

سرمه‌ای غنچه

۱۳۰۷

پنجشنبه کو نایب نشر اولو فنی و ابرنی هفتتک غنچه

اداره خانه و مطبعه سی :

استانبولده باب عالی جاده سنده محل مخصوصدر

درج ایدلمین اوراق اعاده اولماز

نسخه سی ۱ غروشه

Le N^o 1 Piastre

بدل اشترا

برسنه لکی (پوسته اجرتیه برابر) ۵۰ غروش

آلتی آیلنی ۳۰ » » » غروش

حکومت طبیعی

سر سفاک الکتریک

[مابعد عدد ۴۲]

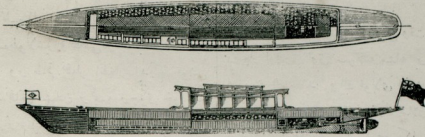
بقوت بوری نامده کی سفینه ک سرعتی ساعتده بدی کیلومترو ایسده ایستیلده طقوز بحق کیلو مترو به ابلاغ اوله بیلیر . محرک اداره سی ایچون اولان قولر ایله دومن سفینه ک آرقه جهتنه موضوع اولوب یالکر بر آدم طرفیدن اداره اولور . سفینه ی تحریک ایستیرن پروانه فوسفورلو طونجندن معول ۴۹ ساتی مترو قطرنده اوله رق ایکی قنادی حاوی وهزونک آچیقنی ۴۵ ساتی مترودر .

تایمن ایجان اداره سی نه رک یوکس قسملرنده قوملی

کردابلر تشکیلله نه ری بوزماقی ایچون ۹۰۵ کیلومترودر زیاده برسرعله سیرسفاک ره صت ویرمامکده اولدیغندن قومایسه امر مذکوره امتتالاً بویک و کوچوک اوله رق انشا ایستیردیکی سفینه لر یسک سرعترنی یاریم یول دنیلن و ایجایی حالتده ساعتده ۷ کیلومترو بر سرعت قدر تزیل ایدیه ییلن ساعتده ۹۰۵ کیلومترودر عبارت بر سرعت ویردیرمه مکده وشو سرعت تزه خصوصنه کافی کورولمکده در .

الکتریک ایله تحمیل اولغش هررکی تام سرعتله ۶۰۵ و یاریم سرعتله ۹ ساعت یول قطع ایتمکده در که شو مدت تزه ایچون کونده صرف وحصر اولنه بیله جک بر مدندن عبارتدر .

سفاک الکتریکجه اولان اشتراکاتی پک قاریشیق



شکل ۱ - ۲

بولور . مشوقه مک دمیری ایکی افقی پارچهدن عبارت اولوب بونلرک اوجنده بونیلر موضوعدر . ماکنه مک تفرعانی تمامیه بربری ایجیرینه کیرمش و ممکن مرتبه آز بر مسافه استیعاب ایتمشدر .

بوندن باشقه ایکی قول دها اولوب چاینک آلتنه وضع اولور . بونلردن بری سرعت لازمه و یامعته لنی حاصل اتمک ایچون طاققارک یاریسی موازی و یاخود صیره ایله وضعه و دیگری ایسه جریانک استقامتی تبدیل ایدهرک کی بی ایلری و کیری آلفه خدمت ایدر . آنلرده شکله کورولدیکی کی ۱۱ شکله غایت ابری ایکی عدد باقر پارچه سندن مرکب بولور . (مابعدی وار)

ایراهم

صاحب امتیاز :

کتایچی قره بت

دکدر . (شکل ۱ - ۲) افقی وعمودی مقطعلرنی ارانه ایدر . اککومولاتورلر اوطوریلان محللرک آلتلرینه وضع اولتمشدر . حتی بر قازانقی ایچون اککومولاتورلر مخروط ناقص شکلده و ابانوز قوطولر ایچنده موضوعدر . هر صیره اککومولاتور مجرد تلار ایله سفینه مک آرقه و اوک طرفنده بولتان تراسه لرک آلتنده واقع قومیتورلره ربط اولور ؛ دیگر تلار قوماند قوئلرینه کیدرک اوزاندده سفینه مک آرقه سنه موضوع تحت اوزرینه ثابت قیغش محرکه واصل اولور . پروانه ک قوتی ده طوغوردن طوغری به محرک محوریه مربوط بولور . محرک بونوع تطبیقات ایچون پک مناسب اولان (ایمچ) اصلونده در . (شکل ۳) ده کورولدیکی کی دوره متشوقه تلاری بر طولاب اوزرینه صارلشدر . حال بوکه دوره مشوقه یسه افقی درت بونیدن مرکب