

ABONNEMENT

Pays étrangers

Pour un an : 2 Dolars



Edition spéciale : 3 Dolars



ADRESSE

«Idjtihad» Constantinople



Téléph : 20865

xxviiième ANNÉE

1 Novembre 1932

İÇTİHAT

Türkçe ve Fransızca

İLMİ, EDEBİ, İKTİSADİ

No : 356

ABONNEMAN

Seneliği (24 Nusha) Türkiye

için: 2 1,2, Â'lâ kâğıdlısı

5 liradır



ADRES

Cıgaloğlunda İctihad Evi



Tarihi Te'sisi :

1904 — Genève

Yirmi sekizinci sene

1 Teşrini sani 1932

tekrar bir hücumla kalktı ve atmacayı altına aldı. Etrafa dehşet verir yakaladığını parçalamak ister, bir halde atmacayı bu def'a da başından ısırdı. Artık zafer, kedide kalmış, atmaca için firardan başka çare kalmamıştı. Kedi, gözünün kaybolmasına ve yaralarına bakmadı. Yavrularının yanına gitti. Ve atmacanın, evvelâ ele geçirdiği yavru kdedide açtığı yaralardan akan kanları yalıyarak yaralarını sildi ve hiç bir şey olmamış gibi onları okşayarak, yalayarak miyavlamağa başladı.

Bu hikâyeler hep resimlidir ve ekserisi renkli resimlidir ve yine üç renkli bir kapak içine konmuştur. 72 sahifelik ve eyi kâğıd üzerine basılmış bu kitaba pek vezi' bir baha, 25 kuruş konmuştur. Babalar ve mu'allimler çocukların önüne bu emsalsiz güzel kitapdan etek etek götürmelidirler. Bu satırları bize yazdıran ancak terbiye ve irfanın memleketimizde intişar etmesi iştiahtır. Çocuklar bizim dünümüz ve yarınımız dırlar. Bizim ancak bu günümüz var!

10 Teşrini evvel 1932

AB. DJ.

HATIRALARIM

Yacht - club

Bir tarihte iş zımında Londra da bulunmakta idim. Temas ettiğim bir çok iş adamları arasında, vaktile bahriye ümerasından iken, benim gibi tekaüt edilmiş, bir zat vardı ki Victoria caddesinde mühim bir inşaat şirketini idare ediyordu.

İngilizler her şeyden ziyade denizcilğe ehemmiyet verdikleri malûmdur. Sporu da çok severler, hususile deniz sporlarına fevkalâde meraklıdırlar. Bu sporculukta yelkenli yat yarışları başta gelir.

İngiliz kiralı hazretleri aslan bahriyeden yetişmiştir. Vaktile yüzbaşı rütbesinde iken, amcasının kumanda ettiği Akdeniz donanmasında idi. O vakitler büyük kardaşı hayatta olmakla, bir gün tahta çıkması akla gelmez idi. Bir gece resmî bir vesilede saatlerce beraber bulunmuş idik.

Müşarünileyhin pek güzel yelkenli bir yatı vardır ki büyük yarışlara bizzat iştirak ettiği vakidir.

İngilterede müteaddit yat clubleri vardır. Bunlar aralarında, ayda bir kerre, Londra da Connaught House namında pek cesim bir bina da toplanup akşam yemeği yerler ve yatlar hakkında fikir teati ederler. Londra nın bir çok mason locaları da bu kâşane içindedir.

Bu deniz clublerinin anane haline girmiş bir usulleride her ziyafete bir Amiral davet etmektedir.

Yukarıda bahsettiğim bahriyeli dostum ve diğer müarefelerim dolayisile, ecebî olmama rağmen, o ayın yat clubler ziyafetine davet edilen amiral ben oldum.

Salona girdiğimde beni Reis karşıladı ve mühim âzalara takdim etti. Sonra sofraya oturduk, bana bir mevkii ihtiram verdiler. Reisin sağında kısa boylu, kâmilen matruş, ihtiyar bir deniz kurdu oturmuş idi: Kiralın yatının « Barman » denilen dümencisi yahut kaptanı.

Sofrada yüz kişi kadar idik. Masaların üstüne büyük şampanya şişeleri kondu. Yemeklere başlamadan reis ayağa kalkup bu akşamki yemeğe bir Türk amiralı şerefbaş olduğundan dolayı beyanı memnuniyet etti. Hazırûn alkışladılar, kalkup münasip bir kaç söz ile teşekkür ettim. Kaplombağa çorbasından başlayarak pek nefis yemekler yedik. Sonuna doğru yat sahiplerinden meşhur bir zat kıyam edüp Avrupanın şimalindeki İzlanda adasına yatla yaptığı uzun bir seyahatin müşkül, eğlenceli ve fennî cihetlerinden bahsetti, alkışlandı. Diğer bir zat Baltık denizinde seyahatte başına gelen maceraları anlattı. Seyaheti kısa fakat uğradığı güçlükler pek çok olmakla hikâyesi çok istifadelî idi. Sonra diğer bir yatçı, İngiltere den kalkup Fransa ve İspanya sevahilini dolaşarak Gibraltar a kadar gittiğini anlattı. Bu seyahat hayli uzun olmakla beraber fırtınalı, sisli ve

bir çok yapurların güzergâhında olduğundan yatacılık noktai nazarından müşkülât, avarız ve hattâ tehlikelerle dolu idi. Buda çok al'ışlandı.

Sonra yatacılar arasında mühim bir mübahase başladı: Yatlar yalnız yelkenli mi olmalı, yoksa i abında işe yarayacak, Sütliman havada limana sokacak motörü bulunmalı mıdır? Bu mes'eledе fikirler ikiye ayrıldı, mübahase uzanmak istidadını gösterdi. İki tarafda re'yelerinde sebat ediyorlar idi. Reiş mübaheseye nihayet vermek için olmalı ki « Yat tenezzühleri hakkında benimde següzeştlerimden hazırunun istifadesine lutf eylemekliğim » ricasınba bulundu. Bu teklif, benden başka, herkesin hoşuna gitti, çünkü hem mübahase ke'ilecek hem de, ilk defa olarak, bir Türk Amirali dinlenecek idi. Herkes bir vazı müeirrane ile alkışlamağa başladılar. Ben ise hiç umma - dığım bu ısrar karşısında şa - şırmış olmakla beraber kalkup bir şey söyle - meğe mecbur oldum.

Mesleğ mde yelkenli sandallar ve kotralar ile vazife ve eğlence dolayısıyla dolaşmış isem - de, büyük yelkenli yatlar ile seyahate bir ves'ile maatteessüf çıkmadığını, hattâ çıkmış olsaydı bile ömrünü yatlarda geçirmiş, dinlediğimiz seyahatleri yapmış olan deniz kurdu meslek - daşlarımdan sonra, mucibi istifade ne söyleye - bileceğimi itizar makamında beyan ettim. Be - yanatım lâkaydane dinlendi. Fakat sözümü kesmeyerek, « maamafih İstanbul da Prens ada - larının (İngiliz haritalarında bizim marmara

adaları bu isimle marufdur) en büyüğünde bir yat culübü vardır, ben de müessis âzaların - danım » deyince bütün yüzler bana teveccüh etti ve **hear hear** (İngilizlerin « dinleyiniz » makamında bir nevi takdir ve alkışlarıdır) diyerek alâka gösterdiler Ben devam ile « bizim yat culübünde nârin sandallar, balıkçılık (O tarihlerde vardı) muzika, dans, tenis ve kâğıt oyunları vardır, amma yat yoktur yani yatsız bir yacht culübtur. O halde ben sizlere yat hak - kında ne söyleyebilirim? » diyerek yerime oturdum. Bu hitabem öyle devamla alkışlan - dı ki, bir kaç defa kalkup başımla teşekkürle mecbur oldum. Diğer taraftan da acaba benimle alay mı ediyorlar diye vesveseye düştüm. Reiş kadehini kaldırarak afiyetime içti, bir çok zevat da onu **takip** etti. Fakat benim halâ

tereddüdüm devam ediyordu. Nihayet dostum eski bah - riyeli yanıma gel - di, o da tebriklere başladı. Sözü nü kestim, « Kuzum arkadaş ! ben bu kadar alkışlara de -

DİLİN DEHASI HAKKINDA

**Yağmur da, yağmura yağ diyen de o ;
Biz onsuz yılın bir kurak yazıyız ;
Dilin dehasıdır yükselten dili :
Yazan , bozan odur , bizler yazıyız .**

Teşrini evvel 1932

A. D.

ğer bir şey söylemedim ki adeta mahcup oluyorum » dedim. Bana cevaben « yok emin olunuz ki latif bir eda ile söylediginiz bu kısa nutuk çok hoş a gitti. » Çünkü bundan evvelki ziyafete davetli bir İngiliz amiralı teklifi çok ciddi telakki ederek, deniz seyahatleri hakkında bir saati mütecaviz ağır ve fennî beyanatta bulundu ve herkesi tıraş etti. Bu sefer de sizin öyle yapacaksınız zannile korkuyorlardı. Siz ise bilâkis beyana - tınızı hem kısa hem de hoşca kestiniz cevabını verdi.

Hikmet Silahor

BEY PAZARINDA FİKİR HAYATI

Kaymakamı Erip Bey oğlumuzun himmetile bu kazada bir Halk Okuma Evi ve bir Kütüp - hane açılmışdır. Ev resmen açılırken Erip Beyin irad ettiği nutukdan bir kaç satır alıyoruz :

Münevver gençlerimiz kadar, ilk mektebini

bitirmiş çocuklarının da Kahve köşelerinden kurtarılmasını isteyen ehâlimiz tarafından bir **Okuma Evi**, bir **Kütüphane** açılması hakkında hararetili temenniler izhar olundu.

Duyulmuş bir ihtiyacın ifadesi olan bu