

مکملہ ادبی و سیاسی رسالہ

❁ ادبی و سیاسی رسالہ اسبوعیہ در ❁

۳۱ نجی سنہ

جزو عدد : ۱۳۶

❁ پنجشنبہ ❁

۱۸ ربیع الاول ۱۳۳۰

طیاره ایله ساعتده ۱۵۹ کیلومترو

فرانسسه طیاره جیلری ، طیاره جیلکک ترقیسنی تسریع ایچون حقیقهٔ بک بیوک همتلر کوسترمکده درلر . موسمک قیش اولمسنه و بناء علیه مخالفت هوانک طیاره تجاربنه دائمی برمانعه تشکیل ایله سنه رغماً کون کچمبورکه فرانسه نك بوجسور ، متشبت ، فعال اولادلری طیاره جیلکک یئگی بر خطوهٔ ترقی آتمسونلر ؛ عالمده الک بیوک عامل انقلاب وجوده کتیره جک اولان فن طیارنده بر موفقیت جدیده کوسترمسونلر . بوقیلدن اولمق اوزره بالخاصه طیاره لرک سرعتنی تزیدد خصوصنده کی تجارب اخیره ارايه ایذیله بیلیر . بوتجربهلری ایسه اکثریتله فرانسه نك الک گزیده ، الک مشهور طیاره جیلری اجرا ایذیور . مثلاً کچن سنه (پی پاریزین) غرضتسی طرفدن ترتیب ایذیان بارس - مادرید یاریشنده کی برنجیلکی احراز ایله یوز بیك فرائق مکافات قازانمش اولان و متعاقب یاریشلرده دائماً الک مهم موفقیتلر ابراز ایتمش بولنان (وودرین) برقاج وقدر سرعت سیر خصوصنده دخی برنجیلکک نائل اولمق املنه دوشمش کچی کورینیور . خارق العاده اطلاقنه شایان اولان بو طیاره جی ده کچنلرده اجرا ایذی کی بر سرعت تجربیه سنده ۴۱ دقیقه ۵۶ ثانیه ظرفیده (۱۰۰) کیلومترو مسافه قطع ایتمش ، یعنی ساعتده (۱۴۸) کیلومتره قدر برسرعتله طیران ایلمشدی .

آندن برقاج کون صکره ینه مشهور طیاره جیلردن معدود اولان (باتیا) ۱۰۰ کیلومترویی (۴۱) دقیقه (۲۹) ثانیه ده قطع ایلمش ، یعنی ساعتده تقریباً (۱۴۹) کیلومرتراق برسرعتله اوچه یلمش ؛ یعنی (وودرین) . نسبتله ساعتده بر کیلومترو فضله برسرعت احراز ایده یلمشدی .

سرعت تجربہ لرنده ہمہ حال برنجیلکی احراز ایتمک آرزو سئندہ اولان (وہ درین) ایسہ شباط افرنجینک ۲۳ نده اجرا ایلدیک یکنی بر طیران انناسئندہ (۱۰۰) کیلو مترو مسافہ بی ۱ ساعت ۱۵ دقیقه قطع ایلش . یعنی ساعتہ (۱۵۹) کیلو مترو کبی عظیم برسرعتلہ اوچشدر .

(وہ درین) بونجریہ بی ، (۱۴۰) بارکیر قوتندہ دوآر (غنوم) موتورنی حاوی (دہ پەر دو سسہن) سیستمندہ برطیارہ ایلہ اجرا ایلشدر . (غنوم) موتورلری ، دوآر (موتور) تسمیہ ایدیلان قوہ محرکہ ماکنہ لرینک الک مشہوری اولدینی کبی ، (دہ پەر دو سسہن) طیارہ سی دخی (بلہریو) ، (نہ پور) ، (موران) سیستمندہ کی طیارہ لر عیارندہ واک زیاہدہ موفقیت طیرانیہ کوسترن آلات عدادندہ در . ذاتاً (وہ درین) الک شمدی بہ قدر کرک یاریشلردہ ، کرک منفرداً اجرا ایلدیک تجربہ لردہ قوللاندینی داما (دہ پەر دو سسہن) طیارہ لرلی (بلہریو) طیارہ لرینہ بیلہ مرجحدر .

ساعتہ (۱۵۹) کیلو مترو سرعتہ کلنجہ : بونک طیارہ جیلکدہ نہ عظیم ترقی اولدینی بر مثال ایلہ ایضاح ایتمش اولمق اوزرہ سویلیہ لک بوندن ایکی سنہ مقدم برطیارہ ایلہ بر ساعتہ احراز ایدیلان سرعت ۷۰ الی ۸۰ کیلو مترونی یکمامکدہ ایدی . سرعت ترقیاتی بومقیاس داخلندہ ایلرلکدہ دوام ایدہ جک اولورسہ ۱۹۱۲ سنہ سنک ختامندن اول بلکہ ساعتہ ۲۰۰ کیلو مترو سرعتک احراز اولدینی ادراک نصیب اولہ جقدر .

طیارہ جیلکدہ دیگر بر موفقیت

استانبولدن ادرنہ بیکی ساعتہ

(وہ درین) الک بروجہ بالا ساعتہ (۱۵۹) کیلو مترو سرعتلہ طیرانہ موفقیتک ایرتسی کونی فرانسر طیارہ جیلرینک ینہ الک معروف لرندن معدود اولان (تابوتو) موران سیستمندہ کی آلتیلہ ۲ ساعت ۱۵ دقیقه اوچہرق ۲۴۵ کیلو مترو مسافہ قطع ایلشدر . طیارہ جینک ایلک ساعتہ کی سرعتی (۱۱۴) کیلو مترونی بولش وایکنجی ساعتک نہایتندہ ایسہ قطع ایتدیک (۲۲۷) کیلو مترو بہ بالغ اولمشدر .

بوسرعتلر یوقاروده کی (۱۵۹) کیلو مترو سرعتنه نسبتله بک اهمیتسنر کبی کورینور . فقط شمعی به قدر ایکی ساعت متعادیاً اوجق شرطیله قطع ایدیلان بو (۲۲۷) کیلومترو مسافه الڭ بیوک مسافه اولدینی کبی ، دیگر طرفدن (تابوتو) نڭ استعمال ایتدیکی طیاره نڭ موتوری ده آنجق ۴۰ بار کیر قوتسنده اعش . بوده فرانسنر فابریقه جیلرینڭ یالڭیز موتورلرڭ قوتی تزییده دکل ، فقط آلت طیرانلرده اجرا ایدیلان اصلاحات سایه سنده عین قوت ایله دهـا زیاده سرعت احرازنده کی موفقیتلربی اثبات ایدر . چونکه دهـا ۱۹۰۹ سنه سنده عینی موتور ایله بر ساعتده قطع ایدیلان مسافه (۷۷) کیلومترو و (۱۹۱۰) ده ایسه (۹۰) کیلومترو دن عبارت ایدی . شمعی ایسه کمال سهولتله (۱۱۴) الی (۱۱۵) کیلومترو لقی مسافلر قطع ایدیله یلکده در . ایشته (تابوتو) نڭ ۲۳ شباطده کی نجر به سی ، ما کنه نڭ بو وجهله قوتنڭ بالنسبه آزانفی اعتباریله مهم موفقیاتدن و آلات طیرانڭ اصلاح و تکمیلی نقطه نظرندن دهـا حاضراً اهمیت ترقیاتدن عد ایدیلور .

ایکی ساعتده قطع ایدیلان بو (۲۲۷) کیلومترو مسافه نڭ درجه سی حقنده اصحاب مطالعه نڭ بر مقایسه فکریده بولنه یلمسی ایچون شونی سویلیه لمکه استانبول ایله ادرنه آرمسنده کی مسافه قوش باقشی یعنی طریق مستقیم ایله تقریباً (۲۲۰) کیلومترو دن عبارتدر . شو حالده بزده حکومت طیاره جیلک کبی ترقیات مدنیه نڭ الڭ عظیملرندن معدود بر مسئله دهـا الآن التزام ایلدیکی طور بیگانگیدن صرف نظر ایله مملکت مزده طیاره جیلکی تشویق لطفنده بولنه رق آلات طیران نئم ایده جک اولسه وسط قوتده بر طیاره ایله ایکی ساعتده در سعادتن ادرنه به کتمک قابل اوله ییله جکدر . حال بوکه الیوم روم ایلی دمیر یولی قومپانیه سنڭ سریع قطارلری در سعادت ایله ادرنه آرمسنده کی مسافه نی آنجق اون ایکی ساعتده قطع ایلکده در . ایکی ساعتده در سعادتن ادرنه به کیده یلک ، طیاره جیلک بر آرز دهـا ترقی ایتدیکی حالده ، عالم مدنیته ایچون نه کبی خوارقه منشأ و مصدر اوله جفته ، بزلر ایچون ظن ایدرز الڭ باهر بر دلیل تشکیل ایلک اقتضا ایدر . بر کره دوشونملی زکه بوگون ایکی ساعت

کبی نظر مزده اهمیت سر مدت ظرفنده ، مثلا شرکت واپورلری آنحق کوپردن
 بکقوزه قدر کیده بیولورلر و روم ایلی تیمور بولی قطارلری ایسه عین مدته بیوک
 چکمجهدن فضله مسافه قطع ایدمیورلر . حال بوکه (تابوتو) نك آتی یرینه
 مثلا (وهدرین) ك ساعتده (۱۵۹) کیلومترو مسافه قطع ایدن طیاره سی اولسه ،
 درسعادتن ادرنه اولان (۲۲۰) کیلومترو مسافه یی ۱ ساعت ۲۰ دقیقه قطع
 ایتمک ممکن اوله بیلور . ایشته شو امکان طیاره جیلک ترقیاتی خارقه ایله توصیف
 ایتمکده کی اصابت نظر مرزی اثنانه کفایت ایدر امیدندمیز .

