



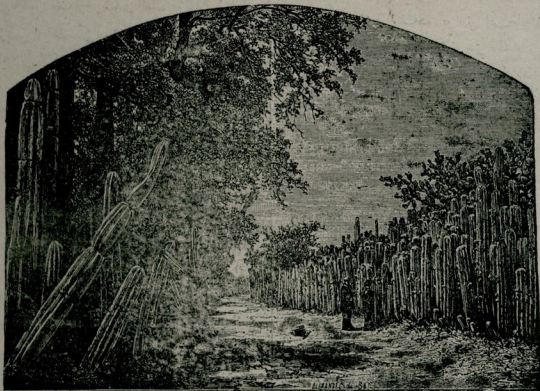
سیاستدن ماعدا هرشدن تحت ایدر. هغه ټک جریده ټبه وادیبه. ترقیات ټبه ومدنیه یی وقت وزمانیله بلدبرو.
منافع عمومییه متعلق مقالات ادبییه وټبه یی مع المثنویه قبول ودرج ایدر. درج اولنیان اوراق اعاده ایدله سر.

اوبه بدلی

پنشنیه کونلری نشر اولنور

مدیری قصبار

اداره خامسی: باب عالی جاده سنده قصبار مطبعه وکشتخانه سیدر [نفرسی ۲۰ یاره یی] پرسته ټک الی ایکی نمطی پرسته اجرتیله برابر پوجه پیشین ۲۵
جریده یی متعلق خصوصیات ایچون مدیره مراجعت اولنور. غروشه در. درسمات ایچون اداره خانه دن آلفی اوزره ۲۰ غروشه در.



جراؤ بحر محیطده نشوونما بولان نباتات غریبه دن قانتوس نباتاتی

• باتمی ، سفینه طارده سی

اخیراً موسیو «ماله» نامند بریسی اور ویا به مسترضاً بر سیاحت هواپیما اجرا آتش و بوضع دك شایان دقت اولان ماده سی ای بر بالونله برابر بو بایده کی قواعد مضبوط به رعایت این بر بالونچینك جو هواده همان کیف مایشا دینه چك درجده ایستدیکي جهت حرکت ایدر یلمسندن عبات بولمشد . موسیو «ماله» شرقه ده غری سیاحت ایچکی تصم ایستدیکندن همان یار سه موازی بر نقطه ده یار زمین و لغه فوق اولمشد . احتمال که بویه بویه بالونلرك توجه و اداره سی مسئله . متناهی است حل میسر اوله جقدر . مع مافیه تماماً نظریات و میخانیک نقطه نظر نیدن بالونلری عانی بر محله بکتر ندرک و ایلملری طر خالک شیر بالار وارینه تودع ایدرک علی العمیا سوق و اداره ایلمک ایستدیکلرک پروژلری اوکر نمک دخی البته زیاده سه . موجب استفاده اولور . ایسته مؤخر آ «حیاتیک آمرقن» غزیه نندن فرایسه رسال فریسه نقل ایدیلن بر پروژ ضرب اولق درجه سنده شایان دقت مخصوصه در .

هر سفینه هواپیما طاق بر صیغره شکله بولمسی دلایل . برهنه سی ایله نایب اولمشد ، ایسته موسیو «باتمی» که تصدیق کرده سی اولان بالونده بو مخصوص موجوددر . بذه آلمیسی آلمیسم چوقلر نیدن تشکیل ایدلشد ، بو معدن غات حقیق اولقله شو صولک زمانلرده حوائج عمومیده استعالمه بدل اهتمام ایدلکده . بو یله اوزرینه قایقندن تماماً میرا اوله برق بر است طرف کچیرلمشد ، احتمال که باوه ده زیاده صلابت و برمک ایچون غایت رفیق آلمیسم لوحلری ایله ترینه یله تثبیت اوله جقدر . بو صیغره کند بسته چتی ، بالوچیلری و سق خدمتی ایضا ایدر چك اولان جهازی رفیع ایچکه کافی بر قوه صعودیه اعطایده حک صورت موله مالیله ایلا اوله جقدر . بالونک جهت نیدن آلمیسم ممدن معمول بسط بر انبوسدن عبارت بولنه برق سرکرلر نیدن کچن بر محرقاتی اطرافده متحرک ایکی بیوک قناد ترتیب ایدله چکدر . بو ایکی قناد بالونک درجه صعود و نزولی تنظیم مخصوص بولنه برق بو حرکت ایچونده آنلری صورت مناسبه ده اماله ایتمک

سن بلوغه وارد قدن سر کره ۳۵ یاشنه قدر ارا صیره کاسوس و سرفی المنام اعراضه اوغراغه باشلاشد . مرضك اوائلی اوقوشاناسنده عسرت تنفس و ارا صیره قالقوط بیتاقده اوتورمق و آکلا شیلر آکلا شیلار لاف سولمکله بدأ اچمشد . نهایت او طه ایچنده کزیمکه ، البسه کیمکه چالاشمه باشلامش و بر کیمه البسه سی کیرک او طه نك اورت سنده طور ان ۶ قدم ارتقا غنده کی بورسلن صوبانك اوزرینه پیغمش و او استاد اوایان زوج سمنك دقت و اهتنامه یقاض و معاوتی سایه سنده بولک زحمله ایدیر . یله بیلمشد . بو احوال اوزرینه بر نتیجه وخیمیه اوغرا . برق اوقو تراشد . لذتی بخریدن سو قاعه آتقندن وقایه ایچون اطباء مراجعت ایدلش و اسباب مرضك تعیین خصه سه صرف دقت ایدلماک . ناقه سیله اول امرده هیچ بر موفقت کورلماستدر . فقط دو قنور (پنج) خسته مک مداوا شه باشلا بخیر اسباب مرضك تعیننه دقت ایچمسی خسته یاکید اخطار آتمش و خسته احوال آتیده مرضك تحت تأثیر نده بولند یغنی سولمشد :

۱ : اقسام طامنده خصوصاً پاتاس و سیرکبی بعضی طعالمی مک .

۲ : کچلین کچ وقت بک چوق مشاغل ذهینده بولمق .

۳ : کچمک کچ وقتنده اوزون پول بورمک .

ایسته خسته اسباب سالفه یی بیلرک آنلردن توقیه صرف اهتمام ایستدیکي کوندیری عوارض مذکور آزالوب عمو اولغه باشلامشد . طبیب موسیو الیه ک قوله کوره خسته بوتدایر سایه سنده ۲۰ سنده احوال راحته ممر اوله بیلمش و فقط خسته لادن بعدالافافه حاصل اولان قیزی بو علای استیراث اچمشد .

سرفی المنام همان دائماً انشای نومده اغلامق . سوز سولمک ، کاسوسه اوغرا مقله باشلا و نهایت حسن ایچمدرک کزیمکله روغالور کور بولعه اوغرایانلر بیوک محاطر لره معرض دیمکدر . بنأ علیه اطباء مراجعتله تدابیر لازمه مک اتخادای شایان توصیه در .

صولک

زهد

خفیف، هم قوتی بر محرك دعواسنی حل ایدم جگر در، حقیقت حاله بالونه تحملدن زیاده بر نفات یوکنتمش اولمکسزین بو فشنگردن مقدار عظیمه نقل واستصحاب اولمبیلیر.

ایشته بو معلومات ویکی موده لك بساطت کامله سی ایله برابر ظفر باب اولدنیغه بالکله قاعات ایتمه ملیدر؛ چونکه اسکیدنده بویه لك چوق قابل توجیه بالونیر اختراع اولدنیقی حاله آره سی چوق یکمکسزین یوریه مدکلری کورولمشدر!

بر محرکی تحریک ایچون بالاشتعال غازلرده بر صدمه کافیه حصوله کتیرن فشنگرک نقل واستصحابی فکری اساساً موسیو «باهی» ک نوزاد ملاحظه سی دکلدرد؛ موسیو «ترووه» دخی کندی «آویاتور aviateur» آلتی یعنی بالنفس وقوشلر کې متحرک بولنان بالونی ایچون بو واسطه یی تصور ایتمش ایدی. بوراده اختراعی اولان فکر جهازک ایلری سوق ایچون کری تیه قوتنک تطبیقندن عبارتدر. بوندن ماعدا متعاقبی باطلایشلر کاملاً بالونچینک تحت اداره سندنه درک بر الکتریقی تلی واسطه سیله ساعت ماکنه سنک سرعت حرکتی و بنا علیه قورشونلرک سرعت سقوطنی تنظیم ایدر. بو ووجه ایله بالونک سرعت حرکتی آرزویه کوره تحویل اولمبیلیر؛ بو ایسه علی الخصوص زمینه سقوط آواننده فوائد مهمه عرض ایدر.

علی نصرت

مواد حکیه

«علم هیئت حکمیه» [۱]

فقط نظر کاشف الاسرارى هر شیئک بیادیسنه شامل اولان فن جلیل تاریخ حادثیه تأثیرى اولان بالجه اسبابندن حصه دار الموق و طبقه سیله مکلفدر. مع ذلك بو حصه او حیرت-سان افکار اولان آلات مکمله نک موجودلری حقندن حیرتمزى اصلا تقلیل ایتمز. آنلر

[۱] بر قاج نسخه دین بر دوام ایدن بو مقاله نک در جنده تقدیم تأخیر وقوعه کلدیکنی مع الاعتذار بیان ایدرز. بو نسخه مزیده ایکی قسم مندرجدر. کچن نسخه ده کی پارچه بویکی قسمک آره سته کیره جک ایدی.

کفایت ایله جکدر. بو حرکات سربتک درونندن اجرا اولمجه قدر. اعاده مقارنلرندن کچن متین قابولر قادلرک اوجلرینی حرکات مخصوصه لری ایله در-م مبی باکال سهولت تحویل ایدن بر طاق ماوله لره الصاق ایدرلر.

ایشته اصل بالون ایچون بو قدر معلومات کفایت ایدر؛ شمدی ماکنه محرکه سنه تحویل کلام ایدم که اختراع مذکورک یکلیکی خاصه بو ماکنه ده کوریلور. ماکنه بالونک کریسنه مربوط بر چو غلک اوجنه قوغش طویچی دانسی یعنی اوبوس شکلده بر انبوبدن تشکیل اولمشدر. بو انبوبک فو قده دها اهمیتلی اولوب باطلا ییچى بر ماده دن معمول بر بیغین تفنک قورشونلرینی حاوی بولنان یکنجی بر انبوب شاقولی موجوددر. بو انبوبک قاعده سنه بر ساعت ماکنه سی ترتیب اولمشدر که چرخلری بر نوع پیستونی تحریک ایدر، پیستون ایلری وکری حرکتیه انبوبی یا آجوب یا قیابرق بو صورتله منتظم فاصله لره بر باطلا ییچى قورشونک سقوطنه مساعد ایدر.

بو قورشون بر کفچه درونه دوشه رک بالاس بر جریان الکتریقی به مصادف اولور؛ بو تصافی متعاقب صحیحاً باطلا ییچى علی العاده معلوم اولان کریسنه تأثیرى ایله اشبو باطلایش بالونی ایلری سوق ایدر. بالونک حس اولمجه ق درجده بر حرکت منتظمه یی حائر بولمسی ایچون قورشونلرک بر برینه کافی درجده یقین فاصله لره باطلا سی کفایت ایدر.

بالونی توجیه اتمکده استعمال اولنان شی دخی جهازک بو قسمیدر. فی الحقیقه بو محرک طویچی دانسنک اوجندن بر آز ایلرویه موضوع بر منتشه اطرافنده ور سطح افقی داخلنده متحرکدر. بر دیشلی چرخدن کچن بر زنجیرک اوجنه بر قابلو سیستمی ربط اولور. دیشلی چرخ - سیفه لرک دومن موقعی اوززندم موجود بولنان دومن چرخنه - معادل بر چرخ ایله واقع اولان دیش تحریکی یعنی دیشلرک بر برینی چوریمسی اعانه سیله اداره ایدیلیر بو چرخک حرکتی جهاز محرکه انتقال ایدر که از چوق صاعه وصوله میل ایدرک بالونی ایستدیکی جهته سوق ایدر.

بو پروژه صاحبنک فکر نیجه تصور کرده سی اولان باطلا ییچى قورشونلر نه زامانده نیری آراغنده بولنان هم