

سِرِّهِمْ اِلٰى غَنِيْمَةٍ
 ۱۳۰۷

يَجْشِنُ كَوْنُ الْبَرِّ نَشْرًا وَلَوْ فَنِيَ وَابْرَئِي هَفِيَّتُكَ غَنِيْمَةً

کائن (قواهد) (۲۰ عرض جنوبی) ده قریه جیقمشدرکه
بو حرکتی عزمنده کی متانه بولک بردیلدر .

دوقسور پهتس (ویشو) حکومتی داخلسده هیئت
سفریه سنی بوله یلیدیکی وسائط واسطه ایله تجهیز استدکن
صوکره — معینده بیاض اولهرق یالکر ملازم (تیده -
مان) اولدینی حالده — (تانا) نهربی بوز ایله مستور
(کنیا) موقعنده کچرک (بارینغو) کولته توجه ایتش

غربی آفریقایه طوغری حرکت ایدن پهتس ۳۱
مارنده زنگاره مواصلته حکومتک عمانته وخدمتته
کیره جک سیاهیلری صلب واعدامله تهدیدانه باقمسین
تدارکاتی اکل ایتش و هیئت سفریه سنی منعه مامور
اولان انکلز آمیرالدرندن (قری مثل) ک معینده کی
دوونامک حرکتی ثمره سز براقیدندن آمیرالی پای کوب
دوست افشان اولمغه مجبور ایدرک (لامو) قربنده



هیئت سفریه تک (اوغاندا) قایقارایله ویتوریا کولدن مروری [تعریفی ۲۱ نجی نسخده]

نام محله مواصلت و ۲۴ ایلولدن ۲۱ تشرین اوله قدر
بوراده اقامت استدیله که اورانک حکمداری (هوو)
پهتس ی بک کوزل قبول ایتشدر . (بعدی وار)

مباحثه

علم حفظ صحت

محرری : شرف الدین مغموی

۳

هوای نسیمک برده انسانه تأثیر

اوزرنده ساکن اولدیفز کره ارضی دائرأ مادار
قوشانش اولان کتله غازییه «هوای نسیمی» دیرلر . هوای

و (ویتوریا) کولنی طولاشدق ساحل شرقیسه عودت
ایتشدر . بوراده سیاحتک بعض نقاط خصوصیه سیله
هیئت مجموعه سه دائر معلومات ویردکن صوکره سبب
اولدینی ترقیات جغرافیه دن بحث ایده جکر .

آفریقا اهالیسنک وحشتلرندن خرسزقلرندن
پهتس دخی شکایت ایتکده در .

پهتس رک (ویشو) دن حرکت قطعیسه سی حزیرائک
۲۶ نجی کونی وقوع بولمشدرکه قافله سی ۶۰ : ۸۰
حال، ۱۶ دوه، ۶ مرکب ۱۲ (سومال) عسکرندن
عبارت اولوب برده طوبلری وارایدی . (تانا) نواحیسیله
(وایوقومو) قبیله سیله مسکون اراضیدن کچرک (غالاس)

نښېنګ حکمي وګيوى اولوق اوزره ايکي درلو اوصافي اولديغندن بدن انسانه اولان تأثيراتي ده ايکي صورته مطالعه ايتمککمز اقتضا ايدر . طوغر بدن طوغري به تاثيرات هوايي به تعداد ايتمکي مناسب کوره ميورم ؛ چونکه قارنر ايچنده هوانک اوصافي طبيعيه سني بيله نلر واردر . انلرکه استفاده سني تايمين ايچون ابتدا جهت حکميه سنه عايد برقاج سوز سويله به حکم : هواى نسبي ، آز مقدارده رنگمز ، چوق مقدارده ماومتريک ، وغات سيال بر جسم غايزيد ؛ کره ارضک اطرافنده بر کره غايزه تشکيل ايتمشدر . ارضک قوه جاذبه مي بوقدر اجسام صلب ومايعه يي دائماً مرکز ه طوغري جلب وجذب ايدنه زک نصل ضبط ايليورسه هواى محيطي ي ده عيني صورته اداره ايدوب هيچ برطرفه قوبورمه مکدهدر .

هوانک ارتفاعي هنوز حقيقه تعيين اوله مامشدر . استدارى ۱۵ : ۲۰ کيلومترون عبارت اولديني قبول ايلديکي حاله بعده ۶۰ : ۷۰ کيلومترون آشاغي اوليه جنى آکلاشش والک نهايت «لوئيز» نامنده برذات ۳۲۰ : ۳۳۰ کيلو مترو اولديني اعلان ايتمشدرکه بوکون اکبرته قبول اولان مقدار ارتفاع ده بودر . برليزه هوانک اغرلنى تقريباً ۱ غرامدن عبارت اولديني کوز اوکته کتيريليرسه بر انسانک طاشيقده بولنديني نقلت هوانک تصور خارجنده اولديني آکلاشيلير . ايسته اوقلته ده وسطى اوله رق ۱۵ بيک کيلو غرامدر . سز شمدي بو مقدارى کورر کورمز ايلک اوکجه براز شاشه لايوب ، بعده يامرتبيک سهو ايتديکته وياخود بنم مبالغيه صايدينه حکم ايدمرک بر طاق اعتراضاته قالقشير . سکر ، وصرنکرده کچه کوندوز طاشيدينگر بو هوا بوکنيک بوقدر اغر اولديغه بر درلو ايتانق ايسته مز سکر .

لکن نه چاره که حق سز سکر . بو ۱۵ بيک کيلو غرام نه ظنى ، نه ده خيالى دکدر ، بالحساب بولنش بر حقيقتدر . «جانم بر انسان بوقدر بر اغرلنى آتنده بستيل کچي از يلوب يام ياصى اولمازى ؟» ديه جک سکر ، اما ، فن ، حقيقت بوا دعالک واهي اولديني کوستريبور ، مثلاً : قره ده سکر ، اون

ايشته حيوانلر وانسانلرده بو قدر شدتلى بر هوا نقلتى آتنده سر بستانه ياشامقده درلر ؛ حتى اگر بو اغرلنى اولماسه ايشته اوزمان تلف اولورز ؛ چونکو وجود مزنده کي مايعات مختلفه وباخصوص الک ميمى اولان قان تضيق هوا سايه سنده طيشارى فيشقريه ماقدهدر . اگر بو اغرلنى مفقود اولسه هوانک اجزاي فرديه سي بر بدن اوزاقلاشه جغندن تنفس فعلى لايقيه اجرا ايتک ممکن اوله مازدى . ارتفاع تضيق هوانک مقدارى آکلاشليقدن صوکره هوانک تاثيرات حکميه سني تعداد ايديه بيليرز . انسان سطح ارضدن بوکسليکه طبيعي اوزرنده کي ارتفاع هوا اونستنده قيصله جغندن نقلت ده تناقص ايدر ؛ فقط بوني حس ايتک ايچون برقاج بيک مترو بوکسک لازم کليز . اويله ايسه ۱۸۶۳ سنه ميلاديه سنده برالونه بينوب ۱۰۴۰۰ مترو ارتفاعه قدر چيقان «غليشر وقوقسوويل» نامنده ايکي ذالک راپور يي مطالعه ايدم .

مُتَنَقِیْکُمُ

مایمون نرک لانی

(مایموند عدد ۱۹)

برکون مایمونلرله مکالمه به قرار و بر درک بو نلره کندى لسانلری اوزره سوز سويله دجه مایمونلرک صوکه درجه