

اداره نماز و مطبعه سی

استانبولده باب عالی جاده  
سندھ قزویت کشتیخانه سی

درج ایڈلین اوراق اعاده  
اولفاز ،

باش محرری :

صالح ذکی

# سوره البقره

بیل انترا

پوسته اجر تیلہ برابر )

سنه لکی ۵۰ غروش

آقی آتی ۳۰

نصفه سی ۱ غروشه

يٰۤاَيُّهَا النَّاسُ اتَّقُوا اللَّهَ الَّذِي تَسْتَعِينُونَ ۚ وَابْتَغُوا فِىْهِ مَغْفِرَةً لِّمَسِيئَتِكُمْ



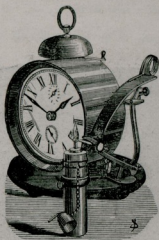
[ مداغسقارده اینك ، اوکوز ، صیغیر ومانده کبی حیوانلرک نقلیاتنده

قوللائیلان سفینهلر . — برلی صندالی ]

## مَنْدَرِ حَاجَاتِ

حوادث مدینه: لامبلی وظیفه سنی ده ایفا ایدر ساعت  
تحت الارض شمن دوفرلر غارله محرك تراموی — مقاله  
مخصوصه: «كتاب شكل القطع» دائر بر مطالعه — انشاءت:  
انشاءت بحریه آلومیزوم معدنك استعمالی — سیاحت:  
بحر محیط کبیره سیاحت «مابعد» — صنایع: برلین  
پورسانتری — فنی آکلیجه: قوه سامه نك یا کلمه سی — متنوع:  
برنارد «مابعد عدد: ۱۹۴»

## حَاجَاتِ مَنَنِیَّ



### لامبلی وظیفه سنی ده ایفا ایدر ساعت

منهلی ساعت همان هر کسك معلومی اولان برشیدر.  
وظیفه لری حبیبله هر صباح معین بر ساعتده و هر کسك  
بستر استراحتده بولندینی بر زمانده یاتاقلرندن قالقه برق  
ایشلری باشنه شتاب اتمک مجبوریتسده بولان بشون  
ایشچیلره بک مهم بر خدمت ایدن بو آلتک انواع  
مختلفه سنی تعداد اتمک بک اوزون اولور.  
قیش کلدی کچملر اوزادی. صباحلین اورتهاقی کچه  
کبی ظلمت ایچنده ایکن ساعتده چالغده باشلادی. ساعتک  
اورمه سی یاتاقده کنی او یاندردی. یاتاغندن بو صورته  
قالقان بر آدمک هنوز کوزلری غلبه نوم ایله یاری آچلش  
اولدینی حالده اک اول یاهجینی شی ساعتک قاچی چالیدینی  
کورمک ایچون کبریت آرامقدر.

بو حال بر چوق کشیده واقع اولمشدر. فقط  
ایشچیلرده وقوعی سائرله بکره من. ایشک مشکل جهتی  
اورتمده کبریدن اثر بولغامه سیدر.

بی چاره آدم ترمه ریک یاتاغندن قالقار الی غیر نهایت آرائیر  
طورور.

(لامبلی ساعت) وظیفه سی ایسه صباحلین ساعت  
چالغده باشلار باشلاماز لامبلی ایفا ایله ساعتی آیدینلا.  
تقدر. رسمزده کورولان بونوع لامبلی ساعتک استعمالی  
پارسسده کوندن کونه تراید ایتکده در. مخترعی پارسده کی  
«مخترعین جمعیتی» اعضاسندن موسیو «اویانی» در.

### تحت الارض شمن دوفرلر

پارسسده اولدینی کبی نیویورق شهرنده دخی تحت  
الارض شمن دوفر خطوطی انشاء ایدیله جکدر. عملیات  
و سائر بر طاقم تبقات فیه اجر اسچون موسیو (پارسو)  
نامنده بر مهندس مأور تعیین اولغش ومومی الیه ایوم  
انکاترتمده عملیات انشاءسینه باشلائش اولان بواسولده کی  
شمن دوفر انشاسی عملیاتی کوزدن کچیرمک ایچون قومانیسا  
طرفندن انکاترتمه اعزام ایدلشد.

موسیو پارسون انکاترتمدن سوکره پارسسه کچوب  
اوراده دخی تحت الارض شمن دوفر لری تدقیق ایدم جکدر.  
پارسون اولولوندرده کی تحت الارض شمن دوفر لردن اوچتی  
زیارت ایتلشد. بونلردن (متره پولیتان) ایله (متره پولیتان)  
دیسرتیقت نامنده کی تحت الارض شمن دوفر لری بوندن اوتوز  
سنه اول انشاء ایدلشد. بونلرک مصارف انشاءسینه سی  
هر کیلومتره باشنده اون میلیون فرانقه بالغ اولمشدر. (سیتی  
سوت لوندون) نامنده کی تحت الارض شمن دوفرک مصارف  
انشاءسینه سی الکتریک ضیاسیه سئورانی داخل اولدینی  
حالده کیلومتره باشنده درت میلیون اوچ یوز بیک فرانقه  
بالغ اولمشدر. سیتی سوت لوندون ده اچکنلرده کشاد  
ایدلشدی. کشادینک ایلک آلتی آتی ۴,۴۷۶,۰۰۰  
بولجی نقل ایتلشد.

موانع عذبه دن طولانی، موفق اوله مامشدی. فقط مساعی و تجارب کثیره قیه سایه سنده بوکده، موفق اولغشدر. ساقسونیاده کان «ده ساو» شهرنده غازله متحرک تراموای انشا ایدیلوب ایوم یونکله کشت وکذار ایتمکدهدر. اگر مطلوب اولان نتایج استحصال اولور ایسه ایلریده خطوطی تمهید ایتمک اوزره تمهیدلک ۴ کیلومتر واتی بر خط انشا ایدلمشدر. ایوم مذکور خط اوزرنده طقوز آراهه آمدوشده ایتمکدهدر که روایه نظراً یالکتر سسرنجه اجرای حرکات ایتمکده ایش.

## مقاله مخصوصه

«کتاب شکل القطاع» در دایر بر مطالعه

صدر اسبق مرحوم ادهم پاشا حضرتلرینک کتبخانه سنده بولهرق خارجییه ناظر اسبقی دولتو قره طوبه دوری پاشا حضرتلری جانبندن عربجه دن فرانسه ترجمه اولان «کتاب فی الشكل المعروف بالقطاع» که مندرجاتی حقنده اولجه یازمش اولدینغمر مقاله مخصوصه مک اشد. لرنده دیش ابدلک که:

«کتاب محو ث غنه، قابنده مسطور اولان افاده مترجمده دخی بیان اولندینی وجهله، ریاضیون عرب، میانسده «شکل القطاع» نامیه معروف اولان شکل خواص هندسیه سیله، ثلثه و بالخاصه مثلثات کروییه صورت تطبیقندن باحث اولهرق بش مقاله اوزره مراتب و هرهمقاله فصول متعددییه منقشدر.

و راز آشایسته:

«اتوزر محققینی اشغال ایدن مقاله ثانیه کانه: «بوده «شکل قطاع السطحي» مک خواص هندسیه سندن باحث بولنور که خواص مذکور فی یومناها اور و بالیلر پشنده [Methode des Transversale] (ترانسور

غلا سقو وده کی تحت الارض شمن دوفرک انشاسی ایچون کیلومترو باشنده بش. میلیون ایکی یوز بیسک فرائق صرف ایدلمشدر. غلا سقو و شمن دوفرینک کذرکاهی قوماتی محله تصادف ایستیک ایچون دهر دن سیلر واسطه سیله کذرکاه تحکیم ایدلمشدر. اک زیاده شایان تدقیق «غلا سقو و سنترال رایلوای» شمن دوفریدر که تحت الارض ایکی بول ایله اجرای سفر ایتمکدهدر. بو بولار بر طاقم مشکلاته دوچار اولمش و بعضی اشلر ایله غاز بورولرینه تصادف ایدلر یکنندن آنلری تغییر ایتمک و برلری دکشدر. مک کی بر طاقم عملیاته مجبوریت حاصل اولمش اولدینندن مصارف انشاسیه سی سارلرینه نسبتله زیاده اولمشدر. ۱۸۹۱ سنه سنده عملیاته مباشرت اولنان «غلا سقو و دبستریقت سو بوی» نامنده کی تحت الارض شمن دوفر یالکتر شهرک امور تجاریه سینه مخصوص اولوب خلق بوکا پنه میده یکندر. بوده ایکی خط اوزرینه در که یکدیگرینی بیکلمکسزین هر هانکی ساعتده اولورسه اولسون حرکت ایدمیلر. بونک مصارف انشاسیه سی کیلومترو باشنده ۱،۸۰۰،۰۰۰ فرائقدر.

موسیو یارسون بولنردن ماعدا لیورپول هوایی شمن دوفرینی و (مرسای) تونانی دخی نظر تدقیق و مطا لعدن کچیروب بعده فرانسییه کاهرک «اورله آن» قومانیاسی مهندسلری طرفندن انشا ایدیلوب بویاقینلرده عملیات انشاسیه سی ختام بولهرق اولان (سو) شمن دوفرینک تمهید خطوط عملیاته حاضر بولغشدر. یارسون اوزر یاده تحت الارض عملیاتلرک همی فرانسیه مک «سو» شمن دوفری اولدینغی تقدیر ایدرک بونگونه اوزرینه عملیات انشاسیه یه مباشرت اولغنه سی نیویورق شمن دوفر شرکتنه تکلیف ایشدر.

## غازله متحرک تراموای

ایچه وقتدن بری غازله متحرک بر تراموای انشاسی قوه فعله ایصال ایچون صرف تقدسه مساعی ایدلمش ایسه ده