

مکرمات

ادبی و سیاسی رسالهٔ اسبوعیه در

۳۱ نجی سنه

۱۷ شعبان ۱۳۳۰

پنجشنبه

جلد: ۱۵ - جزو: ۱۵۷

طوپرل و انشاآت بحریه اولان تأثیری

(مابعد عن جزؤ ۱۵۶)

بو وجهله زرهلی قرووازورلره تقرب ایدلمش اوله جقدر ۰ که بونلر زمانمزه علی العاده سکنر عدد ۳۰,۵ سانتیمترهک طویله مجهز بولمخده درلر . بناءً علیه مستقبل خط حرب زرهلیلرینک بیوک طویلی سفان حاضرهیه نسبتاً مستقبل زرهلی قرووازورلرینه دها زیاده عرض مشاهت ایلیه جکنی ادها ایدنلر حق قرائمشلردر . بو استحالهک نتیجهسی اوله رق بیوک چاپلی طویلرک زیانه اوله رق مقدار سرعت تزايد ایده جکدر . زره نخنی احتمال که برارچه تزید ایدیه جک ، فقط وسط چاپده بولنان طویلرک عددی هر حالده تزايد ایلیه جکدر . زیاده مقدارده وسط چاپلی طویلره رجوع کیفیتی الیوم واقع اولمخده در : دره تناوده (۳۰,۵) سانتیمترهک طویلردن ماعدا طوریلر استیموطلرینه قارشى قوللائلق اوزره یالکز (۷,۶) سانتیمترهک طویلر موجود اولدینی حالده بونی تعقیباً انشا ایدیلان انکلیر سفن حربیه سنده تسلیحات تالیه اولمق اوزره (۱۰,۲) سانتیمترهک و الکز یکیلرند ایه ۱۲ سانتیمترهک طویلر بولمخده در ؛ آلمان سفینه لرینه ایه ۱۵ سانتیمترهک طویلر وضع ایدلمکده در .

تاریخک بیانانه نظراً سفان حربیه انشاآنده بر اقرصه آلاباند وقوعه کلمی بعید الاحتمال دکدر ، فقط نه زمان حصولیاب اوله جنی

کسیدریله من ؛ بودورمنك حلولنه انتظاراً جسم جابلی افواه ناریه به
 انكلترده ۳۴,۳ [۴۵ چاپ طولنده] ، شمالی آمریقاد ۳۵,۶ [۴۵ چاپ]
 سائتمترلك طویلره مخصوص سفان حر بیه انشاآتنه دوام ایدیله جکدر ؛
 ایتالیا اوج عددی اوجر طویلی اوج قلهده و ایکی عددی ایکیشر طویلی
 ایکی قلهده اولق اوزره (۳۰,۵) سائتمترلك ۱۳ طویلی سفان حر بیسه
 انشا ایتدیرمکدهدر . اوجر طویلی قلهلرك اثبات رحمان ایدوب ایدمهیه .
 جکلرخی یالکز مستقبل اعلام ایلیه جکدر . شمديکی حالده یالکز ایتالیا ،
 آوستریا ، روسیه طرفندن قبول ایدلمشلدردر . بو اوجوزلی قلهلر ، و قتیله
 اسباب عدیدهدن طولانی بحق ترك ایدیلان اسکی بطریهره تقرب ایتمکده .
 درلر ، که جهت فیه و تعبیهجه آنلرك علیه اوانله نسبت شمدي ده جوق
 سبیلر موجوددر . آلمانیا اوجر طویلی قلهلری قبول ایلدی .

بتون بوانشاآت طوریللك قیمت عالیسی حقنده بر شاهددر ، که آکا
 قارشى شمديیه قدر فنا قابل اجرا اولق اوزره امنیت کافیهی حازر بر
 واسطه تحفظیه وجودپذیر اولهمدی . بوکا انتظاراً الیوم واسطه تحفظیه .
 طبیعیه تباعددن عبارتدر . دهانه قدر بر زمان ؟ بوخصوص پك مشکوک
 بوانیور . ۱۹۱۱ سنهسینه مخصوص (ناوتیقوس) اسمندهکی آلمانجه سالنامه
 بحری ایکی شایان قیمت و اهمیت مجتی حاوی بولتمدهدر . بونلردن بری
 (۱۹۱۱ ده طوریللك حالی) ، دیگرى (تحت البحر تحفظك ترقیاتی) درکه
 معلومات آتیهی صورت عمومیهده اولهرق آندن اقتباس ایتمکدهیز ؛ تنبیهات
 ابتداییه اولهرق شوراسنی بیسانه مجبورز ، که اکثر دول بحریه طوریللك
 نهوجهله مظهر استکمالات اولدیغنی پك زیاده خفی طومتمدهدرلر . ساحه مطبوعاته
 دوشن معلوماته نظراً فوق العاده مظهر تکاملات اولدیغنی استدلال ایدلمکدهدر .
 هیچ بر وجهله ممالك اجنبیهیه محتاج قالماق آرزوسندن بشقه محافظه اسرارك
 ده زیاده نامینی مقصدیله مختلف دول بحریه — انكلتره ، آلمانیا ، فرانسهده

و سائرده اولدینی گبی - طور پیل انشاآتی ایچون حکومتلر خصوصی فابریقلر انشا ایلدیلر ؛ مع هذا الآن خصوصی طور پیل فابریقلر لندن اشترای ایلدیلر یلکده در ، که آنلر میاننده فیومده کی (وایت هاید) فابریقه سی ال ک اسکی و ال ک زیاده مهمی در .

طور پیللرک اصلاح و استکمالی اوج جهته واقع اولمشدر : مخروط املانک هدفده کی تأثیرات انفلاقیه سنک تزییدی ، مسافه سنک تزییدی ، سرعتنک تزییدی در .

هرنه قدر طور پیلک جسمنی بیولتمکسزین هوای مضیق دافعه ماکنه سنه قبل الدخول تسخین ایتک ایلده قوه دافعه یی بر درجه یه قدر تزیید قابل ایلده طور پیللرک بک بیوک بر قوت و باخصوص بک زیاده تأثیرات انفلاقیه اعطا ایتک ایچون طور پیلک گروک قطراً . گرکسه طولاً جسمنی بیولتمک اقتضای ایلدور ایدی . طور پیل بر جسم بحف اولوب قابلیت سنجیه سنی ضایع ایتکسزین ماده انفلاقیه یی و حتی کندی دفعه خادم و لازم هوای مضیقک بالجه محرك مقانیزمه سنی حامل بولنه جقدر . جسم مسایح بیولدلیکی زمان حجم داخلیمی ، ثقلته نظراً بک سریع تزیید ایتکده اولدیغندن ، بناء علیه بیولتمه کیفیتی هر نقطه نظرندن طور پیلک قدرت و قابلیت تزیید ایچون بر واسطه مؤثره تشکیل ایدر . ۱۸۹۰ سنه سینه طوغری هان صورت - عمومیه ده اوله رق ۴۵ سانتیمتره قطرنده طور پیللر قبول ایلدی ؛ او تاریخه کلهجه یه قدر ۳۵ سانتیمتره قطرنده طور پیللر مستعمل ایدی . انکلتزه و شمالی آمریقا ده الیوم ۵۳ سانتیمتره قطرینه چیقاردی ، که طولی ۵،۶۳ متره اولق لازم گلیر . ۳۵ سانتیمتره قطرنده بر طور پیلک حق املاسی ۳۸،۶ کیلوغرام اولدینی حالده ۴۵ سانتیمتره لکک ۱۰۰ کیلو غرام و ۵۳ سانتیمتره لکک دخی ۱۲۰ : ۱۳۰ کیلوغرام اوله بیلیر . بو آنه قدر حق املا ، گروک مدت مدیده طیانسی ، گروک امنیتله اجرای افعال ایلمی حسابیله ، راطب یاموق

باروتندن عبارت ایدی . فرانسه‌ده (مه‌لنت) و ژاپونیه‌ده (شیوزه) نامی آلتنده معروف اولان و اغلب احتمالات اوله‌رق طور پیلده‌ده استعمال ایدی‌لان (آسید پیقریق) (راطب یاموق) باروتنه معادلدر . صنعت انفلاقیه‌ده حصوله کلان ترقیات عظیمه اخیره ایله برابر مستقبلده ده قوتلی بر ماده انفلاقیه وجود پذیر اوله‌رق (راطب یاموق) باروتنک یرینه قائم اوله‌جفی احتمالدن بعید دکلدر . یالگنز ۳۰۰ و یا ۴۰۰ مترده بعض امید و احتمال اصابت ایله « سلاح قریب » اوله‌رق استعمال ایدلمکده اولان طور پیل ۱۹۰۷ سنه‌سی ۶۰۰۰ مترده بیله صحت مناسبینی حازر بر « سلاح بعید » حالته انتقال ایلدی و بر سرعت کافیه ایله یک بیوک بر منزل حرکت استحصال ایدیله‌جکی‌ده غیر محتمل دکلدر . بخار و هوای مسخن سایه‌سنده بر طور پیلک ائی بر صحت نداخت ایله ۹۰۰۰ متره مسافیه ایصال ایدیله . بیلدیکی شایعه‌سی دوران ایتکده در . شرائط اساسیه یک مستقیم بر محرك سیر استحصال ایتک ، یعنی قوانندن چیق‌دینی ائزاده طور پیلله اعطا اولنان استقامت معینه‌یی محافظه ایتلکدر . بو مقصد ایچون (ژیروسقوب اۆربی) دینلان آلت استعمال اولنور ، که بونک صورت فعل و عملی اکثریتله کندیسندن بحث ایدی‌لان (شیلی) آلتنه توافقی ایدر . مسافات عظیمه‌ده بر محرك مستقیمی محافظه ایلان و بر محرك داروی تعقیب ایدهرک مبدأ حرکت نقطه‌سنه عودت ایله کندینی نداخت ایدن سفینه‌یه ایراث مضرت ایتلکدن اجتناب ایچون تأثیرینی استقامت مقابله‌سنه نقل ایدن (اۆربی) آلتی بلا شبهه یک زیاده اصلاح ایدلمشدر . داروی بر محرکی تعقیب ایدهرک نقطه عزیمتنه عودت ایله ایراث مضرت ایلدیکنک دفعات ایله واقع اولدینی فرانسه‌جه ، انکلیزجه رسائل فیه‌ده ایمان ایدلمکده در .

طور پیلک سرعتی نه قدر آز اولورسه صحت حرکتیه دخل و تأثیری اولان عوامل مضره اۆنسبتده تزاید ایتلکده در ، بونلر ایسه : بالخاصه

تخمین مسافده خطا ایدلمسی، دشمن سفائنک سرعت و استقامت حرکتی دره
زیرا خطای تخمین طور ییلک مدت حرکتی ایله مبسوطاً تزايد ایدر ۴۵
سانتمتره لك اڭ یڭی طور ییللر قیصه مسافه لرده (۴۰) کیلو متره (۱) سرعت
(ثانیه ده ۴۰،۵ متره) استحصا ایلشلردر . بر یڭی تزايد سرعت غیر قابل
دکدر . فقط شمیدیکی حالده مسافات عظیمه ده بویله بر سرعتک محافظه سی
نا قابلدر . تضیق هوا ناظمی واسطه سیله ماکنده نظامی تضیق ایچسون
تضیق هوایی تضیق ایدمرك بر تناقص سرعتی موجب اولمق قابلدر . فقط
بالجمله ماکنلر تضیق هوایک بر حد اصغریسنه گوره اعمال ایدلشلردر، که
بونلرده بر سرعت معینه به توافق ایدرلر، بناء علیه نظامی تضیقک بوتناقصی ده
محدوددر . سرعتک بوحد اصغریسی ۲۸ : ۳۰ کیلومتره (۱) (ثانیه ده ۱۴ :
۱۵ متره) اولوب بو ایسه علی العاده طور ییلک سیر اعظمیسنه مخصوص
سرعتدن عبارتدر . بواکی سرعت طور ییلک صورت استمالی ایله مشروط
اولوب بونقطه نظر دن کیجه ایله گوندز هجوملری آره سننده بر فرق یایمق
لازم گلیر .

(مابعدی وار)



(۱) ۴۰ کیلومتره طوغری دکدر ، ۴۰ میل اولمق لازم کلیر؛ چونکه ثانیه ده
(۲۰،۵) متره قطع ایدمرك اولورسه ساعتده تقریباً ۷۴ کیلومتره ایدر . بر میل =
۱۸۵۲ اولدیفته کوره ساعتده ۷۳،۸۰۰ متره ایدر، که بوده جبر ایدیلورسه ۷۴
کیلو متره دیکدر .
للمترجم