر و کرک استاسیونلر الکتریک لامبه لریله غایت کوزلر بر صورتده تنور اولمقدده و استاسیونلر

