

بل اشترا

(پوسته اجرتيله برابر)
سنه لکي ۵۰ غروش
آلتي آياقي ۳۰

نسخه سي ۱ غروشه

سَمَاءُ بَالِي غَنِيْمَتُهُ

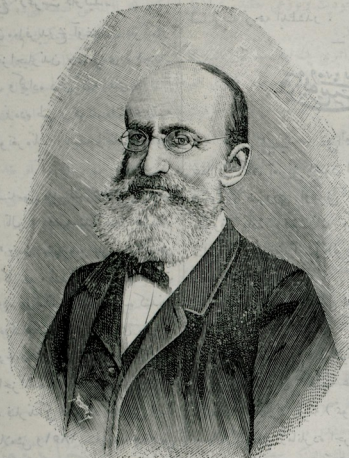
۱۳۰۷

اداره قلمرو مطبعه سي

استاد ولده باب عالی جاده
سندره قره بخت كشتخانه سي
درج ايپايچ اوراق اعاده
اولهار.

نسخه سي ۱ غروشه

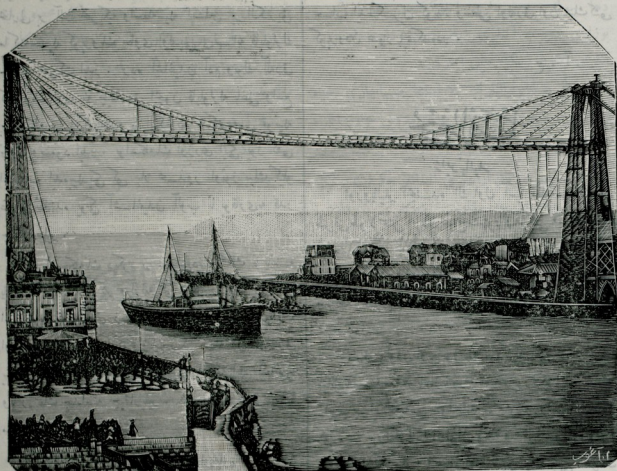
يَجْشَيْ نِيْمَكُو نَسْرِي نَسْرِي اُولُو نُو فَنِي وَ اَبَرِي هَقْبَتُهُ لِكْ غَنِيْمَتُهُ



[معلم فريدريخ آوغوست فلو كيكار]

اولورسه بویوزدن اولان احتیاج دخی تمامه تسویه ایدلش
اولور . م . ش . م

اطباءى ملكيه بلديه لره تعيين اولندينى ايجون طب قانونيده
كسب ملكه ومهارت ايله مك كنديلر ايجون الزم بر كيفيت
اولديغندن دائرة ضبطيه طباسى معيته دوام استدير ايله حك



[پورتوغالت شهرنده بالاسيو كوپرونك كورونيشى]

اوله جق بر طاقم كوپرو آياق وكمرلى انشا ايتك خاطر
وخياله بيله كتريله ملير .

اَنشِيَا اَت

«پورتوغالت» شهرنده «بالاسيو» كوروسى

موسيو «بالاسيو» نامنده بر مهندس طرفندن
اسپانيانك ساحل شمالنده وبجر محيط اطلسى ساحلنده
كان «بيلانو» شهرى قريبنده «پورتوغالت» و «آرمن»
قصبه لرى يئنندن جريان ايدن «مىروبون» نهرينك منصى
اوزرنده انشا اولتان آسمه كوپرو حقيقه ماهرانه
ومنعتكارانه برشيدر .

بو كوپرونك اساسى هر برينك ارتفاعى آلتش مترو
اولق اوزره معدندن معمول درت قلهدن عبارت وبونلردن
ايكيسى نهرك بر ساحلنده ، ايكيسى ده ديكر ساحلنده
كان وينلرى يكدىكره بردوشمه ايله مربوطدر .

مهم بر لجانہ منتهى اولان بر نهرك ايكي ساحلى
آرمسندن بر هواى كوپرو تاسيس ايدلمكه هر نه زمان
تشيت ايدلمشه بر طاقم مشكلات عظيمه ظهور ايتش
وعادى بر كوپرو انشا ايدلمكي زمان نظر اعتباره
آلتيان بر طاقم احوال وشرائطك ايفاسنه مجبوريت
الورمشدر .

فى الحقيقه بر لجانك مدخلى سفانك كيروب جيتمه سته
الورشلى اولق مقتضى اولوب سفانك عبورلر سته مانع

شو کوپرونک ایفا استبدیکی خدمت حقنده بر فکر ویرمک ایچون یالکر شورا سی بیان ایتمک کافیدرکه نقل ایدیلن اشیا و اتمعه ابله هر نوع آراهه و حیوانلر داخل حساب ایدیلکسزین کونده وسطی اوله رق اون بیک کی کوپرون عبور ایتکده در .

ح . آ .

جغرافیای

ژاپونیا

اوروپا لیلر ایچنده اک اول آسیا قطعه سنک هر طرفی طولا شمش اولان سیاح مشهور و ندیکلی «مارقوبلو» سیاحتنامه سنده چنک جهت شرقیه سنده ببولک برملکتک وجودنی ذکر ایتش ایدیلده بو باده بر کونه معلومات صریحه اعطا ایدمه مشدی . بو ملکک ژاپونیا اولدینی شه سزدر .

مارقوبولودن اوج یوزسنه صوکره یعنی ۱۵۴۲ سنه میلادیه سنده «فرانسیزیتو» نامنده پورتیکیزی بر سیاح ژاپونیا جزایر مجموعه سی سواحلنه جیقمش وروایت اولدینغه کوره یه پورتیکیزی «انطوان مونا» و «فرانسوا ژسوتو» و «انطوان بکسوتو» اسمنده اوج تاجر جینه مته عزیمت ایکن بولده شدتلی بر فورتنه کندیلرینی ژاپونیا ساحلنه آلدینی جهته بولر فرناندزه بو خصوصده تقدم ابله مشدر . اون آلتنجی عصر میلادی اواخرنده فلنکیلیر دخی ژاپونیا یه عزیمت ایتشلر و اوزماندن بری بو ملککله اولدقچه دواملی بر صورتده مناسبات تجاریده بولنشلردر . فقط ۱۶۳۷ تاریخنده اجنبیلر ژاپونیا دن اخراج اولنلش و یالکر فلنکیلیر «غازاکی» لیانی قریبده کاش اوقاجق بر جزیره یه جیقمق حققی محافظه ایتشلردر . ساه علیه ژاپونیا اهالیسی ابله اخلاق و عاداتی و حکومتی حقنده آنجق بر قاج سنه دن بری معلوت صریحه آنقعه باشلانلشدر .

کرچه ژاپونیا اوروپا مدینته قابولرینی بک کچ آجش ایستده اضاعه ابله دیک وقت اوزماندن بری مع زیاده تلاقی ایتشدر .

کوپرونک دوشه مسمی اوزرنده دوت رای بولنوب بورایلر اوزرنده بولک آراهلری بورور . بو آراهلر قله لردن برینک ایچنه برلشدیریلن یکرمی بش بارکیر قوتنده بخاری بر آلت تحریکه واسطه سیله ایشلین بر الکتریک ماکنه سیله کوپرونک حاوی اولدینی بی سایه قابولورک سوقله حرکت ایدر . برده آشاغیدن آدم و بولک آلهرق کوپرونک اوزرنه جیقارمق ایچون قابولورله باغلی واسع بر اسکله وارددرکه یسه بر الکتریک ماکنه سی قوتیه نزول و صعود ایدر . بو اسکله نک اوزری ایکی یوز کی استعاب ایدمه بیلدیکی کبی بلا محذور اوتوز بیک کیلو غرام ثقلنده بوکی آشاغیدن آلوب تا بوقاریه قدر جیقاره بیلیر .

بو اسکله نک دیکر بر سهولتی ده ریختک تا یانسه یاناشه یته سیدرکه بارکیر و آراهه کی شیرل ریختک اوزرندن اسکله یه قونولهرق زحمتسزجه کوپرویه جیقاریلیر . اورادن بولک آراهلرله کوپرونک دیکر جهته نقل اولنهرق یسه بو منوال اوزره دیکر اوجده کی اسکله ابله آشاغیه و تا ریختک حداسنه جیقاریلیر . کوپرونک طولی ۱۶۰ مترودر .

بو کوپرونک انشاسنه صرف اولتان یاره ۶۷۰.۹۰۰ سچیتا یعنی ۵۳۷.۰۰۰ فرائقدردر . شوراسی تحفدرکه بو یاره کوپرونک انشاسندن اول اجرا اولتان کشفلرده تخمین ایدیلن مبلغی اصلا تجاوز ایتمه مشدر . بوکی انشآت جیمیده ایسه بو خصوص نادرالوقوعدر . کوپرونک مصارف تعمیریه سیله مستخدمینی معاشانی سنوی تقریباً طقوز بیک فرائق اولدینی حالد حاصلات سنوبه سی بو مقدارک طقوز اون مثلی راده سنده در .

آسمه کوپرونک دوشه نختمی مد کللی زمانده سیله سطح بچردن قرق بش مترو ارتفاعنده اولدینی جهته اک جسم سفان بلا مانع و مزاحم کوپرونک آلتندن مرور ایدر . برده کوپرونک بر جهتی از قضا دوجار خسار اولورسه در حال بورانی سوکوب تجبد ایتک اوزره ندایر لازمه نک کافی اتخاذ اولنلشدر .