

سرکه الحامضه

پنجشنبه کونایه نشر اول نو فرخی و ابرنی هفتتلك غنیه

بدل اشترا:

بر سنه لکی (پوسته اجریله برابر) ۵۰ غروش
آلتی آلفی (پوسته اجریله برابر) ۳۰ غروش

نسخه سی

۱ غروشه در

اداره خانه و مطبعه سی:

استانبولده باب عالی جاده سندم محل مخصوص در

ابدلش اولوب وسطده برنجی اینکچی موقع یولجیلرینک استراحتیه مخصوص تماشا کوکرتسی وارد که بیاضه یوآنش واصل کوکرتنک اوستنده بولنشدر .

بونک اوستنده و آجیق یوایی باجلارک اوکندهم قبودان ایله نوبچی ضابطنک قوماند ورسدات اجرا ایملرینه مخصوص اولان (قوماند کوپرینی) بولنقددر .
برنجی صنف یولجیلرینه مخصوص قادین صالونیه قبودان وسائر مأمورین اوطله لری بونک آلتنده ، قسماً سنجاق و قسماً اسکله طرفنده و قمرزی و یشیل اشارت فانلرینه مخصوص محل ایسه اوک طرفندهدر . بوضوک محاکم آلتندهده اککچی . بقال دکانلریله موقع یولجیلری وسائر یولجیلر ایچون مطبخلر ، خسته خانه و طاقفه قغوشلری بولور .

اصل کوکرتنک اورته سنده برنجی صنف یولجیلرینه مخصوص صالون بولنور که تزینات و ترتیبات داخلیه سی فوق العاده اولوب وسطده ایکی اوزون ماصه و بونلرک طرفینده هر طرفه دونه بیلور یکریمی سکرر صندالیه و گوشه لرده بر گوشه قابه سی موضوعدر . دیوارلرینه مشهور رساملرک چیره دستی مهارتلرینک محصولی اولمق اوزده بک کوزل و مصنع لوحلر تعلیق ایدلشدر .

صباح و آقشام طعامی بوراده ایدلدکن صکره یا اویون اوینامق و یا خود اورته ده بولان بر (بیانینو) [*] نلک ترغات لطیفه سی دیکله مکه امرار اوقات ایدیلیر .
والحاصل بوراده کی دارات و احتشام انسانه دکرلرده چالقادینفی اونوتدیر درجه دهدر .

بودار الاحتشامک اوک و آرقه طرفلرنده یولجی قازه لری ودها اوته لرده و کینک نهایته طوغری قادینلره مخصوص صالونله اینکچی موقع یولجیلرینه مخصوص صالون بولنور . بر مردیون دها اشانی اینیلورسه اوچنجی موقع یولجیلرینه مخصوص و تقریباً ۶۵۰ یتاقی استعبانیه کافی بیوک قازیه کیرلش اولور .

کینک بوندن آشایکی اقسامی کومور و ماء کولات حفظ وادخارینه مخصوص انبارلردر .

[*] بر نوع بیانو .

سفینه نک وسطدن بر تللی ماکنه و اوجاق محللرینه حصر و تخصیص ایدلشدر که بورالری آتشیجی و ما کینستارک هم محل خدمت ، هم جای اقامتیدر .

کیلرک خدمات یومیه سی فوق العاده منتظم اولوب کرک بوندن ، کرک یولجیلرک سلامتندن قبودان ایله برنجی مهندس مسؤلدر که مأمورین و طاقفه نلک موجود و سطیسی ۲۹۰ نفردر .

بویله برجسم کینک آمریقایه سیاحتی انسانسنده صرف ایدیلن ارزاق : ۱۰،۰۰۰ قیه ات ۱۰ تون پانا .
تس ۲۰ سپت سبزه ۱۵۸ لیتره طوندنمه ۱۰۰۰ لیتره سوت ۸۰۰۰ یورطه ، ۵۰۰ قیه جکر ۱۰۰۰ قیه قهوه ، ۱۹۰۰ قیه شکر ، ۸۰۰ اوقه پینر ، ۱۶۰۰ اوقه تره یاغیدر .

بو واپورلرک سرعتی زیاده اولمق و حاوی اولدقلری درت قازانک حاصل ایله جکی بخار یالکر ماکنه به دکل ، طلومبلرله الکتریک ماکنه سی و همان سائر محللرده ده صرف و استعمال ایدیله جکندن استهلاک ایدلکلری کومورک مقداری ۴۰،۰۰۰ چنر (یعنی ۲۰۰ واغون یوکی) در .
انسانی راهده سیگیر خسته لقلرینه دوچار اولانلرک مداوانه کمی مأمورین حیجیه سی طرفندن دقت فوق العاده صرف اولنوب نیویورق لیانه مواصلتنده یولجیلرک صرفاً قره یه اخراجی و سائلطی تدارک و استحضارده هرا یکی قومانیه نلک اختیار ایدیلکی فداکارلق شایسته ستایشدر .

تزهت (صوک)

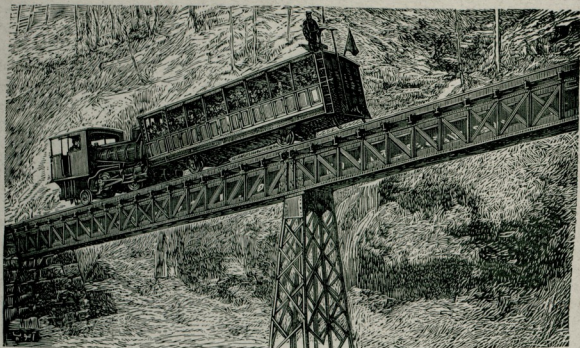
طاغ دمیر یوللری

و

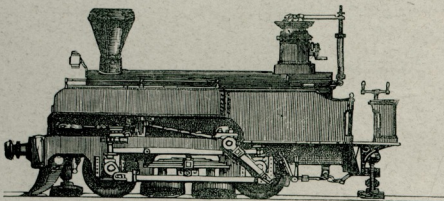
تک رایی لوقوموتیف

۴۷ نجی صحیفه ده ارانه اولان رسملردن بری طاغ شمن - دوفری ، دیکری تک رایی بر شمن دوفر لوقوموتیفی در .
بونلرک ایکسیده اعمالات و کشفیات جدیده دندر که ذکای بشرک کالی کوستدر .

فکر بشر هر عصرده بر خطوه ترقی آتمش ، ضیای فنک دائره تنوبرنه کیرمش . بوجهته شمعیده شو عرض ایده جکمز شمن دوفرلده نمونه نای کال اولمشدر .
اوتدن بری بیلدی کمز ایکی رایی شمن دوفرلرک ایجادندن



طاغ شين دو فری



تک رایی لوقوموتیف

(کیرود)، (فرمدی)، (فدل)، (مارش)، (ریکزه-تاغ) کي مهندسینک مساعی، متر الیله ری سابه سنده موقتیت عرض وجود ابدتی. ایشته بررسی اوانه اولانان (ریکی) شین دو فری ده او موقتیتک بر محصل حیرتفراسیدر، اسوچر ده (لوسه رن) کولی جوارنده کاش اولان بو طاغک ارتفاعی ۱۷۰۰ مترو. درکه زم یازید میداننده کی یانین قله سنک تقریباً یکری درت مثلی دیمکدر.

(آلیناش) قصبه سندن حرکت ایدن بود میر بول قطاری برخیلی مسافیه مستقیم اوله رق کیندکدن صورکه طاغه جینمقی ایچون دیک یوقوشلر اوزرنده قطع مراحل به باشلارکه بو یوقوشلرک میلی — وسطی اوله رق — بوزده ۲۵ درجه سنده در، یک چوق برلر ده کو برلر، تونلر وارد. رسده کوریلن خط ده ایشته بو کو برلر دن بردر. حوله سیله برابر اون بیک کیلو غرامه

صورکه بونلرک ده ا زیاده اکلانه چالیشغه باشلانلشدی. هم عفاطره تک تنقیصی، هم ماتوره لک سولک اجراسیمون صرف غیرت ایدلرکه ایکن اک اول (زوفر دی) سیستی ذیلن اصول میداننه چیقدی که! بواسطه ایکی رابک اورت برنده خفیف دیشلی بررای ده ا بولمقده و رای اوزرنده ماکنه تک جزء اساسیی اولان بیوک برتکرلک حرکت ایتمکده ایدی. فقط بواسطه مصرفی زیاد اولدینی ایچون تمام اید. مدی. پالکر اورت رای حقنده مهندس لک نظر دقترلی جلیه سبب اولدی.

اک اوافق شیلر دن بیله یک بیوک عبرت آلغه مستعد اولان فکر بشر درحال بو اورته رابدن ده استفاده ایتمک قائلشدی. اوروپا، آمریکا مهندس لر تک، خصوصیه ۱۸۴۶ سنه سنده بو خصوصه صرف غیرت ایدن یارون (سه کیه) ابه (دومهری)،

و (پایسپه) آراسته ۱۷ کیلومتر طولیده تک رالی بر دیر-
پولی انشاسی حکومتی تکلیف اچشد.

بودیرپولی لازنیک آسولنده انشا اولنه حق یعنی بوکجه
بر رالیه ائک ایک یانته قونلش برر معاون چوبوقدن عبارت
بولنه جقدر .

آراهلرک آلتنده بولان اصل تکرانکر بورای اوزرنده
حرکت ایدمجهک، تکرانکرک باندنه بولان کوچوک تکرانکرده
معاون چوبوقلر اوزرنده کیمه جقدر . آراهلرک عرضی ۳ متره،
رایدن اعتباراً ارتفاعده ۱،۷۵ مترودر .

تک رالی شمن دوفرلرک اک غریبی ۱۸۷۱ سنهی لیون
سرکیسته انشا اولانلندر . بوشن دوفر، برچوق دیر قازقزلردن
عبارت ایدی که قازقزلر اوزرنه رای وضع اولمشنیدی .

بارکیر اوزرنده — اککچی کوفه لری نه وضعیتده طور-
بورسه — یالکز طاووان طرفلردن برلغش و ایک پارچه
اولهرق اعمال اولنش اولان آراهلرده بورای اوزرنده او
حالده . او وضعیتده بولنور، ایک طرفه سارقش اولهرق
کیدردی .

هله رون نهری بکرکن یالکز قازقزلر صیق صیق قونمش
و کوپری فلان انشا اولما یوب ساده بو قازقزلرک تشکیل ایدیکی
کذرکاهله اکسفا اولمشنیدی . کذرکاهک انلیکی ایه آنجی بر
کشینک کال احتیاطله کچه بیهلجهکی بر درجه ده ایدی .

مُتَنَقِیْمَکُمُ

ات بین آغاج

مخلوقات اینجنده نه غریب شیلر مصادف انظار
تعجب اولور! بو کون بوجک بین بر نبات ایشیدیرزه
حیرت اینجنده قالیرز . یارین بالقی اکل ایدن بر اوت
طویارز، دوجار بهت و تعجب اولورز . ده ا ایرتسی کونی
کوشتخوار بر آغاجک نقل احوالی ولهرسان عقولمز اولور
کیمنکه حیرتمز آرتار . حاصلی هرکون بر بشقه خارقه
نظر استغرابمه چاریار . دوشونورز . تفکرمز، حیرتمزی
ادامه ایدر . عجزمزی، عجزدن بشقه بر شیئه مالک
اولدیمیزی آکلارز : بدایع قدرت رب العالمین بی انتهادر .
مقصدمز، دائماً قارئلرمیزی بو بدایع قارشیسندنه
بولدیرمق . کندیلرینه فطرتک خوارق فوق العاده سنی
عرض ایتمکدر .

ایشته بوکون او خوارق جهلسندن اولهرق انسان
یین بر آغاجک احوالی آکلانه جغز .

قریب ثلث پیله ایدن قطار ذرومیه وصول ایچون تام ایک
ساعت صرف ایدر .

خط فوق الماده بر مهارته انشا اولمشندر . اگر بویه
اولمه بدی قوشین تحت الصغر یکری درجه دن باشلاهورق الی
آلش درجه تراید و تفاوت ایدن حرارتلرک چوبوقلر اوزرنده
حاصل ایدمجهکی تأثیراته قارش — قابل دکل — موقیت حاصل
اوله مازدی .

خطک صورت اعمالی ژوفری اصول انشاسته یقیندر . ایک
رای آراسته دیشلی بر اوتنه رای ده بولنورکه بورای لوقو-
موتیف ایل و اغوتک افی تکرانکرکی آراسته صیقتشددر .

ماکنه به مربوط اولان بردیشی تکرانکرده بورای دیشلری
اوزرنده حرکت ایلر . اقتضا ایدمجه صیقیشدیروب قطاری
طوردرمقی اوزره بر احتیاط تکرانکی ده ا واردر .

واقعا شو اولوده امنیت و احتیاط برکالدر . لکن بوامنیت
نسبتنده سرعتدن غالب ایدلمکده در . بناء علیه بواصول ده
محدوددن خالی عد اولیور . حتی بعض مهندسلر (موز) ،
(لبژ) ، (لیون) ، (اوسی) ، (اوزان) ، (بولیل) کچی محالده
ایشلمکده اولان — بزم غلطه تولنده اولدینی کچی — قایشلره
متحرک شمن دوفرلری بواصوله ترجیح ایتکده درلر .

•••

شمدی (ریکی) شمن دوفرلردن ده ا غریب برشی عرض
ایدمه : معلومدرکه اوتدیریری انشاسی معناد اولان ایک رالی
شمن دوفرلرده هم مصرف زیاده اولیور . هم تکرانکرک تاسیه
سرعت حقیقه دن برخیلی ضایع اولیور . طالع شمن دوفرلرده ده
رای اوج اولدینی ایچون بو ضیاع بالطبع دها بیوک درجه لره
واربیور .

مهندسلر بو ضیاعک اوکنی آلتی، هم ده آرمصرفه دیر-
پول انشاسی تحت امکانه صوقق اوزره بر رالی شمن دوفر
اعمالی دوشونمشلردر . (لارامندا) ، (سن پیر) ، (غودال)
نامنده کی مهندسلرک مساعی ماهرانه لری نتیجه سی اولهرق شو
تصورده قوه دن فله جیتمشددر .

موی الهمک ایجاد ایشدکاری شمن دوفر بر رایدن عبارت
اولوب بورای اوزرنده لوقو موتیف و آراهلرک محور وسطیرینه
مربوط تکرانکرکیدر، طرفینده کی محورله ربط اولنش اولان
تکرانکرده طورباق اوزرنده حرکت ایدمکه محافظه مازنشه
خدمت ایدردی .

بویه بر شمن دوفر (مونترنی) ایل (رنس) آراسته بش
کیلومتر طولنده اولهرق انشا اولنوب ایجه موقیت حاصل
اولمشده مختلعل تجربه لری اکالده دوام ایتهمشلددر .

ایرلاندده بولان موسیو (لازنیک) نامنده بر فرانز
مهندسیده بته بوزمانده تک یایی دیرپول انشاسته صرف
غیرت ایتکده ایدی . بومهندس دیکرلردن زیاده نال موقیت
اولدی . برایکی سنه قدر بوموقیتک نعمیده امید ایدمکده در .
۱۸۹۱ سنهی کانون تأیسنک ۱۷ نجی کونی فرانسه
انشآت ناظری موسیو (ایوس کوپو) لووار ایلانده (فور)