



سیاسیاتدن ما عدا هر شیدن بحث ایدر. هفتهاك جریده فنیه و ادبییه. ترقیات فنیه و مدنییه بی وقت و زمانیه یلدر. منافع عمومییه متعلق مقالات ادبییه و فنییه بی مع المثنویه قبول و درج ایدر. درج اولنمیان اوراق اعاده ایدله منر.

مدیری قصبار

بهنشینه کونلری نشر اولنود

اپونه بدلی

اداره خانه سی: باب عالی جاده سنده قصبار مطبعه و کتبخانه سیدو
جریدهیه متعلق خصوصیات ایچون مدیره مراجعت اولنود. [نفسه سی ۲۰ یارمه بر] برسنه لك الی ایکی نسخه سی پوسته اجرتیه برابر بوجه پشین ۴۵ غروشه در. در سعادت ایچون اداره خانه دن آلفق اوزره ۲۰ غروشه در

تشكيل ايتش اولوب قومزى، اسمر، سارى وارغوانى الوان مېذوله دخى دمير و ماتناز مخلولانندن تشكىل ايتشدرد. حتى كاملا بر دمير كواچه سته تحول ايتش پارچمر بيله بولنور.

اورمانك اك زياده شايان تاماشا اولان نقاتندن برى «آغات» كوپرسيدير كه تخميناً ١٥ متره عمقنده بر بوغازدن كچر. بشون كره ارشده يكانه اولان بوكوپرى غايت جسيم بر آغاج كوتوكوندن تشكىل ايتش اولوب بوغازك عرضاً ٢٠ متره مساحه سى اولان بر محلدن كچيور. بالذات بوكوتوك تخميناً ٣٣ متره طول ١ متره قطرى حائزدر. كله كامله سى عقيلقردن، يشماردن وسائر قيمتدار بر طاق طاشلردن تشكىل ايتشدرد. طولك على التخمين ثلثانده غايت دوز اوله رق قيرلشدر.

بو اورمان هر قدر داخلة كچمك كوج ايسه ده آمرقاليلر طرفندن اكزيا زيارت اولنور، عرض ايتديكمز معلومات سابقه ايسه موسيو «هوهى» ك آمريقا جريدۀ قيه سنده بو باده مندرج اولان بر مطالعه نامه سندن مقتبسدر.

على نصرت

شمندوفرلكر سرعتى

و

مقارمت هورا

شمندوفرلكر اوروياده الملك تاسسى هنكاي بو واسطۀ نقلية جديده لك يوچلره تاثيرينى اكلامق ودرجه سرعتى حقتنده بر فكر حاصل ايتك ايچون ويكتور هوغونك ١٨٣٦ تاريخنده سوبوليكي بر سوزى قيد ايده لم: «شمندوفره آلتدم. كوزل شئ. ايلك كورديكم بويله كوزل دكل ايدى. دون آنوردن بروسه كيتدم كادم. دردى اون كچه حركت ايتدم. سكزى چاريك كچه عودت ايتدم. آرده بروسلد بش چاريك مدتده قائدم. طوغريسي حركت فوق العاده در. انسانك حسى اولملى كه تقد بر ايده بيلسون. كورلامش بر سرعت ...» هوغو شمندوفر حقتده كى ايلك تاثيراتى بر صورته يازوب كيتمكده در.

شوافاده دن اكلاشيله بيلن پينلرندۀ ٤٤ كيلومترو

آغاج بشون ظن اولنور، بر طرفده ديبدن مقطوع اولان كوتوك ٣٠، ٤٠، حتى ٥٠ متره طول ايله بيقلمش قالمشدر. صانكه اودونچيلر راسنى و دالارينى كسمشدر. اورايه براقشدر. بر آز اوته ده كوتوكارى دستره ايله كسلمش كنى كورينور، مقطعى او قدر دوز و منتظمدر، حتى آغاجك سنى كوسترن متحد المركز طبقات مختلفه سى ده ميدانده در. طوللى مختلفدر؛ بعضاً بر عربيه تكرلىكى قدر تخمين اولدقلى حالده اكثراً ١٠، ١٥، ٢٠ متره قدر بر طولده بولورلر. بوكوتوكلر هر طرفده منقرداً ويا مجتمعا تصادف اولنور، بارلرك ذروه سنده غير منتظم بر حالده موضوع طوپ نامولر سته بكنزدر، دره لرك ديبته دوشنلر ايسه نهر بشاقلرنده بربرى اوزرينه بيقلمش وجوارلرنده كى چاليلر ايله صيقشمش بر حالده قاليرلر. بشون بو پارچمر، بشون بو كوتوكلر، بشون بو آغاجلر طاشدن همده، غايت سرت بر طاشدن عبارتدر. هم اويله طاشك كه وهيله اولاده قيمتدار اولد ينى آكلاشيلير. بو آغاجلر، بوكوتوكلر آراسنده كافۀ الوان مجتمع بولنور سده بالخاصه قوپو قرمى، اسمر وسياه رنكلرك مېذوليت فوق العاده سى واردرد. هر قدر بو طاشلر آره سنده ياقوت، صفيير و هيچ بر نوع الماس يوق سده جبله قوم طاشلى، صارى و قرمى شمش طاشلى زبرجدلر و عقيلرك قابل تصور اولان بالجملة انواعى موجوددر. هيچ بر كوتوك، هيچ بر پارچه طاشك بر نوع مجردى ايله تشكىل ايتمه مشدر؛ بوكوتوكلر تعداد ايتديكمز انواعك كافه سى ايله نقش و تصوير ايدلمش بر طاقم كواچه لر در.

خرده ين ايله بو طاشلرك كافه سنك تشكلات حجره يه لرى كوريلور، بونلرى تدقيق ايدن علم الارض معلمينى دخى چام وسرورله مشابه آغاجلردن نشأت ايتديكلرينى تا كيد ايديبورلر. بو اورمانك بولندينى بقعه غايت بركانيدر، جوارنده قنچمر و ملاو، يناقلىرى كورنمكده در. بوراده بر حادثۀ وولقانيه وقوع بولهرق اورمان دخى بر «لاو» موجمه سنك هدف هجومى اولمشدر. بقعه نك هر طرفدن صوانى صو مجرالى جريان ايتدى، اورمان يواش يواش حال اشباهه كلى، محلى و شكلى دخى صوان ضبط ايتدى. خالص صوان براق قوارسى طاشلارينى

اولدینی کورلشدر . بو سرعت بحیر عقول بر درجه ده در . فقط شمدی به قدر تطبیق قابل اوله مامشدر .

بو سرعت اورو بانک اکثر محللرنده هنوز ممکن اوله مامشدر . قطارلرک سرعتی ایچون ایکی نقطه به دقت ایتک لازمدر . بری ماکنه دیکری یول . بو ایکی شئی طوبله زرهه بکزر . زره نه قدر قالین اولورسه اودرجه قوتلی طوبه مقاومت کوستر بر . شمندوفرلرده یول نه قدر محکم و یو اولورسه ماکنه ده او قدر سرعتله حرکت ایدر .

فرانسه ده بایلان لوقوموتیفلر یالکیزجه ساعتده ۱۲۰ کیلومتر و قطع ایده ییلورسه ده بر قطارده ربط اولدینی زمان ۱۰۰ کیلومتر و دن زیاده بر ساعت و بر ییلور . بو سرعتلر وسطی حساب اوزره در . بعضاً اولورکه بر قطار بو سرعتی کچر . بعضاً ده میلار و ممتخیلر حسبیه بو سرعتی تنافص ایدر .

فرانسه ده شمندوفرلرک سرعتی مسئله سیله بک زیاده اشتغال اولنقدهدر . برنجی درجه ده یوللرک رصاتی نظر اعتباره آلیور . التصاق نقطه لک فاصله لی اولسی ایچون رایلرک ممکن مرتبه اوزون یایلمسنه چالیشیایور . شمدی ۱۲ متر و طولنده رایلر یایلمشدر . یولرک ثقاتی . مترو باشنه ۴۵ کیلویی بولدیغندن ۱۵۰ ، ۲۰ کشی یرینه وضع ایده ییلور . یولدن صکره ماکنه تربیاتنک و قزغانلرک اصلاحنه یایلیور .

فقط شایان دقت بر مسئله وار . تخیل اولنان سرعتی و یره چک اولان عیجا بخارله حرکت ایدن لوقوموتیفلر میدر ؟ ده قوتلی ده سرعتی حرکت ایدن لوقوموتیفلر ایشله ده چک بر قوه محرکه بولمه میه جمعی ؟

شمدی اورو بانک هر طرفنده الکتریک شمندوفرلری اذهانی اشغال ایتکده و بو خصوص ایچون تجربه لر یایلمقدهدر .

فرانسه ده ، بلچیقاده ، آو-تزیاده الکتریک شمندوفرلرینک

برمسافه یولنان آنور شهریه بر سوله ۱۸۳۴ نارینخنده بر پنج ساعتده کیدیلیور یعنی ساعتده ۲۹ کیلومتر و قطع اولتورودی . شمدی بو مسافه ۴۸ دقیقه ده قطع اولنقدهدر یعنی ترنلر ساعتده ۵۵ کیلومتر و سرعتله حرکت ایتکده در .

اسکی به نسبتاً بو سرعت زیاده در . فقط الی سنه ظرفنده بو قدر بر ترقی ایله قناعت اولنه جمعی ؟

اک زیاده سرعت بو قدرده دکلدر پارس دن ماسلییه ایشله یین سرعت قطاری ۳ ساعتده ۶۳ کیلومتر و کیدیور . پارس دن نانیسه به کیدن قطارده بو ایکی مرکز آره سنده کی ۳۵۳ کیلومتر و ۵ ساعت ۱۰ دقیقه ده قطع ایتکده و ساعتده ۷۶ کیلومتر و سرعتله یورومکده در .

آسریقا شمندوفرلرینک عموم کره ارضده یولنان شمندوفرلره نسبتاً سرعت سیری زیاده اولدینی فکری تعمیم ایش ایشده حقیقت حالده اک زیاده حرکت ایدن انکلیز لک کیدر . انکلیز لک اسقوچیا سرعت قطاری لوندردن قارلیسه (۴۸۲ کیلومتر و مسافه) ۶ ساعتده کیتکده در که بو حسابجه ساعتده ۸۲ کیلومتر و اصابت ایدر . آسریقالیرده یقین زمانده بو سرعتی بوله ییلمشدر آسریقالیر یقینه شمندوفرک سرعت سیری حقنده بر قاق تجربه ده یولنمشدر . فقط یولنر هنوز تجربه دائره سنده اولوب استحصال اولنان سرعتله یولجی نقلنه باشلاوب منتظماً ترنلر ایشله تجربه قدر حقیقت دائره سته کیرمش نظر یله باقیله مز . مثلاً کچن سنه ایلولنده نو یورق ایله بوفالو آره سنده اجرا اولنان تجربه ده ۷۰۲ کیلومتر و اوق مسافه ۴۳۹ دقیقه ده قطع اولنمش و ۱۱۰ طونیلاته قی بر ترنله ساعتده ۹۶ کیلومتر و کیدمشدر .

یسه کچن سنه اغستوسده چنکترون ایله منفورن موقعلری آره سنده ۱۵۲ طونیلاته قی و اغوندن مرکب بر قطار ترتیب اولنه قی بر تجربه اجرا اولنمش و قطارک سرعتی ساعتده ۱۳۳ کیلومتر و بعض محللرده ساعتده ۱۴۵ کیلومتر و یعنی دقیقه ده ۲،۴۱۰ متر و یه واصل

تجربه ده کور صرفاً بجهت یوزده اون ثبتده تصرف اولدینی کورلشد. موسیو هایلمان نامنده بر ذاتده واغونلر آراسنده کی مسافه سبیلده هواک مقاومتی زیاده اولدینی سولیمکده واغونلر یاندن کسندلرله بری برینه ربط اولدینی وآرده فاصله بر اقلمدینی حالدده مقاومت هواک شمده کی درجه سندن بشده بری تنزل ایدمه بیلجه کی فکرکنده بولمقدده در.

مقاومت هوا مسئله نی شمده اور و پاده بک رواجی اولان ولوسیدلر ایچونده دوشونمقدده.

بوسته مایسده بارش ایله بورودو آراسنده ترتیب اولنان ولوسیدد مسابقه سندن مسابقه نی قزانان ولوسیدد. جی نك ۵۷۲ کیلومترو مسافه نی ۲۵ ساعت ۳۷ دقیقه ده قطع ایتدیکی زمان مقاومت هوا به قارشو صرف ابتدکی قوتی برسی حساب ایتشد.

مسافه ایله بومساقه نی قطع ایچون صرف اولنان زمان حساب آتیرسه ثانیده ۶،۲۲ مترو برسرعت دو- شیور بوسرعتده تصدیق هوا برکیلومترو باشنه ۵،۵۰۰ کیلوگرام در. وسط درجه ده اولان بر آدمک بونی ۱،۶۵ مترو وعرضی ده ۰،۲۵ مترو فرض اولنورسه آیقاده سطحی تقریباً ۰،۸۰ مترو مربی در. ولوسیدده یئندیکی زما بوسطحک اوجده بری تناقص ایدر. قالان ۰،۲۷ مربی سطح ۱،۴۵۷ کیلو برتضییقه مقابله ایچون ۹،۲۵ کیلوگرام مترواق امک صرف ایدر. ۹۲،۲۲۰ ثانیه امتداد ایدن سیر وحرکت ائاسنده بحث ایتدیگمز ولوسیددجی نك امکی ۸۵،۱۱۹ کیلوگرام مترواق اولور. بونک ایچونده خفیف برماهدن مثلاً آلومینیومدن ولوسیددک اولک طرفنه سکی برونی کی- بر برون یا بلغمی ولوسیددجی نك بونک آرقه سندنه اوطورمه سی تصور اولنور. سیوری شیرلک هوا نی یاردرق تصدیقی برطرف ایدمجه کی معلوم در. بو حالدده ولوسیددجی نك تقسیده سهولت کسب ایدمجه کی در.

طرفداری بک چوق متفق ذوات وار در. الکتریق شمندوفرلنده بیستونک طوغریدن طوغری به حرکتی چرخنی تدویر ایدیور. و بخار ماکنه لرندده حرکت افقیه نك دوریه به تبدیلی ایچون کوربان ترتیبات و مشکلات بر طرف اولیور. الکتریق ترتیباتک بک آز بر طومنی و قطاری ده آز صارصمی کی برچوق چهلرله الکتریق شمندوفرلری بخار شمندوفرلرینه مرجحدر. سرعت فوق العاده سیده بشقه. الکتریق شمندوفرلرینک بلجبقاده تأسیسه ثبت اولدینی کچن هفته اوراق فیه نك شئونات قسمنده اعلان اولنوردی. برکزه بوطریق جدید کشاد اولنورسه بورادن کیدنلر چوق بولمجه و وسائط نقلیه ده تخیل اولنان سرعت ده ینه قوه الکتریقه سایه سنده استحصال اولنمجه کی در.

••

شمندوفرلده تربیدی ایچون دائماً صرف مساعی اولنان سرعت خاصه الکتریق شمندوفرلرینک تأسیسندن موفقیات حاصل اولدینی حالدده بک آزه چق. شمده یی قدر مساعیه ایله کوربان بر نقطه مهندسلی خیلدن خیل به دوشوندیرمه باشلاور. بونقطه ده مقاومت هوا در. هواک مقاومتی ایچون یکی برطاقم بولار بولمقددر. اگر سرعت قطارلری نك حرکتی ساعتده ۶۰-۸۰ کیلومتروتن ساعتده ۱۳۰-۱۵۰ کیلومتربه چقه چق اولورسه متحرک قطاره مترو مربی باشنه برنجی سرعتله اصابت ایدن ۳۵ کیلوگرام تصدیق ایکنجی سرعتده ینه مترو مربی باشنه ۲۳۰ کیلوگرامی بولمقددر. یعنی آتی مثلی زیاد ایدمجه کی در. بومقاومت هوا به مقابله اتمک ایچون لوقوموتیفلرک اولک طرفی واپورلرده اولدینی کی سیوری یایق جهتی دوشونمقددر.

بر لوقوموتیفک اولک طرفنه ۴۵ درجه میلنده ایکی سطحندن عبارت بر س- پوربک و برلرک اجرا اولنان

