

شرائط اقترا

ولا ياتده ودر سعادته محل
اقتلرينه كوندرك اوزره
سنه لى ۷۰ اتى ايلنى ۴۰
غروشدرد اداره خانه دن
اللى ايلنى ۳۰ غروشدرد .
آبونلر سنه استداستدن
يعنى اللى اوچنقى نوموردن
اعتباراً برسته لك وياخود
اللى ايلنى اوله رقى قيد
اولور .

سپه نامه

۱۳۰۷

محل اداره سى

باب عالي جوارنده ابو .
السعود جاده سنده محمود بك
مطبعه سيدر .
امور اداره و تخير بر به متعلق
خصوصات ايچون محمد رضا
افندي نامه مهرا جعت
اولمليدر درج اولمليان
اوراق اعاده اولماز .
اداره خانه جمعه دن ماعدا
هركون آچيقدر .

مفالات علميه و فنيه لك واسطه اختاري ، كلزار اوپيانك مجلله آتاربر

Directeur Mehmed Riza

مدبرى : محمد رضا

نومرو ۶۲

سر محررى : توفيق

نسخه سى ۵۰ پاره در



دائماً کوزنی ایلویه دیکه-لی ۱ سر عتله یورولی

رفیقم صریاننده زیاده جه دقت ایلر ایدی . بلکه بودت خست درجه لر خیده بولوردی . حالی ، وقتی هاله سنی مرفه ادا رییه کافی اولدینی حالده امسا کدن کندینی قوناره مزدی . بوله یکی ایسه آلمی آنجق ایکی اوج سنه ده برکوزه آلدیرینی فدا کار- لقلردنر . هاله جده بوزدن کور اتیلری ، منازعلری — هر کون دکل ایسه بیله — هر هفته کسک اولمان وقعه لر دندر . بو حالیه برابر دوستم اره صره فقرا یه تصدقدن ، معاونتندن ده خالی قالمز ایلیکه بوده کندینه مخصوص غراشدندر . خسته ، سخانی بواکی ضدانی نفسنده جمع ایلان بحم عمومیتله محاسن اخلاق اربانندن عد اولنه بولوردی . آنجق بوگون طرمنده خسته ، سخاوتی غالب اولدینی بیلمدیم ؛ دکانجیلرک ایسه دائمی و معارذ بولنان احواله ، مشربنه تماماً مطاع اولدنیغ ایچون شو کیردیکمز دکاندن قولایجه یقایی صیرمه قایل اوله . یه جفی کسیدرم . جریان وقوعاته منتظر قالم .

رفیقم آرزو ایلیکی قاشدن بر طاقم چیقارتدی . اکنه ، بونه برانی معاینه ایتدی . اویردی ، چویردی ، کیدندی ، چیقاردی . نهایت بکندی اما بازار لغمه داری اولور امیدیه حریفه حس ایتدیر مامک ایچون : جانمب عادی ، بونلریاره وریله جک قاش دکل اما ... نه ایسه بوقاچه اوله جق ؟ مقدمه سیله بازار لغمه کیریشدی . دکانجی بوکی مقدمه لک من ایاسنی حقیله عارف ، اولور اولمز مشتریلری اسکات ایدم جک قدر حریفه مالک اولدینی ایچون مالک نه قدر طباقی ، قیمتدار بولندیغدن طوتدیر ق — نه ایتمه صانه بیله جکی فیألک ایکی اوج قاتی اولق اوزره — فاحش برباره ایستدی .

مابعدی وار

ابن زاده

احمد نوفی

تک رایلی (بر تیمورلی) تیمور یول

مابعد عدد ۵۹

خطک شکل خصوصیی مقرصارله تبدیل خط و همزمین کچیدلر ایچون ترتیبات وادوات مخصوصه استعمالی استلزام ایدر . اوزرنده ۳۰ مترو نصف قطرنده قوسی حاوی بر قوی لوحه دواره واسطه . سیله مقاص و تبدیل خط ترتیباتی میدانه کتوریلور . لوحه منوره ک محطسندن جهات مختلفه طوغری امتداد ایدن متعدد خطلر لوحه اوزرنده کی قوسک اخذ ایلیکی مختلف وضعیتلر اغانه سیله ایکشر ایکشر التصاق حاصل ایلمکله لوحه ک مطلوب درجه ده دورانی ولوقومیتلک ایلویه کیرویه طوغری بر صره مانورلر اجرایی صورتیه بتون بر ققاری عربلندن بریسی تقریبه حاجت قالمق سزین بر خطدن دیگر بیه حتی استقامتک تماماً مقابلی اوله ق عکس جهته توجیه ایلمک ممکن اوله بیلور . جهات منوره محمول اولدینی حالده ایشلیه جکندن یالکیز بر آدم واسطه سیله اداره ایلمک ولوقومیتف ویا واغونله محمول اوله ق دور ایتدیریلان عادی لوحه دواره نسبتله ده اآز رخنه دار اولق محسنتای جامعدر .

همزمین کچیدلره کلنجه بولنده اساس راینک اوزرینه ایکی طرفدن ایتدیریلان راه بولندن عبارت اولق اوزره . متحرک کویری شککنده بایلدینی مثللو خطک بر قسمی بر محور شاقولی اطرافنده دوار بر قیو طرزنده انشا ایله دخی کچیدلر احداث اولور .

اشبو همزمین کچیدلرک کافیه غایت مکمل اشارات مخصوصه و ترتیبات سارمه ایله مجهز اولوب ماکنیتلر کچیدلر محلات قطارک مرور بیه مساعد اولوب اولدینی ده اوزاقده ایکن بوسایه ده کلا بوق قضا وقوعنه محمل ویران ایسه ده ترتیبات میحوه ک مصارف تأسیسه سندن آزاده قالمق وکچی اجرتی وسایرجه تصرف حاصل ایلمک اوزره یوللری تحتانی

وفوقانی کچیدلر استعماله مساعد نقطه لرده استعماله مساعد نقطه لرده قطع ایتمک غیرتیه همزمین کچیدلردن ممکن مرتبه اجتناب اولغایدر .

تک رایلی خطک قابایت اختیاسیه سی ایشیا و امتعه ک بر خطه هلد واغوندن دیگر بیه نقله خادم ترتیبات اجراسنه مساعددر . رایلر ییتنده کی تقاضل تسویه عملیات منوره یی تسهیل ایدر .

ادوات متحرکه — موضوع بحضر اولان خطک کذلک شکل خصوصیی ایجاباتندن اوله ق اوزرنده سیر و سفره تخصیص ایدیلان عربلرک دخی بشقه رسمده انشا ایلیکی بالاده بلناسیه عرض اولمش ایدی : منور عربلر عینی سطح شاقولی داخلنه موضوع و خطک حاصل ایلیکی کریشک صاغ وصولنده یکدیگریله موازنت حاصل ایدن صدقلره محمول یالکیز بر صره تکرلکری محتویدر فقط بخاراله متحرک علی الخصوص سرعت مناسبی حائز قطارلرده هر درلو صالحانه و اهتزازاتک منی ضننده ترتیب ایدیلان طولانی غلاغوز چوقلرخی تعقیب ایلمک اوزره عربلرک تحت افقی تکرلکرتبیت ایدیلور . بونلر عربلری موازنت کامله ده بولندیرلر .

قطارلرک سرعتی — فرانسه دولتی طرق و معابر باش شهیدرلندن موسیو نیقونک ۱۸۸۸ سنه سی طرق و معابر سالنامه سنده مندرج بندنمده بوباید بوجه زیر اداره کلام اولمشدر .

« قطارلرک سرعتی ساعتده بکری » درت کیلو مترو اولق اوزره بلا محذور » تنظیم ایدیله بیلور . سرعت منوره حد » اصغریدن عبارت اولوب احتیاج مس » ایلیکی تقدیرده تجباز اولنه بیلور . » خطک سیری انشاسنده بولندیغدن » عربلرک یالکیز بر طرفی یوکلو اولدینی » حالده قوسلر مرور ایدیلور ایکن بیله » برکونه صاصاتی حس اولقمسزین » اوتوز بش کیلو متروندن فضله بر سرعتله



علاشه قصبه سنده ولادت همایونده مجدداً انشا و کشاد ایدیلان حمیده ابتدایه مکتبی

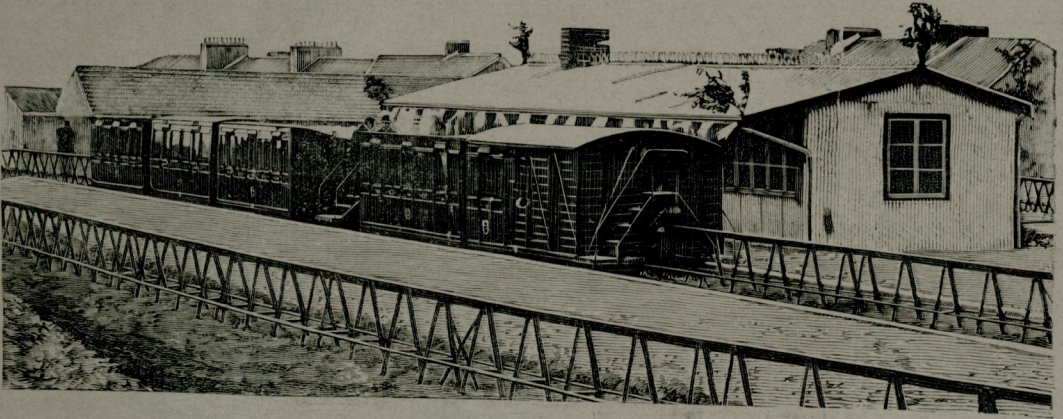
ایستوومول	ایستوومول	ایستوومول	ایستوومول	ایستوومول	ایستوومول
۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰
۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰
۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰
۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰
۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰
۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰
۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰
۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰
۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰

« حرکت ایلدک . خلاصه (ایستوومول -
 « بالیونیون) خطی اوزرنده اجرا ایدلمش
 « اولان تجربه لازتیه اصولده تیمور یولک
 « غایت مناسب سرعت شرائطی دائره سنده
 « وکمال امنیتله یولجی وامتعه نقلیاتی ایفا
 « ایلده یله چکنی اثبات ایلر . »

عربه وواغونلر — یولجیلرله هر جنس
 امتعه و نقلیات عسکریه به مخصوص اوله رق
 مختلف نمونه تصصور وانشا اولسان
 واغونلردن بعضیلرینک درج ایدیلان
 رسملری اشبو خط ایله هر جنس نقلیاتک
 کمال سهولتله قابل اجرا اولدیفنی اراشه
 کافیدر . ادوات متحرکه منبورنک کافیه
 سریع التأثير ماکنه لی یا صنی آلتلریله
 مجهزدر .

لوقوموتیفار — مونورای اصولنک
 ینه شکل معهودی ایجابلسدن اوله رق
 لوقوموتیفار دخی هیئت خصوصیه ده عرض
 اندام ایدرلر .
 ماکنه اقسامی و تربیات سازه مربوط

اقسام افنده یالکزر لوقوموتیف
 ایشلمک اوزره کور عربسنگ ارقه سندن
 اعتباراً جر اولسان قناتک مقداری یوز
 تیش طونیلاتودر .
 یکرمی میلمترو میلنده بریقوش
 اوزرنده کور عربسنگ ارقه سنده جر



تک رابلی شمن دو فرلینه حائد بره ترف و قطار لک کوردونی

تأسیسه دأر پارس بلدیة مجلسنه عرض
ایدیلان تکلیف جدیدله تاقی ایدلش ایدی .
مابعدی وار
ح . فخرالدین

زوالی صنعتار

مؤلفی :
امیل ریشبورغ

ترجمی :
بهزاد

پارس، عالم مدینتک الک بیوک مرکزی،
بتون کاشناتک الک بیوک شهر یدر دینایورکه
یک طوغری یدر . پارس موده ایچسون ده بر
اس مقیاس . برنخونه امتثالدر . پارسده
موده ناهنی آلان برشینک دنیایک هرجهتده
تقلید ایدلیدی کوریلور، اوروپا شهرلرینک
هان کافه سندن کوریلان اطوار و حرکاتک
مصدر اتشاری پارسدر . بالخاصه فرانسه
داخلده کی کوچک شهرلرک هانکیسته کیدلسه،
طرز تلبس و ماملاتیجه پارسیدیلرک تقلید
ایدلیدی، اوازه افتقا اولندینی درحال
کوزه چاربار . هرکس پارسیلرک کتیوب

تخمیناً مقدار تفاتی [۱۸۰۰] کیلو غرام
مذکور عربلرک یوکلای اوله رق مقدار
تفاتی ۵۰۰۰ کیلو غرام اولوب ۲۰ مایله ترو
میلنده بر یوقوش اوزرند یالکیز لوقوموتیف
۶ عرب و یاخود $۶ \times ۲۴ = ۱۴۴$ یولجی
و کور عرب سنک انضمام معاوتله ۹ عرب
و یاخود $۹ \times ۲۴ = ۲۱۶$ یولجی طاشبه -
بیلور .

فرانسه ده کاشن (فور - پانیسیه)
خطنه مخصوص لوقوموتیف لک ایشلدیکی
صرده ثقلناری ۱۲۰۰۰ و مقاومت جاره -
لری ۲۲۵۰ کیلو غرام اولوب بونلرله ده
زایده اتمعه و یولجی نقل اولنه بیله چکی
وارسنه قید ایضاحدر . اوجاق و دوومان
وسائردن اجتناباً مارا عرض ماکنه لک
تضیق اولنیش هوا و بخار مدخر و الحاصل
الکتریک ایله دخی تحریکری قابل اولوب
علی الخصوص ناقارلرک تجربیدی مسئله سنک
سهولت استحصالی نقطه نظرندن قوه
الکتریقیه نیک انفع و جهه تطبیق اوله بیلدیکی
اصول بیکانه نیک رای سیستمدر عبارت
اولدینی ادعا اولنه بیلور . بو بایده پارس
ونقاط سائزده سبق ایدن تجارب نتایج
حسنیه اقتران ایلش و حتی سرکی مناسیته
پایتخت شمندو فرلرینک الکتریقیله ایشلدیک
اوزره مورال سیستمده هوالی اوله رق

اولان ثقلتک مقداری یالکیز لوقوموتیف
ایشلمک اوزره $\frac{۱}{۲۰} = ۱۶۰۰ \times ۱۰۶ = ۱۱۲۵۰$
— ۳۰۳۵۰ = ۱۱۲۵۰ —
نیلاتودن لوقوموتیف و کور عربی
برلکده ایشلمک اوزره $\frac{۱}{۲۰} = ۱۶۰۰ \times ۵۶ = ۵۶۰۰۰$
— ۵۶۰۰۰ = ۱۱۲۵۰ —
غرام یعنی $\frac{۳}{۴} = ۴۴$ طونیلاتودن عبارتدر .
اشیا و اغونلرندن هر برینک یو کمر
اوله رق مقدار تفاتی [۲۵۰۰] کیلو غرامدر .
اشیا و اغونلرندن هر برینک یوکلای اوله رق
مقدار تفاتی [۶۰۰۰] کیلو غرامدر .
مذکور عربلرک طاشبه بیله چکری
امتمه نیک مقداری [۳۵۰۰] کیلو غرامدر .

بو حالده یکرمی میله ترولق بر یوقوش
اوزرند یالکیز لوقوموتیف بش و اغون
یعنی صرف اتمعه اوله رق ۱۷ طونیلانو
و کور عربیله برلکده یدی و اغون یعنی
تخمیناً ۲۵ طونیلاتوق اتمعه مختلفه جر
ایده بیلور .

قوم و معدن نقله مخصوص و اغونلرک
ثقلناری ۱۵۰۰ کیلو غرامدن دون بولنله
دیگر عربلرک بیک کیلو غرام فضله نقل
ایدرلر .

یولجی عربلرکدن هر برینک بوش
اوله رق مقدار تفاتی [۳۲۰۰] کیلو غرام
استیعاب ایده بیلدیکری ۲۴ یولجیک