

مکرمات و اخبار

❁ ادبی و سیاسی رساله ابو عیبه در ❁

۳۱ نجی سنه

۴ ذی القعدة ۱۳۲۹

❁ پنجشنبه ❁

جزء و عدد : ۱۱۸

ایتالیا قوای بحریه سی

فرانسز رسائل فیه لرینک اک مهملرندن برینک بو هفته کی نسخه سنده عثمانلی وایتالیا حکومتلری قوای بحریه سنک یکدیگر یله مقایسه سی ناطق بر مقاله مفیده کورلمشدر . مباحث بحریه ده وقوف ایله مشهر اولان وَاوته دئبری رساله مذکوره ده قوای بحریه دول اوزرینه مقاله لر نشر ایدن بو ذات سفن موجوده حریه مزک انواعه ، قیمت حریه لرینه ، مقدار لرینه دأر بر خیلی معلومات ویردکن صکره اوچ سنه دئبری تجدیدات و اصلاحات بحریه مزده جدی و نافع هیچ برشی باقامش اولدیمیزی سویلور که حد ذاتنده موافق نفس الامر اولان بوقولنی وضع حاضر بحریمز دخی اسان حالیه تصدیق ایدیور . صاحب مقاله دیور که : «اگر عثمانلی ترسانه سی . مالک اولدینی سفائنک ندرجه به قدر ایشه یارایه جغنی جدا تقدیر ایتش اولسه ایدی هیچ اولمازسه لزومی قدر تحت البحر سفینه لر ایدینیر وشمعی مقاومت قابل اولمیان ایتالیا دوخماسنی خیلیدن خیلی اخراز ایده بیلیردی . حتی دشمن ، صولت بحریه سی بیله دها متیقظانه . دها احتیاطکارانه استعماله مجبور اولور و آق دکر حوضه سنده ایستدیگی کبی اجرای تهدیدانده بولنه مازدی ، چونکه بوکیزی قوتک اومدینی یرده دکل ، هیچ مأمول ایتدیکی بریرده کندیسنه بک بیوک خسار ایقاع ایده جکی حقنده بالطبع خوف و احتراز بسلردی . ایشه عثمانلی ترسانه سنک شو اوچ سنه ظرفنده وقت و نقدینه کوره یابه بیله جکی اک مهم اصلاحات بحریه بوایدی . حال بویله ایکن هر نه مقصد و بولیتقه الجاسیله ایسه بوکون ایتالیا سفائنندن برینک مالک اولدینی طویلره یارم ساعت مقاومت ایده میه جکی شبهه کورتور میان طرزی و حکمی یکمیش ایکی آلمان تکنه سی آلمشدر . »

صاحب مقاله نك طرز افاده سنه باقیلیرسه بزی مؤاخذہ ایتمکله برابر حقمنزده
ینه بر اثر محبت ابراز ایدیور . چونکه یاپه بیله جگمز شیلر حقدمه کی قیدسنر لغزی ،
یاخود وقوفسنر لغزی بزه پک صریح صورنده کوستریورکه کچمشه عائد اولان بو
قصورمنی باری مستقبلمده اولسون تصحیح ایله تلافی مافات ایدلم . شمعدی بوراده
مقصدن نه منشاء خطا آرامق ، نه ده فلان وفلانی مخطی کوسترمکدر . چونکه بو خطا
جمله منزه عاندر . بر حادته مؤسفنه نك وقوعندن صکره ، آنی مسیلمرینه تحمیل
ایتمکله جبر مافات ایدلمش اولسه ایدی ، اقوامک ایشلری پک چوق یولنده کیدردی .
بز بو کونکی خطا لمزده ماضی قریبک سیئاتی مشاهده ایتمکده بز که اوسینانک
اوتوز سنه دوام وجریانی بزی ادراک نفع و ضرردن محروم ایتسدر .

§

محاربات بحریه به نسبتله تحت البحر لر نه اهمیت حائز ایه ، محاربات بریه به نسبتله ده
اوقدر و بلکه ده ازیاده مهم اولان طیاره لر خصوصنده جهت عسکریه منک الآن
کوسترمکده اولدینی اهامالده بوقیل مساعهلر مندر ؛ فی الحقیقه سفان طیاره
بوکون فرانسر ارباب فن و تجربه سنک فدا کارانه و جانسپارانه مساعیسی ،
سایه سنده اودر جهلرده ترقی ایتش و محاربات بریه ده اوپله مهم برعامل اولق
استعدادینی کوسترمکه باشلامشدر که بتون دول معظمه طیاره جیلکه فوق العاده اهمیت
عطف ایله اردولرنده طیاره مکتبلری تأسیس ، طیاره بلوکلری تشکیل ایتشلردر .
حتی دکل دول معظمه ، بالقانلرده کی حکومت صغیره بیله طیاره جیلک اهمیتینی
تقدیر ایتمکده درلر . نه کم یونانستان حکومتک اردوسنده طیاره تشکیلاتی وجوده
کتیردیکنی و بش اون دانه ده طیاره سپارش ایلدیکنی غرضه لر من بیله کچنلرده اخبار
ایلمکده ایدیلر . حال بویله ایکن بزم حکومتک طیاره جیلکه عائد شمعدی به قدر
واقع اولان یکانه تشبیه ، بوندن ایکی اوج آی مقدم طوی اوج عثمانلی ضابطنی — که اونک
بری ده کندی پاره سیله اولق شرطیله — بومسئله یی تدقیق ایچون فرانسه به
کوندرمکدن عبارت قالمشدر .

§

صاحب مقاله نك . حرب حاضرده . دو نغماتك موقعی حقن سده کی مطالعه سنه
كلنجه ، ایتالیاك قوای بحریه سی ایلله بزم قوای بحریه آرسنده جدی بر مصاحده
احتمالك موجود اولدیغنی سویلد كدن صكره دیوركه : « مع مافیه عثمانلی دو نغماسی ،
یكی . هر وجهله مكمل . سرعت سیره مالك و مرتبانی انكلیز معلملرینك همتیه اکتساب
رسوخ ایلش بر قاج طور پیدویه صاحب بولنیور . محاربات بحریه صحنه سی ایسه .
آطه لر دكزینه انتقال ایتدیکی تقدیرده . اوقدر واسع دكلدر . بالعكس بحر مذکور .
بی نهایت آطه لر یله . سواحللك متعدد عارضه لر یله . طور پیدولر واسطه سیله ایش
كورمك ایچون بك مساعد برزمیندر . بواحوال طولا یسیله فدائی . متشبت بر قاج
ضابط كوچوك وسائط ایلله بك بیوك ایشلر كوره بیلیرلر .

بومطالعده عقله قریب كورنمكده در . باخصوص اوكرزده بر قاج مثال تاریخی ده
واردر . از جمله كچن عثمانلی روس سفری آساننده بزم حرب سفینه لرندن بعضیسنی ،
بحر ساهده و طونده روس ضابطانی بر طاقم كوچوك جتانه لر واسطه سیله باطیر
مشلر ایدی . حتی پور آتورده راكب اولدیننی سفینه طور سیله چارپه رق غرق اولان
روس فیلوسی قوماندانی (ماقاروف) كده بویله كوچك بر جتانه ایلله بر سفینه مزنی محو
ایلدیکی مشهوردر . مع مافیه سفان حربیه حاضره نك تسلیحاته و وسائط مدافعه سنه
نظراً زمانغزده بوكی تشبثاتك نه در جهله قدر قابل اجرا بولندیغنی ده جای ملاحظه
اولوب بومجئده صلاحیتدارانه بیان رأی ایللك بالطبع اصحاب اختصاصه عاندر .

§

بوراده اصل موضوع بحث ایللك ایستدیکمز ایتالیا دو نغماسنه كلنجه بودنما ،
اوروپا قوای بحریه سی میانسده دردنچی مرتبه نی حاز اولمسنه رغماً خاطری
صایبیلر در جهده قیمت وقوته مالك بولنمقده در . صاحب مقاله نك افاده سنه نظراً
ایتالیا مهندسلی انشات بحریه خصوصنده اوروپانك برنجی در جهده مهندسلرندن
معدود اوله رق بالخاصه کندیلكلرندن یكی یكی مودلر اتخاذنده و امرانشا آتده داما
تجددات و اصلاحات كوسترمكده ابراز مهارت و موفقیت ایللكده درلر . ایتالیاك
اوله اوزاقلرده مستملكانی اولدیننی و بومملكت ایچون صحنه مصادمات بحریه همان همان

کندی سواحله منحصر بولندی جہتله ، ایٹالیا بحریہ نظارتی سفائن حربیہ سنی
بوقاط نظر دن انشا ایتدر مشدر ، بوندن طولانی سفن مذکورہ الیوم حکومت
سارمہ قبول وتصنیف ایدلمش اولان اشکال وانواع سفائن ایلہ تمامی تمامہ قابل
مقایسہ دکلدر . مثلاً ایٹالیا نک زرهلی کیلری عمومیتی اعتباریلہ ، حجم وقطعہ لرینه
نسبہ بک زیادہ تسلیح ایدلمش اولدینی کچی ، زره تخیلی ده بالنسبہ آژ وکذا استیعاب
ایده جکلری کور مقداری قلیلدر . بناء علیہ بوکیلر ، علی العاده زرهلی سفائن ایلہ
قروواوزورلر آرمندہ برنوع مخصوص تشکیل ایلکده درلر .

الیوم زرهلی عنوانی آلتده ایٹالیا نک سکنز کمیسی وارددرکه بونلر ایکشر
ایکشر عین جسامت وشکلده در . بوکیلرک الک اسکیلری (آدمیراغلیودوسن - بون)
و (ممانوئل فیلیہرتو) نامندہ زرهلیلر اولوب هرایکینسکده تاریخ تنزیلی ۱۸۹۸
سنه سیدر . یعنی ایٹالیا فیلوسنک حال فعالیتده بولان سفائن جسیمه سنک الک اسکیلری
بیله آنجق اون ایکی سنه لکدر . بوایکی سفینه نک حجم استیعابیلری اون بیکی
طونیلاتو وسرعت سیرلری ساعتده ۱۸ میلدر . تسلیحاتی ایسه ۲۵۴ میلیمترولق
درت بیوک طوبدن و ۱۵۲ میلومترولق سکنز و ۱۲۰ میلیمترولق کذا ۸ طوبدن
عبارتدر . آنلردن صکره ۱۹۰۱ سنه مندہ انشا ایدلمش اولان (بنهدهتو)
و (رڈینامارغریتا) سفینه لری کلیرکه بونلرده ۱۳۴۰۰ طونیلاتو حجم استیعابیسندہ
و ۲۰ میل سرعتده درلر . طوبلری ده (۳۰۵) میلیمترولق درت ، (۲۰۳) میلیمترولق
کذا درت و (۱۵۲) میلیمترولق ده ۱۲ بارجه به بالغ اولمقدہ در . متباقی درت زرهلی
ایسه گرک حجم ، گرک سرعت و گرک تسلیحاتجه یکدیگرینک عینی اوله رق ، یالکگز
شکللری بر آژ متخالفدر . بو درت سفینه حربیہ نک تاریخ تنزیلی ۱۹۰۶ سنه سیدر ،
(ویتوریو ممانوئل) ، (رڈینامارغریتا) ، (روما) و (نابولی) ناملری حازدرلر .
حجملری (۱۲۶۰۰) طونیلاتو ، سرعتلری ۲۰ میل اولوب ، هر بری (۳۰۵) لک
ایکی بارجه بیوک و ۱۲ بارجه ده (۲۰۵) لک طوب ایلہ مسلحدر .

بونلردن ماعدا زرهلیلر میاسندہ ایٹالیا نک (دریدنوط) سیستمده ایلک سفینه
حربیہ سی اولان (دانت آلیگری) زرهلیسی وارددرکه تاریخ تنزیلی یکی اولان
بوسفینه ، (۱۹۵۰۰) طونیلاتو حجم استیعابی به ۲۳۰ میل سرعت ، اون بارجه

(۳۰۵) لك و ۱۸ پارچه‌ده (۱۲۰) لك طوپه مالکدر . ایتالیا مهندسلری بوسفینه‌نك تسلیحاتنده برتجدد کوستر مشلردرکه اوده شمعی به قدر متخذ اصولك خلافتده اوله‌رق، باش و قیچ قوله‌لرینه ایکی رینه اوچر طوپ وضعیتدر . سار (دریدنوط) لژده اولدینی گبی بونده‌ده بیوک چاپده طوبلرک هپ بردن عین استقامته توجیهی قابل بولمقدرده . بوسفینه‌نك تسلیحاتی هنوز اكمال ایدلمه‌مشدر .

ایتالیا بحریه‌سی، (قرووازور) عنوانی آلتنده اوچ (دریدنوط) دهانشا ایتدیرمشدرکه (قوت دی‌قاوور)، (جیولیو سزاره)، (لئوناردی وینچی) ناملری ویریلن بوسفینه‌لرک انصو کنجیسنک رسم تزیلی بوندن برهفته‌قدر مقدم اجرا ایدلمشدر . حجم استیعابیلری (۲۲۰۰۰) طونیلاتو، سرعت سیرلری (۲۲) بیچ میل اولان و هریری (۳۰۵) لك ۱۳ پارچه طوپه مالک بولان بوکیلرک تجمیزاتی ختام بولدینی زمان ایتالیا بحریه‌سنك قوتی تضاعف ایتش اوله‌جقدر .

ایتالیانك ۱۸۸۹ سنه‌سنده انشا ایدلمش و ۱۹۰۸ سنه‌سنده تجدید اولشمش اوچ بیوک سفینهٔ حربیه‌سی دها واریسه‌ده بونلرک قیمت حربیه‌لری همان هنج منزله‌سنده‌در . بوسفینه‌لرک جالب نظر دقت جه‌تلری هریرینك درت دانه (۳۴۳) لك طوپه مالک اولمسیدرکه هنج بردولنك سفان حربیه‌سی ایچنده بوجسامتمده طوبی حاوی بشقه‌کی یوقدر . زرهللی قرووازورلره کلنجه، بونلره عائد ارقام و معلومات بروجه آیدر:

(قارلو آبرتو)، (وئور پیزانی) زرهللی قرووازورلری، تاریخ سزیلارلی ۱۸۹۵، حجملری ۶۵۰۰ طونیلاتو، سرعتلری ۱۷ میل . بونلرک بری طوپ‌یچلیق دیکری طور بیدو جیلاق مکتبلری وظیفه‌سنی کورمکده‌در .

(غاریبالدی)، (وارمه)، (فروچیو) زرهللی قرووازورلری، تاریخ سزیلارلی ۱۸۹۹، حجملری ۷۵۰۰ طونیلاتو، سرعتلری ۲۰ میل . هریری (۲۰۳) لك ایکی و (۱۵۲) لك ۱۴ طوپه مالکدر .

(سان جیورجیو)، (مارکو)، (پیزا)، (آمالفی) زرهللی قرووازورلری: تاریخ سزیلارلی ۱۹۰۸، حجملری ۱۰۰۰۰ طونیلاتو، سرعتلری ۲۳ میل . هریری (۲۵۴) لك درت و (۱۹۰) لق سکنز طوپه مالکدر .

بوندن ماعدا ایتالیا بحریه‌سنك اون دانه محافظه‌لی قرووازورلی وار ایسه‌ده .

بونلرک سرعتری آز اولوب الک یکیلرینسک تاریخ تنزیلی ۱۸۹۶ سنه سیدر .
 سکنز دانه (۸۰۰) الی (۱۳۰۰) طونیلاتو حجمنده . (۲۰) الی (۲۲) میل
 سرعتمده طوریدو قرووازوری واردر . کوچک سفینهلر کلهجه آنلرده بروجه آتیدر :
 ۳۵۰ طونیلاتوق و ۲۸ الی ۳۰ میل سرعتمده ۲۳ عدد طوریدو مخربی ؛
 ۲۰۰ الی ۳۰۰ طونیلاتوق ۲۸ عدد آجیق دگز طوریدوسی ؛
 ۶۲ بارجه (مدافعه متحرکه) صنفه داخل کوچک طوریدو .
 ایالتیا بحریه سی ۶ عددده تحت البحر سفینهیه مالک بولنیور .
 خلاصه ، هنوز تسلیحاتی اکمال ایدلمه مش اولان درت بارجه دریدنوط داخل حساب
 ایدلمز ، ایالتیا حکومتک قوه فعاله بحریه سی ایوم ۸ زر هلی ، ۱۱ زر هلی قرووازور ، ۱۰
 محافظه لی قرووازور و ۱۲۷ عددده طوریدو قسمته منسوب سفینه دن متشکل بولنیور .
 بوسفینه لرک مرتبانه کلهجه افرادک مقداری (۲۳۰۰۰) . وضابطانی ده
 (۲۱۵۴) نفره بالغ اولمقدده در . دوئمانک باش قوماندانی ، قرالک عموجه سی
 اولان دوق دو (ژن) در . قرالک عموجه زاده سی دوق (ده زابروز) ده طوریدو
 فیلسنک باش قوماندانیدر .

صاحب مقاله ایالتیا قوه بحریه سی حقنده بومهلوماتی اعطا ایتدگدن صکره
 خاتمه مسرودات اولوق اوزره شو جالب نظر دقت سوزلری سولیدور :
 « ایوم جریان ایتکده اولان وقایع . شمعی به قدر بوقیل برچوق وقوعات
 ایله ذاتاً مرتبه ثبوته واصل اولمش اولان برحقیقتی برقات ده میدانه جیقارمش
 اولیورکه اوده دگز آشوری اراضیسی وایامنافی اولوبده بونلری محافظه وایامدافعه
 ایتمک ایستیان هرملت ایچون ، احوال مالیه سی مساعد اولدینی تقدیرده بالذات
 کندی وساططیله وبوکا قدرتیاب اولدینی تقدیرده ایسه اتفاقلردن برینه داخل اولوق
 صورتیله قول باقول دگز لرده حاکمیتی تأمین ایتک لزوم قطعیسیدر . احوال حاضرده
 ایشته بواعبار ایله بتون حکومتلره کوزل بردرس انباه وابتصار تشکیل ایلر . »

ملاحظه من

هر بیطرف ویا طرفدار غرضه لرک عموماً مسروداتی نتیجه اعتباریله بر نقطه ده اجتماع ایتکده دره
 اوده بزم اعمال و تسامحک منتج اولدینی حال حاضر درکه حکمتی بیت آتی ناطقدر :

ایواکه یوق عاقبت کاره شعورک
 ای مور ، چه حسرتکش بال طیرانسک