

# مکملہ ادبی و سیاسی رسالہ

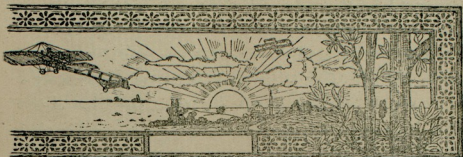
❁ ادبی و سیاسی رسالہ اسبوعیہ در ❁

۳۱ نجی سنہ

۲۵ ذی القعدہ ۱۳۲۹ھ

❁ پنجشنبہ ❁

جزو عدد : ۱۲۱



## طیارہ لر

اہمیتی ، انواعی ، ماضیسی ، ترقیات حاضرہ سی ، استقبالی

[ مابعد عن جزؤ ۱۲۰ ]

ایستہ بونجہ فدا کارلقلرلہ غیر قابل مرور بر حالہ کتیرلدیکی فرض اولسان  
 حدود لر ، طیار ما کنہ لک ہوادہ جولان و جریانی بحق تأمین ایدلدیکی آندن  
 اعتباراً حکمدن ساقط اولمش دیمکدر . چونکہ بوما کنہ لر شمڈیکی سرعت ترقی  
 ایلہ تکمل ایدوبدہ اوج بش سنہیہ قدر کیجہ وکوندوز ایستنیلان جہتہ ، ایستنیلان  
 ارتقاعده حرکت ایدہ بیلہ چک اولورلر سہ حدود لرک مؤثر صورتہ محافظہ سی  
 قطعاً امکان خارجہ چیقار . نہ چاقچیاغک اوکی آلنیر ، نده جاسوسلری توقیف  
 ایتمک احتمالی قالیر و بونک ایسہ حدود لرک قالمہ سنی و بناء علیہ ( صلح و مسالمت  
 عمومیہ ) فکر لرینک بسبتون توسع ایلہ نہایت قومدن فعلہ کلسنی ، یعنی اقوام  
 و ملل جہانک آرتق معادات و محاسداتی ترک ایلہ ہم دست مخادنت و وفاق اولہ رق  
 حیاتکذار اولمسنی استاج ایدہ چکی اغلب احتمال بولمقده در .

ایستہ ( مارسلان ہر تہ لو ) ، یوقارودہ نقل ایستدیکمز جملہ استفہامیہ سی ایلہ

بونتایجہ ایما ایلک ایستہ مشدر . فی الحقیقہ طیارہ جیلکک الیوم واصل اولدینی  
درجہ ترقی لایقیلہ تدقیق اولنور و ملل متمدنہ ارباب قلم و متفکر لرینک بومسئلہ به دأر  
اولان و ملاحظات و مطالعات منتشر لر ییش مطالعہ یہ آنورسہ بو تخمینات و استنتاجات دن  
هیچ رینک استبعاد ایلمدیکی . غیر محتمل عدا اولغ دینی کوریلور . طیارہ جیلکک اهمیت  
فوق العادہ سنی اثبات ایدن دلالتدن بری ده بالخاصہ انگلیز محافلندہ حصوله کتیر دیکی  
تأثیر اندر . بوکون انگلیزجه مطبوعاتده وقت و وقت اک مهم امضالر آلتندہ انتشار  
ایدن بعض مقالات واضحاً ارانہ ایدیورکه . جهانک اک زیاده اعتدال دم و اعتماد  
نفس صاحبی بر قومی اولان انگلیزلر . طیارہ جیلکک ترقیات سربعہ حاضرہ سنی  
فن نامه تقدیر ایتمکدن خالی قالماقله برابر . بویکی مراکب هواپیما نك اوج بش سنه  
صکرمه امید ایدیلان درجہ تکمیلہ واصل اوله یلمه سندن جدأ پک زیاده اندیشناک  
بولغمقدہ درلر . چونکه طیاره لر بحقیق قابل استفادہ بر مرتبہ یه واصل اوله رق . مثلاً  
هر بری یکر می اوتوز کشی یی سهلته بر محلدن دیکر محله نقله مساعد درجده  
بیوک آلات طیران اعمال اولغمه باشلا دینی آندن اعتباراً . انگلیز آطه لرینک  
او اسکی محفوظیت و امنیتی تماماً مناسب اولمش بولنه جقدر . زیرا . معلوم اولدینی  
اوزره . انگلیزلر شمعی به قدر وطن لرینک . دارأ مادر البحار ایلہ محاط اولمستدن  
طولانی خارجک هر درلو تجاوزات محتمله سنه قارشى مصون بولندیغه کو و نیورلر  
و بو مصونیتی برقات دها تأیید ایچون وجوده کتیر دکاری قوه بحریه عظیمه لرینه  
استناد آ ایجابنده عالمه میدان اوقویه بیلہ جک لرینه قانع بولنیورلردی . حتی انگلیزلرک  
نظر ندہ . مملکت لرینک بر آطه اوله رق قالمسی اوقدر اهم و اوروپا قطعہ سیله بر  
رابطه بریه حاصل اولمامسی او مرتبه لرده ملتزم ایدیکه فرانسرلرله آرمولنده اپی زماندر  
اتفاقه قریب برائلاف موجود بولغمه سنه رغماً بوندن درت بش سنه اؤل مانش  
دگزی آلتدن برتونل کشادیلہ ایکی مملکتی یکدیگرینه شمعدوفرله ربط ایچون  
فرانسزلر طرفدن تجدیداً واقع اولان تکلیفاتی کال قطعیتله رد ایتمش لردی .  
ایشته انگلتره نك بوکونه قدر اک بیوک قوتی تشکیل ایدن و انگلیزلرجه ده  
اک زیاده وسیله فخر و غرور اولان و حتی کندیلرینی شمعی به قدر موظف بر اردو

بولندیرمقدن بیله مستغنی قیلان بوتجرد وانفرادلری طیاره لرك كشی ایله اخلال ایدلمش اولیور. انکلیز لرك آتی براسیتیلایه معروض قالیرز قورقوسیله بش متروعرضنده تحت الارض تک بریول ایله بیله اورویایه ربط ایلکدن قطعیاً اجتناب ایلدکلری آطه لرینك سلامت وامنیقی ، بواختراع یوزندن دوچار ازاله اولدیغنی کوریورلر ، قوتلرینه ، هر درلو تجاوزدن مصونیتلرینه اسکیسی قدر کوره نك جائز اولدیغنی ، علمده بر بیوک تحویل حصوله کلدیکنی آکلا یورلر وایشته بوندن طولانی شمیدی به قدر دایما محافظه لاقیدی وبی فتوری ایتمش اولان ناصیه لرنده خفیف و فقط مرئی بر اشمنزاز احتراز واندیشه حاصل اولیور. ذاتاً انکلیز لرك سیمالرنده ایلک اثر تلاش واندیشه ، بوندن ایکی سنه اقل ۲۵۰ تموز ۱۹۰۹ تاریخنده ( بله ریو ) نك کندی اعمال کرده سی اولان مونوپلانی یعنی ( وحیدالسطح ) طیاره سیله برنجی دفعه اوله رق مانش دکزینی بالمرور انکلتزه طویراغنه واصل اولسی اوزرینه حصوله لگشیدی. شوراسی غریبدرک مانش دکزینی طیاره ایله مرور فکرنی ایلک اورته به چیقاران ( دبیلی مهیل ) نامنده کی مشهور انکلیز غزته سی اولمش وحقی بوغزته انکلتزه به طریق هوائی ایله برنجی اوله رق کجه چك اولان طیاره جیه یگرمی بیك فرانقلق مکافات وعد ایلشیدی . ( بله ریو ) نك مروره موفقیتی اوزرینه ایسه بر چوق انکلیز غزته لری فرانسر طیاره جیسنك جسارت ومهارتی آلقیشلامقله برابر ایچلرنده برخیلیسی ده اظهار اندیشه دن کندی آله مامش وحقی بردانه سی « خلقت عالمدن بری ایلک دفعه اوله رق برانسان اوغلی ، دکزدن غیری برطریق وکندی آرزو واراده سنه تابع برواسطه ایله انکلیز طویراغنه قدمنهاده اولیور . عجباً بونك بز لر ایچون نه دیمك اولدیغنی تقدیر ایدیورمی بز ؟ عجباً بوکون ، انکلتزه تاریخنده ، شرائط وحیات اجتماعیه سنده تحولات کلیه حه وله کتیره چك بر حادته قارشیسینده بولندیلغیزی فرق ایدیورمی بز ؟ » سوزلریله بر چوق انکلیز کذهندن یکن افکار وملاحظات بدینانه به ترجمان اولمشیدی. بوغزته نك صوک خطاب استفهامیسینده نه درجه به قدر حقلی اولدیغنی ایسه ، غننه وعادتلرینه افراط درجده مربوطیتلریله ، اتخاذ ایتدکلری برقرارده ثبات معنده لرلیله مشهور اولان انکلیز لرك الیوم فکرلرنده حصوله کان تبدل اثبات وارانه به کفایت

ایدر . فی الحقیقه ده‌ها بش سنه مقدم ، فرانسزلرک مانش آلتندن تونل گشادی حقنده کی تکلیف‌لریخی کال قطعیتله رد ایدن انکلیز قومی ، شمعی اوتکیلیفاتک تجدید ایدلمسی اوزرینه ، طیاره لرک ترقیات حاضرهمی قارشیسینده اسکی اصرارنده دوامک عبث اولدیفنی ادراک ایتمش و فرانسزلرک تکلیف واقعی هنوز انکلیزه حکومتک تصویب رسمیسینه اقراران ایتیمش اولسه بیله اورالرده افکار عمومیه‌نک ترجمان حقیقیسی اولان مطبوعات طرفندن حسن تلقی ایدلمکده بولمیشدر . کذا ترانسوال محاربه‌سندن صکره لورد ( روبرتس ) کبی نافذ الکلام رجال عسکریه‌نک کوسه تردیکی لزوم حاجل وشدیده رغماً ، عصرلردنبری تقرر ایتمش اولان عادات ملیه‌لرینه مغایر بولندیفنی بهانه‌سیله خدمت موظفه عسکریه‌نی قبول ایتمیان انکلیزلر ، شمعی آرتاق آطه‌لرینک اسکیسی کبی یالکیز دونما ایله محافظه‌سی قابل اوله‌میه جفنی وطریق هوایی ایله وقوعی محتمل استیلا تشبثانه آنجیق قوای عظیمة عسکریه بولندیرمق صورتیه ممانعت ممکن اوله جفنی ادراک ایتدکلرندن افکار عمومیه‌ده ایوم ، سائر اوروپا حکومتانه امتثالاً موظف اردولر تنظیم وتشکیلی خصوصنده بر میل شدید حاصل اولمقه باشلامشدر . ایشته انکلیز احوال روحیه‌سنده آناری مشهود اولان بونحوالات اساسیه‌ده طیاره جیلکک اهمیتی حقنده اصحاب مطه‌لایه بر فکر ویره‌جک دلائلندیر .

سفائن طیاره‌دن بوکون عسکرک نقطه نظرندنده ایدیله‌جک استفاده بک زیاده‌در . حتی دول مترقیه‌نک اکثریسی طیاره جیلکک گروک محاربات بریده وگروک محاربات بحریده الک مهم عوامل صره‌سینه کجه جکفی تقدیر ایتدکلرندن اردولرنده طیاره مکتبلری تأسیس ایلشله طیاره‌طابورلری وجوده کتیر مشلردر . بوخصوصده الک ایلمری کیدن ایسه فرانسه حکومتیدر . ذاتاً طیاره لرک شمعی واصل اولدقلمی درجه ترقی و تکمیل بالخاصه فرانسز ارباب فن وتجربه‌سینک فداکارانه مساعیسی ایله وجود پذیر اولدیفنی جهتله فرانسه طیاره جیلکک وطنی عد ایدیله بیلیر وایوم دنیانک الک ماهر ، الک جسور طیاره جیلری‌ده فرانسه‌ده یتشمکده‌در . بوکون فرانسه ، اون قدر طیاره فابریقه‌سینه ، لااقل آلتی دانه خصوصی طیاره مکتبنه مالک بولنیور . حتی فرانسه حکومتی اوقوجه ( صوربون ) دارالقونونده

بیله طاره جیلکک قسم نظری و علمیه سنه دأثر برصنف مخصوص گشاد. ایتشدر .  
بومکتبلردن ایسه هر سنه یوزلرجه طیاره جی یتیشیور . و بو عدد سنه دن سنه یه  
پک زیاده آریور .

شمه دیکی حالد بیوک دولت لک کافه سی اردولرنده طیاره جیلکک ترقیسی  
ایچون فوق العاده دینله جک بر مرتبه ده صرف اهتمام ایتمکده درلر . هر سنه بودجه لرینه  
طیاره جیلکک تجارینه صرف اولمق اوزره میلیونلر علاوه ایدیورلر . فرانسه حرییه  
نظارتی ده اچکنلرده صرف محاربه لرده استعمال ایدیلر جک سفان طیاره یه مخصوص  
اولمق اوزره مهم بر مسابقه کشاد ایتشیدی . بو مسابقه دن پک فائده لی نتیجه لر  
استحصال ایدیلر لک طیاره جیلکک بر خطوه ترقی دها آتمش اولدی . آمریکا حکومتی  
طرفندن ده بو کونلرده پک زیاده جالب نظر دقت تجر به لر اجرا ایدلمک اوزر بولندیغنی  
غزیه لر یازیور . بو تجر به لرده اصل مطلوب اولان خصوص ، بر طیاره نک ۶۰۰  
مترو ارتفاع دن ۵۰ الی ۱۰۰ کیلو ثقل تنده بر بومبایی آتشی ممکن اولوب اولیه جغنی  
تعیندن عبارتدر .

( مابعدی کله جک نسخه ده )

ابوالضیا زاده

ع . ولید

