

673

اداره خانه و مطبعه سی

استانبولده باب عالی چاده۔

مئده قره بت کشتیخانه سی۔

درج ایصلین اوراق اعاده

اولناز۔

نصفه سی اغروشه

بدل اتقرا

(پوسته اجریله برابر)

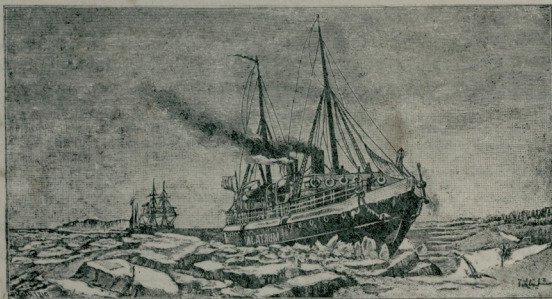
مئده لکی ۵۰ غروش

آلتی آلتی ۳۰ «

نصفه سی اغروشه

سَمْعَةُ مَسْئَلَةِ عَزَائِدِ

پنجشنبه کوئی نیکو نیت اولونور قی و لای هفتت لای عتت



[بوزقیران کیلر]

تراموایلوں کچدکاری صواقاقرده قزاق اکلنجیلرینک
اجرا ایدیله مہمسی ایش !

اِنشِائَات

بوزقیرانہ راجورلر

شمال وبالطریق دکیزلری سواحلندہ بولان تجارتکاه
لیانلر علی الاکثر بوزلرک ییغله سندن متشکل بانکیزلر حبیلہ
امور تجارتیہ فقطہ نظرندن رجوق عوارض مؤسفہ
دوجار اولورلر . چونکہ بوانکیزلر کینلرک ساحلہ یاناشہ
سنی وساحلہ بولسانلرک حرکتی منع ایستدیکي جہتلہ
مصالح تجارتیہ رسکتہ جدیہہ کرتار اولور . بوحالدن اک
زیادہ اسوج نوروج ودانیاقرہ حکومتلری ضرر کورور .
بحریون بر آزلق بولک ایچون دسترلر استمالتی مناسب
نور مشلرسدہ شونیدیرون برافیدہ جدیہہ اقطاع ایدیلہ مہ
دیکنی مشاہدہ ایستدکاری جہتلہ نہایت شکلی عرض
ایستدکمز بوزقیران واپورلری انشا ایلہ مشلرور .

بویاپورلرک ماکینہلری غایت قوتلی . سرعتلری
فوق العادہدر . متاسلری دخی بونستدہ اولوب تکتہلرینک
شکلاری برقہوہ قاشیقہ بکڑدہ کی بر بوز طبقہ سنہ راست
کلدیکی زمان سرعت فوق العادہ سنک تاثیر و شکلتک
یادیمیلہ قسماً بوطبقہ اوزرینہ جیقار . در حال قوتلی طوہ
لومیلر واسطہ سیلہ باش طرفدہ بولان خصوصی بولملرہ
بیکلر جہ لیزہ صو سوق اولور . بوصورتلہ باش طرف
آغیرلاشیر و و آغیرلای بانکیزلری قیرار . ایشتہ شو وجہ ایلہ
واپور حرکتسدہ دوام ایلہ بانکیز آرسندہ برکی کجہ
سیلہ جک درجہدہ عریض برقال آچار .

بوفکر اک اول ۱۸۸۱ سنہ سنہ موقع اجراہ وضع
اولش وانشا ایدیلن کی ۱۸۸۵ دہ «غو تدورخ» ایلہ
«ونفا» آرسندہ ۱۳ مترو عرضندہ اوزون برقال
آچشدہر .

برنجی صحیفہدہ کی شکلمزدہ کورولن کی بوسنہ
تجرہ مہی اجرا اولان «مورنازا» نامندہ برکیدرک ۴۷
مترو طولندہ ۱۱ مترو عرضندہدر .

سیدہ بولوندرہ طریقہ سنہ شہر مذکورہ عودت صورتیلہ
اجرا ایلنہ جق و ۳۹۳۸۴ کیلو مترو امتداد ایدہ جک
اولان بو سیاحتدہ یول اجرتی ۳۱۰۰ قزاق یعنی بوز
اللی بش فرانسز لیراسندن عبارت اولہ جقدہر .

شیقاغور حورانی

شیقاغور دن اشعار اولندیقہ کورہ سرکیدہ کاملاً
آلومینیومدن انشا ایدلش اوزرہ ۱۶ قاتلی برسانی عظیم
یاییلہ جق و بوسانک — ممکن اولان محللرندہ — باشقہ
مادہ استعمال ایدیلہ جک ایش . خصوصیلہ شوراسنہ
دقت ایدیلہ جک ایش کہ بالایجاب باشقہ مادہلر دخی استعمال
ایدلش اولسہ سیلہ زائرک نظری سانک هیچ بر بندہ
آلومینیومدن باشقہ بر شی کورمہ جک ایش !
سرکیدہ ایکی کشیکک کوجوک الکتریق آرابہلری
بولنہ جق ، زوار بو آرابہلرہ سرکی کی کرہ سیلہ جکلرور .
آرابہیلر ارباب وقوفدن اولہ جقلری جہتلہ سیاحہ
کریلن برلر حقتدہ معلومات ویرہ سیلہ جکلر .
بر ساعت کر مکہ مقابل اجرت ثقلیہ ۱ دولار یعنی
بش فراقتدہر .

بو آرابہلردن سرکیدہ ۳۰۰۰ عدد بولنہ جق اولوب
ساعتدہ کی سرعت اعظمیہ لری ۵ کیلو متروور .
سرکی اتصالنندہ اولان میشغان کولندہ کوجوک
الکتریق سفینہلری اجرای سفر ایدہ جک بونلر زوارہ
نہرک اک لطیف محللری کردیرہ جکلر .
بانچہلردہ الکتریقہ تحریک ایدیلر برہوا شین
دوفری بولنہ جقدہر کہ بو شین دوفرک زمیندن اولان
اوتقاعی ۱۵ متروور .

غریب بر استدا

آمریقادہ موترہ آل شہری اہالیسندن بعضاری
بلدیہیہ بر استدا ویرمک عموم الکتریقلی تراموینلرک
قیش ایچون موترہ الفانسلی طلب آچشدہر . سی ایسہ
تراموایلوں قارسیورن ماکینلر سایہ سندن وظیفہلری بک
مکمل صورتدہ اجرا ایستدکارلن بوماکینلرہ مجہز

کورولورکه ابحار ثعالیه سفرلری ایچون حقیقه یکی
بردوره ترقی آچیش . و فن سیرفان عالم تکملده بر
خطوه مهمه ده اتمشدر .

سفینه مذکوره بوقیش فسلانده طرفارنده اجرای
وظیفه ایدرهك ۷۶ ساتی مترو قایلنغسده ربوزطبقه سی
یاره یاره ساعتده ۲۰ کیلو مترو قطعنه موفق اولمشدر .



[معلم لاندیمان ایله بومسروقی قانغورو]

اجزای غباریه ، — مساعد بعض احوال جویه تختنده —
نوملر تشکیل ایدرهك اوراده تکائف وقوعه وبو وجه ایله
جوق یکمدهن یاغور زولنه سبب اولور .

حکیم موسی الهیک کندلی عملیاتخانه سنده اجرا ایله دیکی
تجربه لر ، تکائف بخار ایچون توز ذره لرینک قطعاً لزومی
اولدیفنی کوسترمشدر که آتی الذکر تجربه بوباید ارباب

غبار احوال

صنعی یاغور مقننه یکی بر نظریه

قون ، حکیم اربابندن میستر (لوسین) ک زاده
تدقیقاتی اولان بونظریه اساساً شو تعریف مجمل ایله
اغاده ایدیلور : کره نسیمک طبقات علیاننده بولسان