

بدل اشترا

(بوسته اجر تیلہ برابر)

سنه لکی ۵۰ غروش

آلتی آلتی ۳۰

نسخه سی ۱ غروشه

سَمْعُ مَخْمُورٍ
۱۳۰۷

اداره فناء و مطبعہ سی

استاد پورہ باب عالی جادہ -

سنده قرہ بت کتبخانہ سی -

درج ایملین اوراق اعادہ

اولیاز -

نسخه سی ۱ غروشه

بِحَشِّ نَبِيِّكَ نَسْرًا وَلِنُورِ فَنِّي وَإِلَٰهِي هَبْتَهُ لَكَ غَنَةً

الکتریک لوقوموتیفلمه نظیمی

شمن دوفر لوقوموتیفلمه بخار قوتلرینک الکتریک قوته تبدیلی چاره‌سی بولمق ایچون بک چوق زماندن بری دوشونلکده ایدی. اوروپا فنون غزنه‌لی الکتریک لوقوموتیفلمه تطبیقی حالنده حصوله کله‌جک منافعدن بحث ايله دیورلرکه :

الکتریک استعمالندن ایکی فائده حاصل اوله‌جقدر . اداره - سرعت . بخار ماشینلرله قطار ایسترجنلی ، ایستریاواش کیتسون ، ایسترسه طورسون بیه‌هپ بر مقدار کومور صرف اولتور . تام سرعتده نه قدر کومور صرف اولتور ایسه موقدارده طورلایینی زمانده اوقدر کومور صرف اولتور .

لکن الکتریک خصوصنده ایش دیکشور . صرفیات ماشینک ایشله‌مه‌سیله قائم اولور . ماشین طورلایینی ویاواش ایشله‌دیکی زمان اوقوت بیه‌غائب اولوب خزینه‌ده بریکور .

سرعت نقطه نظرندن استفاده ده‌جقدر . بخار ماشینلرله لوقوموتیفلمه تکرارکی دقیقه‌ده نهایت ایکی یوز الی دور اجرا ايله‌دیکی حالده الکتریکله بیه‌او تکرارکی دقیقه‌ده بیک بش یوزدن اون بیکه قدر دور ایدور .

اگر لوقوموتیفلمه «باله‌باش» بایله‌رق واغونلر بینه‌دیکی آجیقاق دخی الفا ایدیلوب ممانعت هوایه معروض اولماق ایچون بری برینه تمامیه مربوط بر حالده بایله‌جق اولورسه بر قطارک ساعتده ایکی یوز کیلو مترو قدر یول آله‌بیلجکی دیر یول مهره مهندسییی ادعا ایدورلر ایش . فقط الیوم بخارله متحرک لوقوموتیفلمه — حد وسطی اوزره — ساعتده یتمش کیلو مترو یول آله‌یینی حالده بوسرعت بعض کتره یوز اون وحی یوز الی درجه‌یه چقه بیلک احتمالی وار ایسه‌ده سرعت اخیرده سطحک مائلاکی وخطک انخاستندن بعض قضاال وقوعی بعدالاحتمال اولمایدغندن بوسرعت سیره هیچ بر طرفده جسات اولنه‌ما مقده‌در .

آمریقاد الکتریک لوقوموتیفلمه‌ده اجرا ایدیلان

تجربه‌له نظرآ بلا محذور ساعتده یوز سکسان ایکی کیلو مترو سیر ممکن اوله‌بیلشدر .

جرخا‌لی تحریک ایچون الزم اولان الکتریک نصل استحصال ایدیلجکی مسئله‌سی الیوم قطعیت کسب ایدمه‌مشدر . بوبنده آمریقالی‌له اوروپالیر باشقه باشقه طریق استحصال کشف ایتشدر . اما بونلرند هانکیسینک ده‌ا سولتی اولدینی هنوز تعین ایتمه‌مشدر .

نظریات سالفه‌نک کافه‌سی امید پروانه ایسه‌ده نه چاره‌که بوبنده اشتغالانده بولان مهندس‌لی الک زیاده دوشوندورن باشقه بر جهت واردر . اوده بوکون کره ارض اوزرنده موجود دیر بولارنده بوالکتریک قطار . لریسک ایشیلوب ایشله‌مه‌سی کیفیتدر . فی‌الحقیقه ، الکتریک قطارلر شمیدیکی خطلرده ایشیلویه‌جک ایسه‌ده بولارده انخا چوق اولدینندن — بوقدر زحمتک نتیجه‌سی اولان — سرعت مطلوبیه دسترس اولنه‌مه‌جقدر .

الکتریکله متحرک بر قطارک ذکر اولان سرعتله کیفیت ایچون خطوط متوازیه تمامیه مستقیم اولق اقتضا ایدجکی کی الیوم موجود اولان خطلر وکذر کاهنری تغییر اتمک لازم کله‌جک وشو حاله نظرآ الکتریکلی لوقوموتیفلمه مسئله‌سی کله‌جک سنه کالیله حل اولنسه‌بیله بوندن برچوق زمان صوکره استفاده ایدیلویه‌جکدر .

..

قیرانه «برتونه» ک اختراعکرده‌سی اولانه صریح
مختصر الیه

قیودان «بوتون» نامنده بر ذات بوندن بر قاج سنه اول لاستیقندن بر البسه اختراع ایتش ودرکار اولان فائده‌سی جهتیه اوروباده خیلی انتشار ايله‌مش ایدی‌که کیلیدیکی وقت بوی ايله اکسیه دیرسکره بایشیر وکجه‌لک تاقیه‌سنه مشابه برده سرپوشی وار ایدی . ایکی قات اولدینندن ال طولومه‌سی واسطه‌سیله کنارلندن انجیه هوا ادخال ایدیلیر ووضو‌رتله کیلیدیکی زمان انسان باقم ویا اصلانق قورقوسی اولمقسزین صویه آتیه‌بیلیر ایدی .

شو قسدرجق بر ایضا‌حسندن بولباسک اولیه

طاشیردی که انجمنده هرشی بولنور ایدی ، قبودان بونی اولدقجه اوزون بر سیاحت اجراسنه مقتضی ملزمه بی آله حق صورتده یامیشدر . حتی بونی کیغجه صوبک انجمنده ایلرله مک ایچون باجاق و قوللر ایلر حرکات اجراسنه لزوم قالمزدی .

خارق العاده برشی اولمادینی آکلاشیلیر ایسه ده قبودان «بوتون»ک مهارت وصنعتی بوالهسنگ نفرعاند کورولور ایدی . بر «بوتون» ایلر تبسس ایش بر آدم کندیسيله برابر کوکسنه مهبوط اولوب ایچنه صو کیرمن طوقومدن معمول و حکمجه قابیلی واوزری ایچ یاغیله مطلی بر طوربه



اوزرنده یوزر وصیحاقت مشروبات ایچون اوافق بر لامبه بولنور ایدی .

بوکونکی کون بونلرک هبسی خاطرات ماضیه قارشمش ویر قاج سنه اول «سن» نهرنده بالذات اجرای تجربه ایستدیکي زمان خله بی مجبور تحسین ایش اولان قبودان «بوتون» د دایر خیلی وقیدن بری بر سوز ایشیدله مشدی . موسی ایلر بر قاج هفته اول لوندرده تابس نهرنده بر طساق آدملره بک غریب بر کزتی اجرا ایترمش اولدیقندن شمدی تکرار کندیسندن بحث اولغی احباب ایلر مشدر : بو کزتی به داخل اولان آدملر فی الحقیقه صوبک اوزرنده بورومشدر . بونلرک آیقارینه صو کیمز طوقومدن معمول اولوب کندیلر بی سطح ماده طوقومه کافی بر درجهده ششیرلش لاستیقندن بر نوع آیاق قابی کیشلردی . کزتی «شلرا» ایلر

البسه بولجی بی آرقه اوستی دوبره جک صورنده دینندن ششیرلش ویرندن چقاریلر بیلر اوافق کورهک ربط ایدلش اولدیقندن بولجی بالسهوله یوزر . اگر هوا روزکارلی اولورسه آیغه مهبوط بر غلافه بر دیرهک دیکلیر وبلکن آجیلر ، بولجی ایسه بر قایقک تخته بی مهابسته قالدیقندن بورولمشیرن ایچنه بر سرعتله سطح ماده کیدر ایدی . طوربه مک انجمنده بلیکندن ماعدا مکمل بر مک ایچون نه لازم ایسه کافه سی بولنوب فقط وضعیت اقبه اشو وظیفه اساسیه مک ایفاسی تصعب ایستدیکندن بولجی البسه مک آشانی قشکک هواستی بر آز بوشالدهرق تکرار استقامت عمودی الیر ؛ درحال باجاقلر آشانی اینر ؛ بولجی یازی بلنه قدر صو انجمنده اولدینی حالده آیاق اوزری طورور ؛ اوزمان طوربه سی آجوب طعام تناول ایدم بیلر ایدی . آتی مناظرلی بر طاقم قابلر صو

توقف ایله لطافتنه طوبوم اولیان بو منظره بی تماشای
ایدرلر .
پشته به تقرب ایلدی کی زمان صاغ طرفده «اسکی
بودا» شهری و بر آز دها آشاییده منابع معدنیه ایله
مشهر اولان «مارغزیت» آطه سی کایر . صول طرفده کی
«یکی پشته» شهر لطیف و جسمی کوزه چاربار .

«مارغزیت» آطه سی دوندی کمزده کوزلری قاماشدیران
پشته شهرینک منظره عمومی سی تمامیه کورولور که شو
«باناروما» حقیقه قانی الامثالدر .

مسانی و اماکن مشهوره جهانک فوق العاده لرندن
معدود اولان «آسمه کپرو» ایله دیگر ایکی کپرو پشته
ایله بودایی بری برینه ربط ایدر .

نهرک ایکی صیره سواحلی اکلی ریختم ایله دوشنخ
وریختم بونجه اشجار غرس اولندی بی کی برطاق جسم بنالر
دخی انشا ایلمشدر .

شهرک منظره لطیفه سی کوزلجه سیر و تماشای
ایچون «مارغزیت» آطه سنده بولتیدر .

«مارغزیت» آطه سی ۸۰۰ متر و طولنده برکپرو

ایله پشته به بودایه مربوطدر . کپرونک اوزرنده مرور
ایدن تراموای پشته دن . بودادن کان زواری آطه به نقل
ایتمکده در . «مارغزیت» آطه سی هر نوع اکتیبه لره
منبعیدر . عادتاً برانجه حالده اولوب کونا کون چیچکلره

تزیین و باغچمنک اورتیه سنه ظریف اوتلار ، هامملر انشا
ایلمشدر .

صاغ طرفده «کل تیه سی» نامیه معروف جبل
عظیم و ذروه سنده برده تربه مشاهد اولور که بوتربه
درو سنده «کل بابا» استنده بر ولی مدفون اولدیغند
جبل مذکور مشارالیه استنه تیه تله «کل بابا» طاغی دینه
یاد اولور .

کل بابا بغدادلی اولوب ماشیا سیاحت ایده رک
پشته به کادیکی واورده ترک حیات ایله دیکی مربوطدر . هر
سنه ممالک شرقیه دن کان بر چوق سیاحین مشاهد
الهی زیارت ایدرلر .

لوندرد کپروسی پشته ده اجرا اولمششدر . کرفیه
باشلامق ایچون احباب ایدن اشارت . بعد الظهر سعات
اوچنه طوغرو ویرلش وکرینلردن بعضاری درحال
صوبه دوشوب صندالدر طرفندن قورتارلش و بعضاری
بو صندالدره طوتمش ای دیسه لرده اکثری معین اولان
مسافه بی سالما مرور اییدلر .

قبودان «بوتون» شقاغو سرکیسند یوزمه او بونلرینه
مخصوص بر داره تاسیس ایتش اولدیغندن —
رسمزده کوستلر دیکی وجه ایله — مثلا ایکی . مبارزک
اوافق مزراق لره یکدیگر بی قافه رق صوبه دوشره که
چالشمه لری کی جربد او بونلری تماشای اولور . بوندن ماعدا
موسی الیه دمیر بوللرینک التجهی سنه دوریه احدثی اولمق
مناسبتیه «ونسان» اورماننده برانه سی کورلش اولدی
اوزره بر روس طاغی ویا دها طوغروسی هوان طاغی
انشا ایلمشدر . یالکر آراهلر برینه کنیش قاقلر
قائم اولمشدر که بونلر دیک بر یوقوش اوزرندن سرعت
نامه ایله صالیورلر دیکی وقت یوقوشک نهایتده صو اوزرینه
کالوب یوزر .

ح . آ .

جغرافیة

پشته

ویانه مستثنی اولدی بی حالده طوبه نهری سواحلنده
بولشان شهرلرک ال لطیفی ، ال واسی (بودا - پشته)
شهریدر . (بودا) ایله (پشته) اسکیدن هر بری آری
برر قصبه ایلی .
اون سکرنجی عصر اولانلنده هر ایکسی کسب
وسعت ایله ایده نهایت ۱۸۷۳ سنه سنده بو ایکی قصبه
برلشدیرلرک مجارستانک مقر اداره سی اتخا اولمشدر .
پشته شهری طوبه نههرینک ال کوزک بر نقطه سی
اوزرینه بنا اولمشدر که منظره سی حقیقه جالب دقت
اوله جق درجه ده دلکشادر . ویانه دن واپور ایله کان دیکی
زمان سیاحین مطلقا «فران» و «وزغراد» جوارنده