

Abonnement pour un an
350 Piastres
Edition spéciale. 500 ptrs.

Adresse:
«Idjtihad» Constantinople
Téléph. St. 865
XXIII ème ANNÉE
1 Novembre 1927, No 239

اجتهاد

علمی، ادبی، اقتصادی، صناعی، صحی مجموعہ

آبونمان : سنه لکي [24 نسخه]
تورکيا ايچون 2 بچق، خارج ايچون
3 بچق، اعلا کاغدايسي 5 ليرادر.

اداره خانه سي :

جفال اوغلنده « اجتهاد نهوي »

تلفون : استانبول ۸۶۵

يکرمي اوچنجي سنه

نومرو ۲۳۹-۱ تشرين ثاني ۹۲۷

اوروپا و امریقا ده طیاره جیلاک انگیسانی

کتیر مکه مجبور طوتمقده و طیاره کذرکا هلری ده طرق عامه دن معدود بولنله تکمیل طیاره خطوطنک کیجه لری منتظماً تنویری حکومت طرفدن تأمین ایدلمکده در . بهری ۳,۰۰۰,۰۰۰ [اوج میلیون] موم قوتنده لامیه لرله تنویر ایدیلن بویولر طیاره طرفدن الگیر مساعدا شرائط تحتنده دخی تعقیب ایدلمکده در .

طیاره لرك زراعت ایشلرنده استخدای وهله غریب کورونور سده مملکت مزده ایفا ایده بیله جکلری ال مهم خدمتاردن برینک زراعت ساحه سنده اولدیغی سوبلر سه یا لملادیغی ظن ایدیورم .

آمریقا ده مزروعاته مسلط اولان حشراتی، طیاره لردن خصوصی ترتیبات واسطه سیله سرپیلن توز شکنده مناسب ادویه ایله احما ایتکده درلر . صولا ق و بطلا قلق یرلرده زرع اولنان پر نیچ ویا بوکا مائل زرعیاتده علی العاده وسائطله حشراتک اححاسی ممکن اولدیغندن طیاره لرك « تپه دن اینه » یاردیمی پک قیمتدار بر واسطه تشکیل ایده جکی شه سزدر . مملکت مزده پاموق زرعیاتنک وچام اورمانلر یزک بوجکاردن وقایه سنده وزراعت متخصصلرینک دها ای تعیین ایده جکلری برچوق سائر خصوصاتده طیاره لرك استعمالی کسدرمه بر یول اوله جغنی ظن ایدیورم بوخصوصده چقتلک صاحبیرینه لازم کلن معلوماتی استحصال ایچون مع الممنونیه دلالتده بولنه بیله . جکمدن علاقه دار ذواتک (اجتهاد) واسطه سیله مراجعتلریخی توصیه ایده رم .

ایستانتیقلرده الکی زیاده نظردقتمی جلب ایدن جهت طیاره لرك یولجی نقلیاتنده واصل اولدقلری تکملدر . بوکون کرک آمریقانک کرک آوروپانک بیوک شهرلری کاملاً طیاره خطله ریه بر برینه مربوطدر . بوخطلرده سنه لردنبری اجرا اولنان سیر و سفر اثناسنده وقوعه کلان قضا لرشایان حیرت درجه ده آذر . مثال اوله رق درت سنه دنبری منتظماً اجرا اولنان (پارس) (لوندوه) سفر لرنده شمعدی به قدر آنجق ۱۳ اهمیتی قضا وقوعه کلدیکنه

کچنلرده آمریقا طیاره جیلکنه دائر برسالنامه الیه کچمشدی . برقاچ صحیفه سه نه کوز کز دیرمک ایسته دم . موضوعی دوغریدن دوغری به بی علاقه دار ایتهمکه برابر شویله برقاچ یاپراق چویرمک نهایت درتیوز کسور صحیفه لک مجموعه بی اتمام ایتهمکه نتیجه لندی . بوراده اثرک فنی، نظری قسمی حقنده اوزون اوزادی به مطالعات یوروده جک دکل . فقط هر کسک نظردقتمی و مراقبی جلب ایده جک اویله معلوماته مصادف اولدم که (اجتهاد) لک قارئلرینی ایقاظ و علاقه دار ایدر فکریله شویله برقاچ سطر یازمغی مناسب کوردم : - آمریقا حکومتک بش سنه یه منقسم طیاره انشایه تخصیصاتی سکسان بش میلیون دولاره بالغ اولمقده و بیک الی بیک ایکیز صوک سیستم طیاره دن مرکب معظم برهوائی فیلو وجوده کتیرمکده در . بو تخصیصات و پروگرام خارچنده ایکی دانه ۳۰,۰۰۰ (اوتوز بیک) طون حجمنده ۳۵ میل سرعتی حائر و بهری یوز سکسان طیاره بی استعابه الویریشلی طیاره کیلری انشا ایدلمکده در، که بونلردن بریسی دکزه تنزیل ایدلمشدر . بو پروگرامک تطبیقاتی آمریقانک لدی الحاحه تدافعی وضعیتدن تعرضه کچه بیله جکینی وایجابنده اوج بشیوز طیاره لک بر فیلوی سرعتله آوروپا ساحل لری نه قدر سوق ایده بیله جکینی ارا نه ایتهمکده در .

تجاری طیاره جیلکه کلنجه شیمدی به قدر حکومتک اداره ایتدیکی خطوط پیدرپی متعهدلر ترک ایدلمکده در . آمریقا پوسته اداره لری هوا خطوطی یدی سنه دنبری اداره ایتدکدن صکره سیویل برتشکیلات (Entreprise) شکلنه قلب ایتمشدر . بو خطوطک ایشلتمه مصارفنه حکومت یوزده ۴۸ نسبتنده اشتراک ایتهمکده در .

بیوک شهر لرك هان قسم اعظمی منتظم طیاره خطوطی ایله برلشدیرلشدر . نقلیات عمومیت اعتباریه قیش و یاز موسملرنده قار، یاغمور، سیس و فیرطنه یه رغماً منتظماً اجرا ایدلمکده در . بو تشکیلاتی میدان کتیرمک ایچون شهر بلدیله لری بر طیاره قرارگاه و منزلی، هانقارلر میدان

برنجی کلن ایتالیا دکنز طیاره سنک اعظمی سرعتی ۲۶۰ میل یعنی ۴۱۸ کیلو مترو اولدینی کورولمکده در .
 بر کشیک کوچوک یولجی و سپور طیاره لری ۴۰ الی ۶۰ بارکیر قوتنده موتورلره ساعتده ۱۲۰ الی ۱۵۰ کیلو متره قطع ایتکده و بناء علیه و سائط نقلیه نك اك اوجوزلرندن برینی تشکیل ایتکده در . پك آ زمانده بوقادار تکامل کوسترن طیاره جیلکک بالخاصه پاراشوتلرک یعنی مانع سقوط آلتلرک تکاملی ایله برقات دها پراتیک و تهلسکسز بر شکله گیردیکی محققد .

قناعتجه صوک مرحله اولان (قوهه پتهر) یعنی عمودی اوله رق صعود و نزول تأمین ایده جک طیاره لر یقین راستقالبده ساحه تطبیقاته و فعالیتیه کیره جکلر در .
 المانلرک بوقدر پارلاق نتایج استحصال ایتدکلری موتورسز طیاره لر مسئله نك اقتصادي جهتی تأمین ایده جک و اووقت طیاره جیلک حیات روزمره یه قاریشه جق وایش کوچ صاحبی آدملر عربیه یینرکی طاملری اوزه درندن خصوصی طیاره لرینه ویا برطیاره اوتوبوسنه یینه رك یازنخانه لرینه ویا اکلنجه لرینه کیده جکلر در . لدوس صالانتیلرینه و بالخاصه اوایکی ساعت امتداد ایدن تخممسوز یولجیلنه محکوم اولان بزم کی آطه خلایق ده اووقت انشاالله پ زحمتلریمزک آجیسنی چیقاره جغز و راحت و فخورقوشلر کی قنادلریمز آچوب مرمره نك ماوی صولری اوزه درندن ایشمزه کوچمه ویا سیران واکلنجه مزه آتیه جغز ! . . .

هکبه لی : مهندس محمد اصف

اشارت ایده رم . بوخطک اهمیتنی کوسترمک ایچون یالکزشونی سویله ییم، که صوک آلتی آی ظرفنده خطک طیاره لری یکرمی بیکه قریب یولجی و ۶۰۰,۰۰۰ کیلو اشیای تجاریه نقل ایتمشلر در . بناء علیه قضا احتمالاتی ترهن وواپور نقلیاتندن دها آشاغی برنسبته ایندیرلش دیمکدر . اساساً طیاره قومپانیه لری اکثریا یولجیلری اوتوماتیک برطرزده سیغورطه ایدرلر . آلمانیا ده بریولجی بیلتنی آلدینی آندن اعتباراً تقریباً ۱۲,۰۰۰ تورک لیراسنه سیغورطه ایدلشددر . سیغورطه قومپانیه لرینه ده بوشکل اینی برواردات تأمین ایتکده در . چونکه نتیجه اعتباریه تهلسکه و «ریسکو» پک جزئیدر .

یوللریمزک پک نقصان وابتدائی برشکلده اولدینی دوشونیه جک اولورسه بزده ده طیاره نقلیاتنک سرعتله ترقیسی الزم کورومکده در . بالفرض آنقره - استانبول خطی اوروپاده جاری اصوللر اوزه رینه تأسیس ایدیه جک اولورسه آ ز زمان ظرفنده اها لیمزک بو واسطه نقلیه ایله کسب الفت ایده جکلری شبهه سزدر .

خاتمه اولارق طیاره لرک بوکون اکتساب ایتدکلری سرعتی بیلدیرمک ایسترم :

علی العاده یولجی طیاره لری ساعتده ۹۰ میل سرعتی حائزدر .

عسکری استکشاف طیاره لری ساعتده ۱۲۰ الی ۱۴۰ و یاریش طیاره لری ۲۰۰ الی ۲۲۰ میل یعنی تقریباً ۳۵۴ کیلو متره قطع ایتکده صوک اوروپا یاریشلرندده

طیاره دوناماسی

غالبا زمانمزک هواي نسیمیسندن دها صاف، دها مغدی، دها مقوی برهواي نسیمی تنفس ایتش اولان حکمای قدیمه دن (آرخمه د) « کره ارضک خارچنده بانا برنقطه استناد یرک، کره ارضی یرندن اویناتایم » دیرمش، که مبتدلاً مشهوردر .

شیمدی بنمده، بانا « علم » ی ویرک جمعیت بشرک طالعی دکشیدیرهیم، دنیای جته قلب ایدهیم دییه جکم کلپور . علم، دیدم . علم دن مرادم فضیلت دن آریلایان

جوق عزیز و قیمتلی تحریر آرقاداشمز مهندس میرزا محمد اصف بکک بوکوزل واوزلومقاله سنی مطبعیه ویربرکن اجتهدک طیاره یه عائد دوسیه سنی ده کوزدن کچردک ؛ بوندن اون یدی سنه اول (حق) غرنه سنده (طیاره دوناماسی) عنوانیه انیشار ایتش اولان بر مقاله مزری بولدق . بوکون هرملتك حیات واستقلالنك مدافعه سی وسائط همه سندن اولمش اولان بر قوت حقنده اون یدی سنه اول برتورک محررک نه دوشونمش اولدینی کنج نسله و بالخصوص دونانما جمعیت محترمه سنک همتلری مشکور پشوالرینه عرض انجته یی موافق بولدق ؛ بومقاله یی 14 مارت 1910 تاریخی (حق) غرنه سندن نقل وعیناً درج ایدیورز :