

سرمد الحی غفر

۱۳۰۷

پنجشنبه کو نایب نشر اولیو رفیق و ابر فی هفتة لك غفر

بر کوکر چین آلتی آیلق اولنجه یاواش یاواش ۲۰۰ کیلو مترویه قدر کیده جکی یولی طایغه باشلار ؛ فقط یولده کی مخاطره لری، فورتنه لک شدتی، آوجیلرک قورشو- تنی، بیر تبحی قوشلرک نیجه سفیده خاطر دن چقارما ملیدر. موفقیت اوجده بر درجه مسنده در ؛ بنا، علیه مخاطره لی زمانلرده بر خبرک وصوله امین اوله تیک ایچون بوخبری لاقلا اوج کوکر چینه تودیع ایتیلیدر .
(مایعدی وار)

سیاحت

(برنوالر) نك ۱۸۸۹ — ۹۰ سنه مبدور لر نه (نیت)
طرفلر نه سیاحتیه آسپاره مبرلی

صوك زمانلرده آسپاده اجرا ایدیلن سیاحتلر آراسنده افغانستان سیاح مشهوری (غابریل بنوالو) ايله اورله نان خاندان حکمداریسندن «پرنس هانری» نك جولانلری اهمیتله در . بوايکی سیاحك مقصد اصلیدی- اکثر سیاحتینك آرزو ایتدیکی کي — تیت اراضیسینك مرکزی اولان «لهاسا» بلده سنك کشفی ایدی که بوکا موفق اولمیدلر سده پک یقیندن کچدیلر . بونکله برابر استقامتی شرق شالیسدن شرق جنوبیه تمسد اولان سیاحت مذکور نه علومه خدمتی آزدکلدر ؛ چونکه شعیبه قدر مجهول اولان اراضینك کشفی موجب اولدی .

بو سیاحت اثناسنده بنوالو ايله پرنسك دوچار اولدقلری مشاق ومزاح ، اظهار ایتدکلری جسارت وشبات هرکسك نظر تقدیرینی جلب ایتدی که بنوالونك بوکا دائر نشر ایتدیکی تفصیلات سیاحتك ادوار مهمه سی حقنده ارباب مطالعه و بریله جك معلوماتی تسهیل ایلشدرد؛ مصارفی پرنس هانری نك پدیری دوق دو شارتر طرفندن تسویه ایدیلن هیئت سفریه ۱۸۸۹ سنه سی تموزینك ۶ نجی کونی یارسدن حرکت ایتیش ولوازم سیاحتی موسقوده تدارك واحضار ایتدکدن صوکره اورال طاغیرنی آشهرق (امسق) بلده سته ، اورادنده

آوجی ویرتبحی قوشلرله طولو بر اقلیمده طبیعی بولك مهالك ومخاطراتی سرعت وسهولت جولانی خپلی تسقیص ایدر . اووه ومحر الزدن عبارت بر مملکتده ۳۰۰ کیلو مترولق بر مسافه نی — فرضا — آلتی ساعتده قطع ایدن برکو- کر چین، عارضلی اراضیده ینه اومدت ظرفده ۱۰۰ کیلو مترولق بر مسافه نی کال صعوبتله قطع ایدمیلیر .

ایکی کوکر چین پوسته خانه سی پیندمه کی مسافه کلتجه: بومسافه ۳۰۰ — ۴۰۰ کیلو مترودن عبارت اولمایدرد . برده طاغیرلر اوزرنده پوسته خانه انشا ایتك لازم کلتجه، آنلری دائما یول کنارلر نه یاغالی ؛ زیرا هر نه قدر طاغیرلر الیوکسك نقطه لر نه پوسته خانه یا بقده اوزاقدن کورولمک کبی فائده وار سده کوکر چینلرک — طاغیرلر نك حد وسطی طیرانی آشمتله سی قورقوسیه — دائما صرب وادیلر اوزرنده، یول کنارلر نه قطع مسافه ایتدکلری مجربدر .

بعض مملکتلرده کوکر چینلری پوسته جیلغه آلیشد- یرمه هار موخته باشلارلر ؛ فقط بواي برشی دکلدر . زمان اولور که فورتنه لی، قاری، صوغوق بر کونده ده مخبره ایتك لازم کلیر . اووقت یالکتر صیقاقلرده پوسته جیلغه آلیشان برکوکر چین بوزانك، فورتنه نك ایچنه فصل صالیورمیلی ؟

L'Estafette lyonnaise نامنده بر جمعیت کچن قیش بو خصوص اوزر نه بر تجربه اجرا ایلش ، فقط بو تجربه ده کوکر چینلرک یوزده قرق اوچی غائب ایلشدر . ضرری یوق ؛ بوضیاع مقابلنده بر حقیقت اوکر نمشدر که اوده — تقیدات لازمه اجرا اولورسه — قیشین ییله کوکر چینلرله مخبره ایتك امکانشک شوقی در . بویه بر حقیقته بر قاق کوکر چین فدا اولسون !

ذاتا، پارس محاصره سنده کورولن احوالده بو حقیقتی اثبات ایتکده در که صیره سی کلتجه بیان اوله جقدر . هر استاسیونده — یوقاریده ده سوله دنگمز وجهاله — دیگر استاسیونلرک هیسته مخصوص آیری آیری کوکر چینلرک اولمالی، وبرجهته سوق ایدله جک کوکر چینلر دائما اوکوکر- چینلر دن عبارت بولتالیدر .

کورمشر. چينك — حدوددن اعتباراً — ايلك بلده سی اولان «قوچا» ده دخی چين لسانه واقف بلجیقالی مسیوتر «دهده کن» ايله خرسیتیانلی قبول ایدن خدمتیجیسی جینی «بارتولومهئوس» و آندن صوکرده «برچه والسکی» نك رفيق عبدالله ايله برلشمشدرکه عبدالله چين ومغول

روسه نك چين حدودی اوزرنده بولسان (چاركنت) [*] شهرينه مواصلت ائلمشدرکه کاروانلری بوراده تشکيل ائتمشدر. بونوالو بو خصوصده بر چوق مشکلاته اوغراقدن صوکره اسکی سیاحت آرقداشلرندن اوز بکلی «رحمت»ه تصادف ائتمشدرکه صوکره بونك چوق فائده سی



مرحوم علی صائب پاشا (ترجه حالی کلهجک نشفده)

سفریه نك شمالدن دخولنه ممانعتله شمرقه کی اراضی معلومه چکمه سنه سبب اولورلردی که بو اراضی ذاتاً چينك «برچه والسکی»، «ريختیوفن» و «سپيختی» طرفلرندن کشف ایدیلن قسمتی تشکيل ايدر . بوندن صوکره کال صعوبت ومشکلاتله «تيان — شان»

لسانلریسه آشنا اولدیغندن ترجمانلقده قوللالمشدر . کاروانك مرتبات سائره سی حال و خدمتیلر دن عبارت ایدی . بونوالو ايله رفقاسی چين یاسپورطی تدارکندن احتیاطاً صرف نظر ائتمشدری ؛ عکسی حالده چينلیر بو هیئت [*] « یارکند » دخی دیورلر .

محلده چادر قوروب استراحت دقت ایتمکده ایدیسده
اصغری میزان الحراره - ۲۵ - ۳۳ و - ۱۳
سایتیراد آراسنده متحول بر درجه برودتله ۴۰۰۰:۴۵۰۰
وبعضاً ۵۰۰۰ مترو ارتفاعی محللرد انسانک دو چارواله جفی
باش دونه سی ایله بورون قانامی و اوجاخ مختلفه دن سیاحتک
درجه اضطرابی جزئی ملاحظه ایله تسلیم اولنور. بونوالو
بوراده کی برودتی تصویر ایتمکده آساده: «بوده انسان و حیوانی
اولدورده جک برشیدر. «دیمکده در. ۲۲ کانون اولدن ۱۸۹۰

سنه سی کانون ناینسنه قدر هیئت سفربه صوغوغک الجاسیه
ضایعات عظیمه و دو چار اولدی. یولک و کاروان ایزرینک غائب
اولماسی بونوالوی الکر بوصوله ایله حرکت مجبور ایتمکندن
شغال استقامتی محافظه و تعقیب ایلدی. ایشته شوطا غلق
اراضیده ایدی که بونوالو «ره قوس» و «رویسروق» دیه
توسیم ایتمکده سوغش وولقانلری بولدی و شدت برودت
حسیله جیومک انجمادینی مشاهده ایلدی.

شوراسی شایان دقتدر که جبال برکانیه مک آطهر
اوزرنده، یاخود دیکر کنارنده بولماسی طبقات الارض
فتحه تدقیقات مختلفه نتیجه سی اوله رق مقرر و محقق ایکن
بووولقانلر دیکزدن بک اوزاق بولمقده در. «لاناور»
نامسنده کی فرانسز جریده قیه سی کرک بویانار طاغلره،
کرک اراضی نالسه به منسوب اوله رق بولمش اولدقلری
حیواناته دأر تفصیلان ویرمشد. [بو حیوانلرک رسملری
غزنه مزک ۲۱ نجی عددنده مندر جدر.]

۱۸۹۰ سنه سی شباطنک بشینی کونه قدر بو هیئت
سفربه تعقیب ایتمکده استقامتده سیرو حرکت دوام
ایتمسده حیوانات و خدمه سندن تلف اولانلر چوغالیدی
وانلری روس ظن ایدن تیت لیلر «لهاسا» به یاقلاشهرینه
مانعده اصرار ایتمدی. نهایت بونوالو اوکون شرقه
طوغری تبدیل استقامتله رجعت مجبور اولدی.

اشای رجعتده بونوالونک تعقیب ایتمکده یوللر،
جکدی کی اراضی چنک اورو یایلرجه مجهول اولان حوالیسیدر.
۱۵ آی دوام ایدن بوسیا حندن عودت لرنده برنس
هازی ایله بونوالو فرانسده بک کوزل استقبال و قبول
ایلدیلر. نزهت

نهری چکمش، و بوشانده صاغناق یا غمورلر، شدتلی بورالر،
کوندوزین کولکده ۳۵+ و کچه لین - ۲۰ سائیر ادر جده
سی آراسنده متحول حرارت و برودت تصادف اولنمشدر.
نهرک قارشی ساحلنده ۲ و ۴ عرضده کان «قورلا» ده
چنیللر هیئت سفربه بی توقف و رجعت مجبور ایتمک
چالیشلر سده فرانسزلر بوکا رغما مازمه سفربه لرخی
اکمال و تزئید چالیشلر ددر.

تشرین اولک ۱۰ نده بونوالو «قورلا» دن حرکتله
«قونجه داریا» دن یکمش و «لوب» کولک غریبده کان
برقریده توقفه اوزمانه قدر جمع ایتمکده آثار عتیقه
ایلله برابر سیاحتلرینه دأر تفصیلاتی حاوی فرانسییه
مکتوب کوندرمشد.

تشرین ناینک ۷ یسندنه کاروان «چارکالیک» دن
حرکت ایتمکده صوغوغک شدتی جهتیله هرکس کندی
کورکنی کیش و کچه ایله کوندوز حرارتلری آراسنده کی
فرق ۵۰ درجه سائیر ادری بولمشدی. کوندوزین کوننده
درجه حرارت + ۳۶ و کچه لین - ۱۶ به واصل
اولوردی. ایرتمی کون «آلتون طانی» دنیلن طاغه
واردیلر. تشرین ناینک ۲۳ نجی کونی «قوم یکیدی» نی
۲۷ نجی کونی ۵۰۰۰ مترو ارتفاعسنده کان «طاش
یکیدی» نی مزاح و مشاق عظیمه ایله یکدیبلرک کرک صو،
کرک بارینه حق بر بولماسی حسیله ترجه و ججه شتوم
و نهیدیات عیوقه جقیور و هرکس ایلرله مدهن استنکاف
ایلیوردی. بو اراضی غایت صرب و صعب المرورد.

۴ کانون اولده «اوزون چور» دنیلن طوزلو کوله
مواصلت و ایلک دفعه اوله رق بوراده «تبت» دن کلن
برکاروانه تصادف ایلمکده دوه ایقارینک حالندن بوندن
صوکره یوللرک بکده عارضه لی اولمادیغنی آکلادیلر.
هیئت سفربه معیتده کی حامللره خدمتیلر - مزاحم
و مخاطرات قورقوسندن - ایلرله مکدن ینه امتناع ایلدیلر.
سده حقیقت حال، ۵: ۶ کونلک ارزاقلری موجود
و شدت برودتن ماعدا اندیشه ایدمکده صعوبت مفقود
ایدی. فقط بو صعوبتده ایجه بر مخاطره دیمکده: فی الحقیقه
هیئت سفربه کاروان قونانی اولدیغنی استدلال ایلمکده