

پل اشتر

پوسټه اجريټله برابر

سوله ي ۵۰ غروشه

لږ اياقي ۳۰

نسخه ي ۱ غروشه

سَمْعَةُ مَرْيَمَ

بِجَنَّتِ شَيْمُوكَ نَارِيَّةً نَسْرَ لَوْلُو فَنَحْنُ وَابَرِي هَفَسْتُ لَكَ غَنَمَةً

اداره فانه مطبعه سي

استانپولده باب عالي جاده
سنده قره بټ كشتافه سيدرج ايدين اوراق اعاده
اولفاز

باش محوري :

صالح زكي

مَنَازِلُ حَاجَاتِ

حوادث مدينه : بوستون شهرنده يكي هوايي بر شمن دوفر ، اصول جديد اوزره بر كي انشاسي ، سيرا شمن دوفر لري — فلکيات : شكيل وابعاد ارض — تراجم احوال : حکيم شير (هلو اوج) ک ترجمه حالي — جغرافيا : نياغارا شلاله سي — صنايع : کاغذ ، بومورطه لرك (اوملت) حالنده اخراجي — زراعت : تجربه نارالاري ، بشيل آغا جارك فاده سي — استا . تقيق : انکلتورده هواشي ، هندستانک انکلتورده عايد افسانده كي کومور معادني ، کره ارضده موجود بيراخايلر — سياحت : قطب شمالي هيئت کشفه سي — متنوع : اوسترالياده دوفر .

حَوَالَتِ مَمْلُكِيَّتِي

بوستون شهرنده يكي هوايي بر شمن دوفر

بالجمله بيوك شهرلرده وسائط نقلياتي ترديد امرنده صرف مساعي ايتمكدهدر . حتي فرانسه جه دخي مسئله مذكوره كمال اعتنا ايله موقع فعله قولغله كرك جاده لرده كي اومنيوس سبلرك ، كرك ترامو ايلرك خطوطي مقداري كوندن كونه ترديد ايمكدهدر . اليوم شو صيرده فرانسه جه موقع مطالعه به قولش برشي وارسه اوده تحت الارض شمن دوفر خطوطي تكثير ايمكدهدر . خطوط مذكوره نك حال حاضري وسائط نقلياته كافي صورته اولمامه سي جهنله بوكي مطالعاتك موقع اجرايه وضعنده كي الزميت آشكاردر . كل يوم تكثير نفوسه مالك اولان

شهرلرده بوكي وسائلك وجودينه پك چوق احتياج واردر . اوروياجه اختراعات نوغندن صايبان بو شيلر آمريقاد چوقدن بري كشف اولغشدر . حتي كرك بيوك كرك اورته شهرلرده تحت الارض شمن دوفر خطوطي اولدجه چوقدر . آمريقاد عادي كورون شيلر اوروياجه دادنا خارقه قيبندن اولدق تالق اولتور .

آمرىقا شهرلرندن اك برنجيسي اولان نيويوركدى متحرك قاديريم آمريقاليلرك تربيات فنون و صنايعده بيوك برخطوه آندقرني اثبات ايدر . آمريقا شهرلري نه درجه جابوق توسع دائره ايتش ايسه فنون و صنايعده اونستله ايلري كيمكدهدر .

درج اينديكمز شو رسم بوكره بوستون شهرنده كشاد ايدبان يكي هوايي شمن دوفرى ارايه ايمكدهدر . اولجه بوستون شهرى كندى نامنده كي كورفرك نهايتده بولنورايكن اليوم تربيات حاضره سايه سنده توسع ايدرك بوستون ، شمالي بوستون ، جنوبي بوستون وهاسيفلانده نامريله درده آيرلشدر . شهر ك سرعت توسعي حقتده بر فكر حاصل ايمك همچون استاتستيقى كوز اوكنه كيتيرمك كفايت ايدر .

۱۷۶۴ سنه سنده بوستون ۱۰۵۲۰ نفوسلو بر كوي ايدى . ۱۷۹۰ سنه سنده يعنى يكرمي آلتى سنه صوكره ۱۸۱۳۶ نفوسه بالغ اولمش و ۱۸۹۰ سنه سنده ۴۴۸۴۷۷ نفوسه چقمشدر .

ايشته شوتوسع سايه سنده ، بوستون ، نيويورق

طالعہ اور اپورک اوزرنن کلوب اوک طرفہ دوکولہ جک وکی نقدر یالیا اوسہ ینہہ تہا کدن سالم اولہ جقدر .
نمونہ تطبیقاً بش مترو طولندہ برکی انشایلہ فرانسه
سواحلندہ اجرای تجربہ ایشلش و بوندن موافق مطلوب
نتایج حسنہ حاصل اولشدہ .

دہا زیادہ قناعت وامینت حاصل ایتک ایچون بکرمی
بش مترو طولندہ و اون بر مترو عرضندہ برکوچک کی
انشا ایشلندرک مانش قانالی جوارندہ بر جم غیر حاضر
اولدینی حالہ اجرای تجربہ ایدیلہ جکدر . آمریقا ایلہ
لوندرہ پینندہ اجرای سفر ایدن سفائن ۱۳۰ مترو
طولندہ اولوب بواسولہ توفیقاً انشا اولنہ جقدر . بونلرک
سرعت سیر وسفر لری ساعتہ ۳۲ میل بحریدر . مهندس
بازنہ محافل بحریہ دہ بو بایدہ قونفرانسیر و برمشدر .

سیبریا شمن دوفر خطاری

کمال کرمی ایلہ انشا آتہ چالیشلندہ اولان سیبریا
شمن دوفر خطوطی مدت قابلہ ظرفندہ حد ختامہ رسیدہ
اولہ جقدر کہ بوسایہ اورویا قطعہ سی آسیا ایلہ ارتباط
ایدہ جک و بوائیکی قطعہ بری برینہ عادتاً تقرب آتش کی
اولہ جقدر . بو بایدہ حاصل اولہ جق محسّنات و فوایدن
بحث ایتک فی لزومدر .

ترقیات حاضرہ فون سایہ بندہ آرتق اوجسیم یولار
متروک قالب شمن دوفرلہ آز برمدت ظرفندہ دنیانک ہر
طرفہ کیدیلہ تیکمکدر . شوسیبیرا طریقنک عمومہ کشادینی
تسہیل ایدہ جک اولان شمن دوفر خطوطی ۷۰۱۱۲ روس
فرسخی طولندہدر . بش خطوطدن عبارت اولان شمن
دوفرلر کندکاهی سیبریانک اک مہم ومقتنا شہرلر فی یکدہ
یکریلہ برلشدہ مشدر .

شعالدن " چلیابینسک " شہری ووسطی سیبریادہ
ایرقوچسق و وبایقال کولنک ایانی اولان ینہ بو اسعدہ کی
شہرلر بری برینہ ربط ایدلشدہ . موافق یکدیگر ینہ

شہرندن سوکرہ آمریقانک اک بیوک ادخالات ایانی
صبرہ سنہ یکمیش اولوب " نیویورک " و " نیول اولہ آن " شہرلندن
سوکرہ اخراجات ایانی میانسدہدر . کثرت
نفوسی نقطہ نظر نیچہ " ہوسٹون " آمریقانک بشخی
شہریدر .

بوندن ماعدہ " ہوسٹون " اک مہم مرکز فوندر .
بر دارالقنونی و مکتب طبیسی و بردہ قسودن وصنایع
آقادہ میاسی واردہر . شمن دوفر خطوطنک مبدولیتی جہتیلہ
آمریقانک ہر طرفندن ہوسٹون مکاتب عالیہ سنہ طلبہ
کلیکمکدر .

بویلہ غلبہ لک شہرلرہ الزم اولان و سائط نقلیات
بورادہ کافی بر صورتہدر .

جادہ لری الکتریقی ، بخاری ، آتلی ہوا ایلہ متحرک
تراموایر و اومنیوسلر ایلہ طولو اولوب عادتاً یکلمز
بر حالہدر .

و سائط نقلیاتی بر درجہ دہا تسہیل ایچون سطح
ارشدن معین بر ارتفاعدہ دیمیر یوللر انشاسی دوشونولہرک
بوکادہ موفق اولشدہدر .

رشدہ کورلدینی و جمالہ دیمیر دیرمکلر اوزرنندہ بر
صنعت و مہارت فوق العادہ ایلہ یابلش دیمیر یول اوزرنندہ
واغونلر آمدوشد ایتکمکدر .

اصول جدیدہ اوزرہ برکی انشاسی

فرانسز مہرہ استادانندن مهندس " بارمق " بوکرہ
یکی اصولدہ برکی انشاسی تصورندہ بونئیور ایشلش کہ
کینئرک شدت تلاطم دیا و مہاجات امواجہ مقاومت
ایدہ جک برطرزہ اولہ مہسیدہر .

موسی الیک انشا ایلہ دیکر بر واپور نمونہ سی حقیقہ
جالب نقار دقت ومظاہر محمدیندر . نموندن آکلاشلدینی
اوزرہ دیکزدہ نقدر طالعہ اولور ایسہ اولسون بو طرزدہ
انشا اولتان واپورلرہ اصلاً ضرری طوقو غایہ جقدر .

بلده سنده بر مکتب تأسیس ایتش [۱] و شومکتبه علوم هندسیه خیلیدن خیلیه ایلرویه کتورلدیکی کی علم هیئتده حقیقه بر طرز جدید اوزره تعلیم اولغندده بولنش ایدی .

شویله که : مورخین قدیمک بسانانه نظر آ حکیم مومی الیه تأسیس ایلدیکی مکتبه داوره خسوفک مینی [۲] شمک کرویتی [۳] ضای قرق منشئی [۴] خسوف و کسوفک اسباب حقیقیه سی [۵] والحاصل ارضک کرویتی [۶] تعلیم وتلقین ایلشد .

قط (فیثاغورث) ک اصل شهرت عظیمه سینه باعث اولان شی، ظن اولندیفنه کوره مصر بوردن تعلیم ایلدیکی وجهه، شمک ثابت و ارضک اجرام سارزه ایلر برابر آنک اطرافده متحرک اولدیفنی بیان ایتدی اولمشدر . واقعا مومی الیهک بوفکره سالک اولدیفنی مؤخرآ (ارسطو) طرفدن دخی تصدیق ایلش ایسده معلم عادت مستحسبه سی وجهه (فیثاغورث) ک شوفکر خدی، بطانی آشکار اولان، بر طاقم خرافات و سهویاله مزج ایلکدن کیر و طورما . مشدر [۷] . حتی (فیثاغورث) ک بو ادعا صحیحنه تا مشهور (قورینیق) ک زمانه قدر بطلاننه حکم اولغسنه سبب معلم (ارسطو) اولمشدر دنیله بیلیر .

[۱] (فیثاغورث) تاریخ میلاددن ۵۴۰ سنه اول سیام جزیره سنده تولد ایتش و اول اسرده یونانستانده (تالس) دن تلذ ایلکدن صوکره مومی الیهک توصیه سی اوزرینه مصره کیده رک اوراده کهنه صافندن اخذ معلومات ایلشد .
روایتیه کوره (فیثاغورث) بومصر سیاحتی ایلده اکثفا ایتیه رک بابل و حتی هندستانده تا غانگه [Gange] نهری کنار لرینه قدر کیتش و اوراده هند برهنلردن تعلیم ایلکدن صوکره نهایت یونانستانه عودت و بعض اسبله مینی بوردن ده ایتالیا به عزیمت ایلشد که حکیم مومی الیه کندیسته عقل و حکمتی سایه سنده بومملکت اهالی سی حرمته مجبور ایتشد .

- [۲] Pluta. de Placit. phil. L. 2, c. 23.
[۳] Stob. Ech. Phy.
[۴] Diog. in Pyth.
[۵] Stob Ibid
[۶] Diog. in Pyth.
[۷] De caelo. 1. 2, c. 3

اولان بعد و مسافه سی الی فرسخدر . فقط موقفلر آره . سنده مناسب محللرده بر انبار انشا ایلدیه ک و یولچیلرک طعام ایتمی ایچون ده اداره طرفده مکمل لوقا نظمه لر بایله جقدر .

حوالی مذکورده بک چوق نهر لره صولره تصادف ایلدیکی ایچون بونلرک اوزر لینه غایت متین دهر کوپر یلر انشا اولنه جقدر . کوپر یلر ودها سار عملیات دخی داخل حساب اولدیفنی حالده مصارف انشایه ۳۵۰ میلیون روبله تخمین ایلکده در .

مصارف زانده بوحسابه داخل دکلدر . ادخال و اخراجات خصوصتده کی مشکلات بوسایده تمامیه مندفع اوله جقدر «نی سای» [آمور] و «لها» انهارندن مع زیاده استفاده ایلدیه ک و سیریا قطعه سیلر روسیه چینه ژاپونیا به و قوره شبه جزیره سینه الصاق ایلده جکدر . خسته لکک منع سرائی ضننده شمن دوفر گذرگاه لرند اون سکر خسته خانه بولنه جق و هر بر خسته خانه به ۱۴ طبیب و ۱۰۰ ده خده تعیین ایلدیه جکی کی خسته لرک تهوین احتیاجانسه مدار اوله جق درجه ده معنیات تخصیص اولنه جقدر .

فَلْکِیَاتُ

شکل و ابعاد ارض

قسم اول

شکل ارض

۱

کرویت ارضک دیار رومده شیوعی

[مابعد عدد : ۱۹۸]

واقعا (تالس) و اخلاقی یونانستانده نشر علوم ایلککاری انشاده مومی الیهک تلامیذدن (فیثاغورث) [Pythagore] سجیاده (قروتون) [Crotone]