

سرمد علی غفر

۱۳۰۷

پنجشنبه کونایه نشر اول نو فنی و لاری هفتت لک غفر

بدل اشترا :

بر سنه لکی (پوسته اجر تیلہ برابر) ۵۰ غروش
آلتی آیانی (پوسته اجر تیلہ برابر) ۳۰ غروش

نسخه سی

۱ غروشہ در

اداره خانه و مطبعہ سی :

استانبولہ باب عالی جادہ سندہ محل مخصوص در

حاجرات شمکینیه

ماوراء بحر اطلاسی، اسفاریه مخصوص ایک
آلمان سیر سفائن قومپانیسی

آلمانلرک (نورد دوینجه لویسد) و (هامبورغ - آمریقانیسه، پاکت فارت - آفسین کزلشافت) قومپانیلری ملل مختلفه سیر سفائن قومپانیلری آراسنده بر موقع مهم احراز ایتشدرکه ابتدای تشکندن بری انگلیز سفائن تجاریه سنک رقابته اوغرامقله مشکلات عظیمیه دوچار اولمشدر.

فقط اوزماندن بری عینی هدف و مقصدی تعقیب ایدن بو قومپانیلر تصادف ایتدکلری مشکلاته مقابلینه نائل مرام اولمشلدر.

۱۸۴۷ سنه سنده ماوراء بحر اطلاسی به یوچلی و اموال تجاریه نقل ایتک ایمون ۴۵۰,۰۰۰ مارق سرمایه ایله (هامبورغ - آمریقانیسه پاکت فارت - آفسین کزلشافت) قومپانیسی تشکل ایتدی که واپور کمیلرینک اوزمانکی صورت انشالری استعمالرینه مانع اولدینندن بو مقصد ایچون ابتدای امرده بیوک اخشاب لیکن سفینلری استعمال ایدلدی.

انکتردهده بو اسفار ایچون ابتدای امرده یاندن چرخلی و صکره لری اوسقورلو واپور کمیلری استعماله باشلانجه آلمان قومپانیسی دخی بورقابت و مسابقتدن کری طور ماق مقصدیله ۱۸۵۳ سنه سنده ایلک واپور کمیلرینی بر انگلیز فاریقه سنه سیارش ایتدی که بو کمیلر ۱۸۵۵ ده خدمات نقلیهده استعمال ایدلش و ۱۹ خیزران ۱۸۵۶ ده «بوروسیا» نامنده کی سفینه هامبورغ ایله نیویورق آراسنده ایلک سفری اجرا ایتشدر [۱]

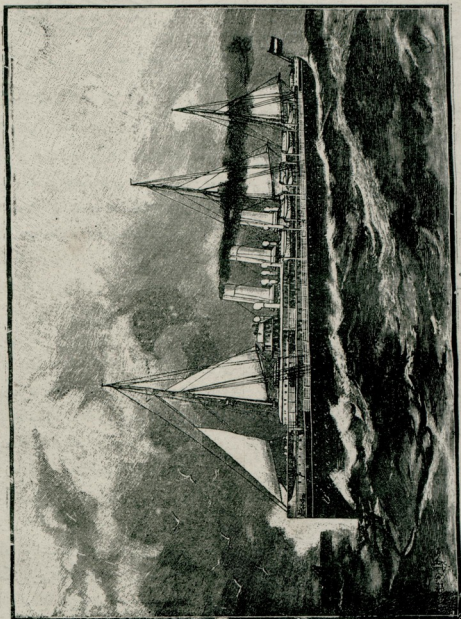
بوزماندن اعتباراً قومپانیلرک تشبثاتی منونیت بخش نتایج ایتدیکندن ایک یکی کی دها سیارش ایدیلرک ۱۸۵۷ ده سیرو سفر ایتدیرلکه باشلانمشدر. کمیلرک تزیادی [۲] قومپانیلرک ایلک کمیلرک اسملری «هارمونیا» و «بوروسیا» ایدی.

قومپانییه مغازه انبار، آتروبولریله اداره دأرهنی توسعه مجبور ایتدیکندن هامبورغک (آلب) نهرینک ساحل یئنده کأن قمتده کی قومپانیلرک دأرهنی سنه دن سنه به توسیع ایدلشدر. واپور کمیلری صره سنده اجرای سیر و سفر ایدن یلکن سفینه لری تدریجاً صاتیله ورق انگلیز فاریقه لرینه آتی یکی واپور دها انحصار لائمش و آمریقانیه هجرت ایدنلرک عددی تزیاد ایتدیکندن آز زمان صکره اوج سفینه دها سیارش ایدلشدر.

۱۸۶۹ ده قومپانییه هند غربی خطه واپور ایشلرک باشلادیسهده ۱۸۷۰ ده ظهور ایدن فرانسه - روسیه محاربه سی مناسبه جسم کمیلرک بر جوغی لئاندن حیقار ماق مجبور یئنده بوللایندن قومپانییه خسارانه اوغرامشدر.

ایکی سنه صکره هامبورغ ایله نیویورق آراسنده آمدوشد ایتک اوزره یکی بر سیر سفائن قومپانیسی تشکل ایدلرک اسکی قومپانییه ایله رقابته باشلایندن «شیلر»، «لسینگ»، «گوته»، «ویلاند»، «گلرک»، «هردر» و «قلوبشتوق» نامنده کی سفینه لر اشتر اولنهرق بو یکی غالیه دخی بر طرف ایدلشدر.

فقط ۱۸۵۷ دن بری (برهمن) بلده سنده هامبورغ قومپانیسه قارشى - حالا بر طرف ایدیله مین - بر بشقه رقیب پیدا اولدی، که اوج نهر واپورلری قومپانییه سیله براداره تخلیصه دن متشکل اولان بو هیئت (نورد دوینجر لویسد) ایتله موسوم اولهرق سفائن موجوده آراسندهده ماوراء بحر اطلاسی به سیر و سفره مخصوص سکر واپور بولتقمدهده. بونلر آراسندهده بر قاق سریع - السیر واپور موجوددکه سرعته هامبورغ قومپانیسی واپورلرندن یکده کری قالماقدهده. ایک قومپانیلرک یکدیگرینه قارشى مساعی ترقیویانه ورقابتکارانه سی ۱۸۷۰ حربنک اعلانه قدر دوام ایتدی. حرب مذکور ایک قومپانییه ده ضایعات و خسارانه دوچار ایلدیکی کی قومپانیلر اوروپا و آمریقادهده مضرر اولدی. ماوراء بحر اطلاسی اسفاریه مخصوص اولهرق آلمان فاریقه لرنده واپور اعمالی ده بوزمانه [۱۸۳۳] تصادف



جنگلرده استانبولده کین (اوغوستا - ویشوروا) سلفینه سی

آمریقاده شیکاگو شهرنده قریستوفر قولومبوس
نامنه انشا اولنه چق کره

ابتدی. بونی متعاقب آلمان فابریقه لرینک بر چوغته بو
نوعدن سپارشلر وقوع بولدی.

صآیلان وغائب اولانلردن بشقه ۱۸۸۰ سنه سنده
(نورد دوچیجی لویئد) قومانیسی واپورلرینک عددی ۲۶ یه
بالغ اولمشدی.

(مابعدی وار)

قریستوفر قولومبوسک آمریقایی کشفنک درت
یوزنجی ساله مصادف ۱۸۹۲ سنه میلادی سنده شیکاگو
شهرنده کشادی مقرر اولان مشهر عمومیده کاشف
مشارالینک ابقای نامی ایچون هم ارتفاع، هم ده صنعتده
ایفل قله سنه تفوق ایتنک اوزره قطعه مذکوره اهالیسی
طرفدن بر بنای معظلمک تأسیسی تصیم اوله رق مشاهیر