

اراره خانه و مطبعه سی

استاد پرلده باب عالی جاده -

سنده رقم بت کتبخانه سی.

درج ایدین اورتاق اعاده

اولنهار.

نسخه سی اغروشه

سَمَاءُ مَبْلُغِ غَنَمِهِ
م ١٣٠٧

بدل استرا

(پوسته اجر تیله برابر)

سنه لکی ٥٠ غروش

آلی آلی ٣٠ <

نسخه سی اغروشه

يَنْجِسُ نَبِيَّكُمْ نَبِيَّ نَسْرًا وَنُوْفِيَّ وَابْنِي هَفْتَهُ لِكِ غَنَمِهِ



[«دانجینگ» شهری بیوک قابوسی]

«دانجینگ» شهرینه دار کله چک نسخه ده معلومات ویریله چکدر .

اوروپا ده کی کومور معدنلری

اوروپا صنایعک ینه اوروپا معدنلرندن چیقاریلان کومورله دهانه قدر مدت اداره اولنه بیله چکی مسئله سی بر چوق ارباب اختصاص طرفلرندن بالدفعاة تدقیق ایدلمش ومعافیه بوندقیقات فرضیات دائره سندن خارجه چیقه مامش ایدی .

فرانسه کومور معدنلری قومیسرلرندن «ناس» نامنده بر ذات بوندن اول بر چوق مدققین طرفندن تخمین ایدیلن مقادیری کمال دقله کوزدن کچیرمش اولدیغندن اوروپا قطعه سندن بوندن بویه انحق ۳۵۰،۰۰۰ میلیون طونیلاتو مقدارنده معدن کوموری اخراج اولنه بیله چکنی بو یوکوندن :

۱۹۵،۰۰۰	طونیلاته سنک انکلتزه مملکتی
۱۰۷،۰۰۰	• آلمانیا •
۱۷،۰۰۰	• فرانسه •
۱۶،۰۰۰	• آوستریا و مجارستان •
۱۵،۰۰۰	• بلجیقا •

حصه لویه اصابت ایتدیکنی بیان ایله مشدر . بو تقدیرده ۱۸۹۰ دن ۱۸۹۲ سنه سته قدر اوج سنه ده صرف اولان کومورک مقدار وسطیسی ۳۲۷ میلیون طونیلاتو راده . سنده اولدینی حساب ایدیلیرسه اوروپا کومور معدنلرینک لاقل ۱۰،۰۰۰ سنه ظرفنده کاملاً بیتوب توکنه چکی آکلاشیلور .

واپورلری بوز یارچهلرینک اوزرینه هجوم ایتدر ملک صورتیه بوزلری قیردرمقدن دهایی بر چاره بولنه مامشدر .

بوز قیرمه مخصوص اوله رق انشا ایدیلن واپورک ایلمک تجربه سی ۱۸۸۱ سنه سنده «غونبدورغ» شهرنده اجرا اولغشدر . ینه بو واپور ۱۸۸۵ سنه سی موسم شناسنده ۰،۲۳ مترو قالینلغنده بر بوز یارچه سی یاره رق بوزلری آلتنه آلوب ازدرک اورتیه سندن بر مجری آجش وساعتده ۸،۵ میل سرعتله ینه بولنه دوام اتمشدر .

شو نتیجه بو خصوصه علاقه دار اولانلری بو خدمته مخصوص اولقی اوزره دیگر معدن سفان انشاشنه سوق واماله اتمشدر . فقط عادی بر واپور نه قدر متین و محکم اولسه ونه قدر سرعت سیره مالک بولنسه ینه قولایلقله بوز یارچهلرینی یاره رق کندیرسنه بر یول آچمه ماز . حال بوکه بوز قیرمه مخصوص واپورلرک باش طرفلری «نوروج» اصولنده یعنی «قاشیق» شکنده انشا ایدیلدیکندن واپور بر قامه کبی بوزه صابانه جق یرده بوز یارچه سنک اوزرینه چیقارقی انی کندی آغیرلانی آلتنده ازر .

بو قبیل واپورلرک باش طرفلری کاملاً محذب اولقله برابر ۰،۰۰۲ دن ۰،۰۰۳ مترو کنیشلکندنه ، ۰،۰۰۷ دن ۰،۰۰۸ مترو سیوریلکندنه دمیردن قوتلی برر اومورغلری بولور . بو اومورغلرک کینک بتون تقانی یک اوافق بر سطح اوزرنده طویلا یه رق بوزک یاریله جق محافی تعین ایدر .

بوز قیرمه مخصوص واپورلر

هر سنه موسم شتاده بالطبق دیکزی لیمانلریله اسقاندیناویا شبه جزیره سی وحقی بر درجه قدر شمال دیکزی بوغازلری بوزلرله محاط اولدیغندن و بو حال ایسه بولیمانلرک خارج ایله اولان موارداتی سکتهدار و بناء علیه معاملات تجاریه سی رخه دار ایتدیکندن بوزلرک قیرمه سی اسبابنه بالدفعاة تشبث ایدلمش و فقط اسباب مذکورده بکده حصول مقصدی تأمینه کافی و کافل بر مرتبه ده بولنمه مامش اولقله غایت محکم آغیر و سریع بر طاقم

مقاله مخصوصه

شهر مزده وسائل نقلیه

استانبول ، موقع طبیعی اقتصاسیجه ، الک زیاده وسائل نقلیه محتاج اولان بلاد جسمه دن معدوددر . بر شهر ، نهر ، دیکز ، بوغاز کبی اسباب طبیعی ایله اقسام متعددییه آیرلمش ، دوز بر اووه ریشه دره لی تیه لی یعنی عارضه لی بر زمین اوزرینه انشا ایدلمش اولدینی حالده وسائل نقلیه ای اولان احتیاجی بر قات ده تیرایدیر .

چوروکدر . بر آژ ماضیه ارجاع نظر ایدم . شرکت خیریه‌نک زمان احداثده آرتق قایقچیلرک اجرای صنعت ایدمه‌یه‌جکی‌ظن ایشلش . واپورلرک ایشله‌مکه باشلامه‌سیله اورتده‌ر قایق قالمایه‌جفته حکم اولونمشدی . حال‌بوکه ایش تماماً عکسسته چیقدی . اووقت انجق یکریمی قایق بولنان بر اسکله‌ده بوکون قرق الی قایق وار . حتی بو عدد کوندن کونه آرتقمده‌ر .

چونکه بلاد ثلثه آرمسده نقلیاتک قایقلمه منحصر اولدینی زمان مواقع مذکورمک مموری . مساکنک عددی بو درجه دکلدی . شرکت خیریه‌نک تشکیلی رغبت عمومیه‌نی اورالره جلب ایله بوغازک ایکی ساحانی طائیه‌جق حاله کتیردی . بالقیی قایقی بیله بولغانای نقطه‌لرده عمله‌ر یاپلدی . اسکدارک نفوسی بر قاق قات آرتدی . قاضی کوی اسکدار قدر اولدی . حیدر یاشانک چایرلرنده اولر یتدی .

ایشته بو سبیله قایقلمه جوغالدی . بر یاقدن اوپر یاقیه . بر اسکله‌دن اوپر اسکله‌یه . اسکله‌دن ساحلخانه‌یه کیمک ایچون قایق مشتری آرتدی . منصفانه سوله‌نمک لازم کایرسه دیرز که شرکت خیریه قایقلمه آژماله‌سنی دکل بلکه جوغاله‌سنی موجب اولدی ؛ بوندن صورکرده اوله‌جقدر .

قارمکن مثال ایسته‌نیلیرسه‌یه بک اوغلی تراموایی - که هنوز یکدر - کوس‌تریله‌بیلر . قاره کویدن دمیر چوبوقلر دوشنمکه باشلانجه هرکس غلطه تونلک آرتق تعطیل نقلیات ایدم‌جکی ذهانه دوشمشدی . حال‌بوکه بو ذهانبک یاکاش اولدینی آکلاشلدی . تونلک معاملاتق آرتدیغندن دکلیدر که موقفلرنی توسیع ، مدت امتیازی‌سنی تمیدیه تثبیت ایله‌دی .

وسائط نقلیه بزه بک نقصان ، حتی اسکدارده کاملاً مفقوددر . اما دینه‌جک که آرابه‌سنر ، بارکیرسنر یوق ؛ فقط بز آت ایله آرابه‌نی وسائط نقلیه‌دن عداغمز ؛ اولنلردن عموم استفاده ایدمز ، صاحب ثروت اولانلر ایدر . اصناف طاقی ، حتی اورتیه حالبلر بیله آه آرابه‌یه

استانبول بو اوصافی کاملاً حازدر . قاره دکلر بوغازمه وخلیج واسطه‌سیله بالخاصه استانبول ، بک اوغلی ، اسکدار ، نامرله اوج بیوک قطعه‌دن مرکبدر . ثانیاً هر محله‌سی آیری بر سطح اوزرینه قورلمش دینه‌جک قدرده زمینی عارضه‌لی ، ایشلی چیقشلیدر . بویکی سببه مساکنک طایغی‌لقانی دخی منظم اولنجه وسائط نقلیه‌نک تعدد وتکثر ایتمسده‌کی لزوم و اهمیت تضاعف ایدر .

بلده‌مزمک مقدار نفوسی همان بر بحیق میلیونه واراماش اولدینی حالدده اوروپانک اوج درت میلونلق مداینندن زیاده ، همده بک چوق زیاده بر قابلامده‌در . بوکاده ایکی سبب کوس‌تریله‌بیلر : برنجیمی استانبول شرق اسلوبنده‌در . همان هر او ، هر فوناق کندی عرصه‌سنک لاقل برایی منلی ، اکثراً اوج بش منلی بانجیه مالکدر . ایکفیمی طوبراغک اهنیتندن طولانی انشا آئده ارتقا . عدن زیاده عرصه تمایل اولتیور . اوروپانک اکثر بلادنده مساکن بش اون قاتلی ، استانبولده ایسه ایکی اوج قانلیر .

صوقاقلرمزک ، مبدانلرمزک هنوز یازین توزدن دوماندن ، قیشین چاموردن قورتوله‌مامه‌سی ، برنجی صنف جادملر مستثنی طوندینی حالدده صوقاقلرک چوغنده یایا قالدیریمی بیله بولغامه‌سی وسائط نقلیه‌نک جوغاله‌سنی تنفی ایتدیره‌جک اسبابدن بری اولدینغده اعتراف ایدرز ، همده اخیلی‌تر .

حال بویه ایکن تأسف اولنور که شهرمزک وسائط نقلیه‌سی احتیاجنک بک مادوننده قالمشدر . بوکاده باشلیجه سبب موجود قومانیلرک ، شرکتنلرک کندی منفعتلرینه سکنه ایراث ایدر ملاحظه‌سیله یکیدن وسائط نقلیه حدوشه مانعتمده بولغلریدر . مثلاً ماقری ، کویته واپور ایشلده‌سی تصور ایدیلجه روم ایلی شمن دوفر قومانییه‌سی تصورک قومدن فعله چیقعه‌سنه هر صورته مانعت ایلدور . ایشته بونابجا حالات قوجه بر پای‌نحقی محتاج اولدینی وسائطدن محروم براقمده‌در .

قومانییه و شرکتنلرک بو اعتقادلری اساستدن

پټه منزل. باخصوص نفوسك نصفی تشكيل ایدن زمره
تسوان حیوانه كرمز، عادت اولمـاش. ذاتاً اكثر
ممالكده باركبرلره صوقاقلرده كرمز. اونلر نژمه، شهر
خارجنده قیراق یرلره كیمكه تخصیص ایدلشد.
عمومی اولان وساطت نقلیه شمن دوفر، تراموای،
اومنیوس، تونل واغونلریدر.
اومنیوسی قله بيله آلمایم؛ زیرا استانبول صوقاقلری
یوكا مساعد دكلدر. شه كیم اسكدارده ایشله به، دی.
اومنیوس ایچون تسویه لی، كینش ودوز یرلر لازمدر.
بلده مزمك پك چوق یرلری تراموایه محتاجدر. امین
اوكنندن ایوبه، بایزیدن ادرنه قایسته بر قول اوزادیلـه
چغنی غزنه لر یازدی. شركتک شمن دوفر ایشله یی دی
قله به بر خط اوزادوبده بو ایکی مهم شعبه یی بو آنه قدر
تاخیر ایتمه سنه بر دلو عقل ایردیله مزم. هله ادرنه قایسی
خطی هرکونه وساطدن محروم ومحلاتی ممور مواقعدن
کجه جکی جهته انشا آنه کمال سرعتله باشلامه سی، بو قومیا نه
بحر مه به جکه بر آخر ماتناز ویرلمه سی درجه وجوبده در،
بر اوچخی خط دخی آقمرانی فاتحه، فاتحی دخی
آیا قایسته ربط ایتمی وو صورتله اوچ شعبه یینده
واسطه انتقال حاصل اولمیدر.

شوراسنی اونو تمایم که صوقاقلری توسیع ایتک می
ایستر هر نه باقی لازم کلیرسه یاپوب آنا خطاری — خط
موصل مستنادر — چفته باقی شرط اعظمدر. تک
اولدنی ایچون دکلیدر که «یا ایدر سه م ده ایرکن
واربورم» دیه پک چوق کیشی استانبولک کورو —
اقسرای خطنه بنمکن استنکاف ایتمکده در. حقاری ده
واردر. موقاقلر ده کی مدت توقف، زمان سیره غلبه
ایدیور. بونک ایچون کندی منافعی اصل بوولده محافظه
ایتمک اوزره اوخطک بيله چفته پایله سنه تشبث زمانی
کلش وکیمکه باشلامشدر.

استانبولک شمدیلک اوچ یرنده تونل آجیلوب
واغونلر ایشله بایر سه هم خلق هم قومیا نه لر مستفید
اولور. برنجیسی، بالیق بازارندن — بایزید میدانی.
بونک الک باشلی مشتریسی دائره عسکریه، مالیه کتبه سی
ومأمورینه جاری اصفایدر. قومیا نه ضرر ایدرم
دیه قورقار سه چاقا قیلر، قنجا قیلر یوقوشلری آقشامه
قدر سیر ایتسون، استوب جیقانلری صایسون، غلطه دن
زیاده ایشلر.

ایکنجیسی، قوم قانی — بایزید. بونک ده اساسی
مشترکی جاری اصفای اوله جقدر. همده استصغار
اوله جق مرتبه ده دکلدر.

اوچنجیسی، اون قانی — فاتحدر.
شمن دوفر، کلنجه، حیدر پاشدن — ساحل بونجه —
بکقوزه، یدی قله دن فری کوی، بعده بیوکدره صیرته

پټه منزل. باخصوص نفوسك نصفی تشكيل ایدن زمره
تسوان حیوانه كرمز، عادت اولمـاش. ذاتاً اكثر
ممالكده باركبرلره صوقاقلرده كرمز. اونلر نژمه، شهر
خارجنده قیراق یرلره كیمكه تخصیص ایدلشد.
عمومی اولان وساطت نقلیه شمن دوفر، تراموای،
اومنیوس، تونل واغونلریدر.
اومنیوسی قله بيله آلمایم؛ زیرا استانبول صوقاقلری
یوكا مساعد دكلدر. شه كیم اسكدارده ایشله به، دی.
اومنیوس ایچون تسویه لی، كینش ودوز یرلر لازمدر.
بلده مزمك پك چوق یرلری تراموایه محتاجدر. امین
اوكنندن ایوبه، بایزیدن ادرنه قایسته بر قول اوزادیلـه
چغنی غزنه لر یازدی. شركتک شمن دوفر ایشله یی دی
قله به بر خط اوزادوبده بو ایکی مهم شعبه یی بو آنه قدر
تاخیر ایتمه سنه بر دلو عقل ایردیله مزم. هله ادرنه قایسی
خطی هرکونه وساطدن محروم ومحلاتی ممور مواقعدن
کجه جکی جهته انشا آنه کمال سرعتله باشلامه سی، بو قومیا نه
بحر مه به جکه بر آخر ماتناز ویرلمه سی درجه وجوبده در،
بر اوچخی خط دخی آقمرانی فاتحه، فاتحی دخی
آیا قایسته ربط ایتمی وو صورتله اوچ شعبه یینده
واسطه انتقال حاصل اولمیدر.

اسكدار بونلردن بوسبتون مجبوردر. اسكدار
اسكله سندن طوغا قیلر، قارجه احد، نوح قویوسی،
باغسلر باشی طریقله جامیلرلر آرمه سنه بر تراموای
تأسیسه نه کی منافع وکورو له جک رغبت تصورک
خارجنده در. بو آنا خط حیدر پاشدن قاضی کویسه
واردیریلر قاضی کویسندن قاره قدر اوزایه نیلمه سی
قابل اولان شعبه ایله برلشدیریلر سه بو بوزدن اولان
احتیاج دخی بر درجه به قدر تسویه ایدلش اولور.

بر کره قاضی کویی خطی فوق العاده قازانیر؛
چونکه حیدر پاشادن قاضی کویسه، قاضی کویسندن
ایجریه یه یولی اکیسک دکلدر. هله یازموسخنده اونشاط
اور تزه تکه ها بر قات ده ها رغبت اوله جفی جهته
تراموای ظن ایدلیدکندن زیاده قازانیر. اسكدار ایله

آرښنده موضوع وآنډرډن بر جډار [دېوار]
واسطه سېله آړلشدر . [تدقیقاتی تسهیل ایچون اورته
قولاغی طیش قولاقدن تقریق ایدن جداره « جدار
خارجی » وایچ قولاقدن آیران جداره دخی « جدار
داخلي » دیښلم . جدار خارجی غشائی اولوب — طیش
قولاقله اورته قولاغی آرښنده وسالډالذکر قولاغی
بوروسنک ایچ دلیکنی قاپایان — قولاغی زارندن عبارتدر .

جدار داخلي ایسه قشما کیکنن یاییلوب اورته سنده
« شاخه طبل » اسنده اوقاف بر کیچ جیقتیسنه تصادف
اولنور . بو جیقتینک آت واورسندده — بری بیضی ،
دبکری یو وارلاق — ایکی عدد کوچوک بنجره چکلر
واردر . اوسندده کی بنجره « روزنه بیضی » ، آلتده کی
بنجره دخی « روزنه مدور » دینیلر .

بو بنجره لر اورته قولاقله ایچ قولاغی بری برله
اشترک ومناسبتده بولندورور . چونکه روزنه مذکورک
هر ایکسی ده — جدار خارجی ده اولدینی کی — ایچ
بر غشا [زار] ایله مستور اولوب اذن خارجی دن
آلدینی صدای ینه اووجه ایله اذن داخلي به نقل ایدر .

اذن متوسط درونده سالف الذکر قولاغی زارندن
بده ایله روزنه بیضی تمیه ایدیلن بنجره به قدر تمتد ویان
یانه موضوع غایت اوقاف درت عدد کمیکچکلر واردرکه
« عظایات سمعیه » دینیلر . اشکال مخصوصه لر ینه نظر آاسامی
مختلفه سی واردر : الک اوجده یعنی قولاغی زارندن اعتبارآ
برنجی کیچ « چکیچ » ، بگزه دیکی ایچون عظم مطرقه
[چکیچ کیچی] ، ایکنجی دمیر جیلرک دمیر دوکدکاری
« اورس » ی آکدیر دیغندن عظم سندان [اورس کیچی] ،
اوچچی کیچ ایسه « مرجک » شکنده اولدیغندن عظم
عدس [مرجک کیچی] ، دردنجی کیچ دخی « اوزنکی »
بچمنده اولدینی جهته عظم رکابی [اوزنکی کیچی]
تعبیر اولنشدر . [۱]

بونلر دن کچیک کیچینک — طیش قولاقله مناسبتده
[۲] بیلدیکم عادی اوزنکینک آفاقه باصیلان قسمی که اورنه
دلایک بیضی شکنده در .

قدر بر خط تمیددی الزمدر . بونلر شرکت خیره نک
حاصلاتی قیرماز ، بلکه تزیید ایدر ، چونکه شمعی
مساکن ساحله دیزلمش ، اوزمان با کر یلره قدر بنالر یاییلیر .
بوغازک ایکی یاقه سی بر شهر حالی آیر .

اسکداردن آرتق دیشلی عطشی ایجاب ایدر انصل
اولورسه اولسون چامچیه دخی بر شعبه جیقمایدر .
اواکی یوجه تپلر دنیاده اشمنز موقعا دردر . آزمونده یل
دکر منی کبی منین خانه لرله اورتولور .

ش . مقومی

مَوَاسِطُ طَبِیْعَةٍ

مواسطه طبیعه

حس سمع [ایشیتک]

اذن متوسط (اورته قولاغی)

جهاز سمعینک — تعریف ایدم چکمز « اذن داخلي » دن
صوکره — ایکنجی درجه ده حائر اهمیت اولان قسمی
اذن متوسط یعنی « اورته قولاغی » در .

« مجرای سمعی » طهایری ، تعبیر ایسدیکمز قولاغی
بوروسنک ایچ طرفده کی دلیکک قولاغی زاری [غشای
طبل] دینیلن ایچ وکرکین بر غشا ایله مستور اولدینی
بوندن اول ذکر ایتمش ایدک .

ایشته اورته قولاغی بوزارک ایچ یوزینه تصادف ایدن
— طاوول جوفه مشابه — کوچوک بر جوف در . یعنی
بالفرض قولاغی زاری دلیوبده ایچری به برابکنه سوق
ایدلسه قوطو شکنده کیکلر دن متشکل غایت اوقاف بر
میدانچغه داخل اولورکه بو محله اذن [متوسط اورته قولاغی]
تعبیر اولنور . [۱]

اذن مذکور طیش طرفدن « طیش قولاغی » ، ایچ
طرفدن دخی « ایچ قولاغی » له تمید ایدر اولوب ایکسی

[۲] اذن متوسطه « جوف طبل » یاخود « صندوقه طبل »
دخی دینیلیر . چونکه طاوول کی ایکی طرفی غشائی و بر جوفی
حالی در .