

abonnement pour un an

350 Piastres

Edition spéciale. 500 ptrs.

Adresse :

« Idjtihad » Constantinople

Téléph. St. 865

XXIV ème ANNÉE

1 Novembre 1928 No. 263

اجتهاد

علمی، ادبی، اقتصادی، صناعی، صحی مجموعہ

آبونمان: سنہ لکی [24 نسخہ]

تور کیا ایچون 2 بچق، خار ج ایچون
3 بچق، اعلا کاغدلیسی 5 لیرادر.

ادارہ خانہ سی :

جفال اوغلندہ « اجتهاد ٹہوی »

تاریخ تاسیسی : 1904 - جنوہ

یکرمی دردنجی سنہ

نومرو 263 - 1 تشرین ثانی 1928

یقینده یکی حرفلر مزله انتشار ایدہ جک اولان

او قود یغنی ، سویله دیگنی ویاپیغنی یازدیران کتاب دن

محرری : دوققور عبیدل حسینی

— 14 —

Vatmanın sâniyeli taksisi .



Vatman Gâlib, Harbiye ile Fâtih arasında işleyen , tıramvay arabalarından birinde çalışıyor ; arabasında süratlerin tebdilinde mâhir bir şoförün otomobilini kollandığı tarzda, müşterilerin birbirine çarpmamasına ve yâhud arabanın bir tarafına çarpılıp zedelenmemelerine ziyâdesile îtinâ ediyordu .

Her gün 9 saatlık çalışma ile tamam - ladığı 6 gidip gelme seferinde , gerek yolcuların binip inmekte gösterdikleri yavaşlık ve gevşeklighinden , gerekse kondüktörün bâzı lüzumsuz münâkaşa ve mânâsız hareketlerle , gayb olan dekîkalardan dolayı Harbiye ve Fâtih istasyonlarında , hareket müfettişinin önünde , vaktinde işbâti vücud edeme - mekten, fazlaca sıkılıyordu. Muhakkak dekîkasında ve hattâ sâniyesinde bu sonuncu istasyonlara vâsıl olmayı teemin için bir çâre düşünüyordu; bu çâreler arasında sık sık saatine bakarak musâit yollarda arabasını âzamî süratle sevk etmek hatırına gelmiyor da değildi; fakat bu tarzı hareketin de kendisine vakit gayb ettireceğini ve vazîfesinde her hanki bir noksan ve dikkatsizliğe sebep olabileceğini düşünerek bundan da vazgeçdi.

En nehâyet, kendinin pek samîmi bir dostu olan uyanık bir saateciye şöyle bir teklifte bulundu : - Bana bir «SÂNİELİ TAKSİ» yaparmısın ? Arkadaşı evvelâ gâlibin ne demek istediğini anlayamadı ama önündeki kâat üzerine yaptığı

işâretlerden meseleyi süratle ve sühuletle kavradı .

Bir hafta sonra Gâlib arabasında, tam onünü kontrol edeceyi pençirenin kenarında «SÂNİELİ TAKSİ» sini asmış ve endîşesizce yoluna devam etmekte bulunmuşdu .

Gâlibin arabasına binenler onun karşısında büyükce bir ceb saatından başka bir şey görmeyorlardı ; fakat bu saatte sâniyeyi gösteren ibrenin yine sâniyeleri işâr etdiyi görülmekle beraber dekîkaları gösteren yelkovanın(ihtiyârî ve mecbûrî) tevekkuf mahallerinin isimlerini ve saatleri gösteren akrebin seferin adedini bildiren rakam - ları tâkib etdiyi müşâhede olunuyordu .

Tıramvay kumpanyasının mükerreren yaptığı tecribeler neticesinde neşr ve îlan etdiyi programa göre, vatman Gâlibin arabasına binen müşteriler kaç dekîka sonra hedeflerine vâsıl ola bileceklerini, vapore yetişmek arzusunda iseler yetişip yetişemeyeceklerini biliyorlar ; onlar da Gâlib gibi , zehinlerini yormaksızın , seyr ve sefer ediyorlardı. Hele bir sâniyenin hayattaki kıymet ve ehemmiyetini takdir eden iş adamları böyle bir fikrin sâhibini alkışlıyor ve emsalinin çoğalmasını şiddetle temennî ediyorlardı .

Sâhibi imtiyaz:

Dr. Abdullah Cevdet

Müdîri mesul:

Dr. Abdil Hüsnü

« kader » Matbaası