

بدل اشترا

(بوسته اجر تیلہ برابر)

سنه لکی ۵۰ غروش

آلتی آلتی ۳۰

نسخه سی ۱ غروشه

سَمْعُ مَخْمُورٍ
۱۳۰۷

اداره فناء و مطبعہ سی

استاد پورہ باب عالی جادہ -

سنده قرہ بت کتبخانہ سی -

درج ایدین اوراق اعادہ

اولیاز -

نسخه سی ۱ غروشه

بِحَشِّ نَبِيِّكَ نَسْرًا وَلِنُورِ فَنِّي وَإِلَٰهِي هَبْتَهُ لَكَ غَنَةً

الکتریک لوقوموتیفلمه نظیمی

شمن دوفر لوقوموتیفلمه بخار قوتلرینک الکتریک قوتنه تبدیلی چاره‌سی بولمق ایچون بک چوق زماندن بری دوشونلکده ایدی. اوروپا فنون غزنه‌لی الکتریک لوقوموتیفلمه تطبیقی حالنده حصوله کله‌جک منافعدن بحث ايله دیورلرکه :

الکتریک استعمالندن ایکی فائده حاصل اوله‌جقدر . اداره - سرعت . بخار ماشینلرله قطار ایسترجنلی ، ایستریاواش کیتسون ، ایسترسه طورسون بیهپ بر مقدار کومور صرف اولتور . تام سرعتده نه قدر کومور صرف اولتور ایسه موقارده طورلرینی زمانده اوقدر کومور صرف اولتور .

لکن الکتریک خصوصنده ایش دیکشور ، صرفیات ماشینک ایشله‌مه‌سیله قالم اولور ، ماشین طورلرینی یاولاش ایشله‌دیکی زمان اوقوت بیه غائب اولوب خزینه‌ده بریکور .

سرعت نقطه نظرندن استفاده ده چوقدر . بخار ماشینلرله لوقوموتیفلمه تکرارکی دقیقه‌ده نهایت ایکی یوز الی دور اجرا ايله‌دیکی حالده الکتریکله بیه او تکرارکی دقیقه‌ده بیک بش یوزدن اون بیکه قدر دور ایدور .

اگر لوقوموتیفلمه « باله باش » بایله‌رق واغونلر بینه‌دیکی آجیقاق دخی الفا ایدیلوب مانعت هوایه معروض اولماق ایچون بری برینه تمامیه مربوط بر حالده بایله‌جق اولورسه بر قطارک ساعتده ایکی یوز کیلو مترو قدر یول آله‌بیلجکی دیر یول مهره مهندسینی ادعا ایدورلر ایش . فقط الیوم بخارله متحرک لوقوموتیفلمه — حد وسطی اوزره — ساعتده یتمش کیلو مترو یول آله‌یینی حالده بوسرعت بعض کتره یوز اون وحی یوز الی درجه‌یه چقه بیلک احتمالی وار ایسه‌ده سرعت اخیرده سطحک مائلکی وخطک انحناستندن بعض قضاال وقوعی بعدالاحتمال اولمایدغندن بوسرعت سیره هیچ بر طرفده جسات اولنه‌ما مقدهدر .

آمرقاده الکتریک لوقوموتیفلمه‌ده اجرا ایدیلان

تجربه‌له نظر آ بلا محذور ساعتده یوز سکسان ایکی کیلو مترو سیر ممکن اوله‌بیلشدر .

جرخاری تحریک ایچون الزم اولان الکتریک نصل استحصال ایدیلجکی مسئله‌سی الیوم قطعیت کسب ایدمه‌مشدر . بوبنده آمرقالرله اوروپالیر باشقه باشقه طریق استحصال کشف ایتشدر . اما بونلرند هانکیسینک ده سولتی اولدینی هنوز تعین ایتمه‌مشدر .

نظریات سالفه‌نک کافه‌سی امید پروانه ایسه‌ده نه چاره‌که بوبنده اشتغالده بولان مهندسلی الک زیاده دوشوندورن باشقه بر جهت واردر . اوده بوکون کره ارض اوزرنده موجود دیر بولارنده بوالکتریک قطار . لرینک ایشیلوب ایشله‌مه‌سی کیفیتدر . فی‌الحقیقه ، الکتریک قطارلر شمیدیکی خطلرده ایشیلویه‌جک ایسه‌ده بولارده انخا چوق اولدینندن — بوقدر زحمتک نتیجه‌سی اولان — سرعت مطلوبیه دسترس اولنه‌مه‌جقدر .

الکتریکله متحرک بر قطارک ذکر اولان سرعتله کیفیت ایچون خطوط متوازیه تمامیه مستقیم اولق اقتضا ایدجکی الیوم موجود اولان خطلر وکذر کاهنری تغییر اتمک لازم کله‌جک وشو حاله نظر آ الکتریکلی لوقوموتیفلمه مسئله‌سی کله‌جک سنه کالیه حل اولنسه‌بیله بوندن بر چوق زمان صوکره استفاده ایدیلویه‌جکدر .

..

قیرانه « برتونه » ک اختراعکرده‌سی اولانه صریح مخصوص الیه

قیودان « بوسون » نامنده بر ذات بوندن بر قاج سنه اول لاستیقندن بر البسه اختراع ایتش ودرکار اولان فائده‌سی جهتیه اوروباده خیلی انتشار ايله‌مش ایدی‌که کیلیدیکی وقت بوی ايله اکسیه دیرسکره بایشیر وکجه‌لک تاقیه‌سنه مشابه برده سرپوشی وار ایدی . ایکی قات اولدینندن ال طولومه‌سی واسطه‌سیله کنارلرندن انجیه هوا ادخال ایدیلیر ووضوئرله کیلیدیکی زمان انسان باتق ویا اصلانق قورقوسی اولمقسزین صویه آتیه‌بیلیر ایدی .

شو قسدرجق بر ایضا حاسندن بولباسک اولیه